



Octubre de 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

## Instalan el Puente Northaven Trail sobre US 75



El puente Northaven Trail sobre la autopista US 75, de \$9.3 millones, se ha instalado recientemente y pronto conectará varios senderos para ciclistas y peatones. El proyecto consiste en construir una conexión entre los senderos ciclistas/peatonales existentes, incluido el Sendero Northaven en el lado oeste de US 75 y los senderos Cottonwood Creek y White Rock Creek en el lado este de la autopista. El puente en

arco proporcionará un cruce seguro sobre una de las autopistas más transitadas de la región. Con aproximadamente 250,000 automóviles pasando por el corredor al día, la plataforma del puente, el cable y el arco se ensamblaron previamente como una única estructura justo al este de la autopista. Otros elementos, como los pilares del puente y los accesos, se construyeron en la autopista.

El arco tiene 201 pies de longitud y se eleva 50 pies por encima del puente en su punto más alto. Una red de 64 cables de acero lo une al puente. El puente tiene una capacidad de 445,000 libras, equivalente al peso de seis semirremolques completamente cargados.

Ve el vídeo de la instalación del puente en [txdot.gov/about/newsroom/stories/moving-day-for-northaven-trail-bridge-dallas.html](https://www.txdot.gov/about/newsroom/stories/moving-day-for-northaven-trail-bridge-dallas.html). Se espera que el puente se inaugure este otoño.

---

## NCTCOG recibe el Premio Alianza de Innovación



El proyecto conceptual que podría remodelar el transporte en una zona histórica de Fort Worth ha sido reconocido recientemente como uno de los dos ganadores del concurso Texas Innovation Alliance 2023 Innovation Invitational.

El Southeast Fort Worth Mobility Proving Ground fue seleccionado en septiembre entre otros 12 proyectos y equipos de todo el estado. El proyecto de San Marcos también fue reconocido como ganador.

El equipo del Programa de Tecnología e Innovación del Transporte de NCTCOG dirigió la iniciativa con la ayuda de otros socios, como Southern Methodist University, University of Texas en Arlington y la ciudad de Fort Worth.

El proyecto propone la creación de un campo de prácticas de movilidad en el barrio histórico Southside de Fort Worth, centrado en Lancaster Avenue y East Rosedale Street. El proyecto de campo de prácticas buscaría mejorar la seguridad, la movilidad y el acceso a las oportunidades económicas y los servicios humanos. Demográficamente, el distrito tiene un alto índice de pobreza y de población minoritaria. Los esfuerzos de planificación comunitaria con la ciudad de Fort Worth revelan una falta de opciones de transporte público y una infraestructura deficiente para los usuarios vulnerables de la vía pública.

El proyecto responde a los retos de

1. Aprovechar el uso de la banda ancha como medio de transporte, para el teletrabajo.
2. Conectar señales de tráfico con la red de fibra y crear intersecciones inteligentes con detección de capacidades avanzadas para mejorar la seguridad.
3. Convirtiendo los cables de fibra óptica en sensores desplegando la Detección Acústica Distribuida para la recopilar datos y mejorar la señalización dinámica.

Este proyecto es un concepto que podría prepararse para la solicitud de la subvención federal Strengthening Mobility and Revolutionizing Transportation (SMART por sus siglas en inglés) o Advanced Transportation Technology and Innovation (ATTAIN por sus siglas en inglés) para el ciclo de 2024.

---

## **Aumenta el número de registros de vehículos eléctricos en DFW**



Están aumentando los registros de vehículos eléctricos por todo el estado. Tan sólo en la región de Dallas-Fort Worth hubo un aumento del 63% en el número de registros de vehículos eléctricos entre julio de 2022 a julio de 2023, el aumento más alto de todas las principales áreas metropolitanas del estado.

El condado de Kaufman tuvo un aumento del 106% en el registro de EV, mientras que el condado de Denton experimentó un aumento del 70% y el condado de Collin tuvo un aumento del 76% en el registro de EV. Actualmente, el condado de Dallas es el que cuenta con más EV registrados en la región, de más de 22,000.

La infraestructura de electrolineras para los EV del estado también ha experimentado un crecimiento constante. Actualmente hay más de 3,000 electrolineras en todo el estado. En el Norte de Texas existen electrolineras en 10 condados (Collin, Dallas, Denton, Ellis, Johnson, Kaufman, Parker, Rockwall, Tarrant y Wise).

Todos estos condados tienen por lo menos un enchufe DC de carga rápida. Este tipo de cargador entrega una corriente continua a la batería de un EV. Estas instalaciones, normalmente situadas en establecimientos comerciales y edificios de oficinas, pueden cargar tu batería hasta el 80% en unos 40 minutos. Actualmente, el condado de Dallas tiene 59 de este tipo de cargadores, de los 735 que existen en la actualidad. Además, hay 42 disponibles en el condado de Tarrant y 13 en el condado de Collin.

El Texas Department of Transportation cuenta con \$408 millones en fondos a distribuir para mejorar la infraestructura de electrolineras para vehículos eléctricos en el estado a lo largo de los próximos cinco años.

El plan de TxDOT para mejorar la infraestructura de carga se llevará a cabo en dos fases. La fase 1 incluye la instalación de electrolineras de carga rápida de DC en las zonas recomendadas por un estudio en curso a lo largo de corredores designados cada 50 millas. La fase 2 se enfocará a mejorar la infraestructura de las zonas rurales y urbanas.

Para obtener más información sobre estos esfuerzos en curso, ver el mapa del proyecto o participar en una encuesta, visita [txdot.mysocialpinpoint.com/tx\\_ev\\_plan](https://txdot.mysocialpinpoint.com/tx_ev_plan).

---

**En cifras:**

**63%**

Crecimiento de vehículos eléctricos en Dallas-Fort Worth de julio de 2022 a julio de 2023

---

## Los comentarios públicos al proyecto de tren de alta velocidad de Fort Worth a Dallas finalizan el 10 de octubre



Recientemente, el público tuvo varias oportunidades de expresar su opinión sobre los planes para conectar Fort Worth, Arlington y Dallas con un servicio ferroviario de alta velocidad. El North Central Texas Council of Governments organizó una serie de cuatro sesiones informativas en agosto y septiembre para conocer la opinión de los posibles usuarios del sistema.

El público aún tiene la oportunidad de opinar sobre el proyecto. Visita [nctcog.org/dfw-hstcs](https://nctcog.org/dfw-hstcs) antes del 10 de octubre para opinar sobre el proyecto de Fort Worth a Dallas.

El proceso formal de revisión de la National Environmental Policy Act (NEPA) del Estudio de Conexiones del Transporte de Alta Velocidad Dallas-Fort Worth se iniciará próximamente, durante el cual se evaluarán los impactos medioambientales y sociales de la ruta propuesta, que en su mayor parte sigue la autopista interestatal 30. El proceso de la NEPA debe completarse en el plazo de un año a partir de su fecha de inicio. Cuando se apruebe la línea desde un punto de vista medioambiental, será más fácil empezar a debatir los mecanismos de financiación. Al final, el proyecto podría incluir alguna combinación de fondos públicos y privados.

---

## La encuesta solicita aportaciones para soluciones de transporte en el este de la región



Si no asistió a la reunión pública sobre las soluciones de transporte que se están buscando para partes del este de los condados de Dallas, Kaufman y Rockwall y quiere dar su opinión, aún está a tiempo de hacerlo. La Encuesta Regional de Tránsito de los Condados del Este de Dallas, Kaufman y Rockwall está abierta hasta el 13 de octubre. Se anima a participar a los habitantes del norte de Texas que vivan, trabajen o estudien en esta zona.

El objetivo de este estudio es desarrollar un plan integral de transporte público para las ciudades del este del condado de Dallas que no son miembros de Dallas Area Rapid Transit, así como para los condados de Kaufman y Rockwall. Para completar la encuesta, visita [publicinput.com/edkrsurvey](https://publicinput.com/edkrsurvey).

---

## NCTCOG busca entidades interesadas en subvenciones para la reducción de emisiones



La Agencia de Protección del Medio Ambiente de Estados Unidos ha anunciado una oportunidad de financiación mediante subvenciones nacionales de Diesel Emission Reduction Act 2022-2023 para proyectos que reduzcan las emisiones de vehículos y maquinaria pesados diésel.

NCTCOG proyecta presentar una propuesta para el Norte de Texas y está realizando una convocatoria de socios como parte de su propuesta de subvención a la EPA. Para

ser incluidos en la propuesta del NCTCOG, los vehículos/equipos/motores deben operar en el área de no cumplimiento de los 10 condados.

La propuesta del NCTCOG implementará proyectos destinados a reducir las emisiones de las flotas existentes de vehículos/equipos/motores diésel en lugares como aeropuertos, patios de ferrocarril, terminales o centros de distribución que la EPA ha identificado como áreas de interés. Todos los proyectos deben abordar las emisiones diésel existentes que se producen en las actividades asociadas al movimiento de mercancías.

Los socios incluidos en la propuesta deben presentar una carta de compromiso para aportar los fondos de contrapartida requeridos por la subvención de hasta el 75% del coste total del proyecto.

La solicitud completa y firmada, la carta de compromiso, el presupuesto, la copia firmada de la Política de Flotas Limpias y la Política de Reducción del Ralentí deben recibirse en las oficinas del NCTCOG en Arlington antes de las 5 PM del viernes 20 de octubre.

Para obtener una solicitud, una carta de compromiso y detalles adicionales, visita [nctcog.org/trans/funds/cfps/ntder2023](https://nctcog.org/trans/funds/cfps/ntder2023). Para preguntas, contáctanos en [AQGrants@nctcog.org](mailto:AQGrants@nctcog.org).

---

## Octubre llega el Mes Otoñal del Cuidado del Vehículo





¿Estás informado sobre el cuidado de tu vehículo? Octubre es el Mes Nacional de Concienciación sobre el Cuidado del Vehículo, y eso significa tomar algunas medidas adicionales para asegurarte de que tu vehículo está en buen estado de funcionamiento. El mantenimiento preventivo no sólo puede ahorrarte tiempo y dinero, sino también mantener limpio el aire que respiramos y tu seguridad y la de tus pasajeros en la carretera. El mantenimiento preventivo del vehículo incluye asegurarse de que los neumáticos tienen suficiente rodadura, los limpiaparabrisas no están agrietados ni rotos, el aceite se cambia con regularidad, las luces se encienden correctamente y los líquidos están al nivel.

Conforme el verano se acaba y las hojas empiezan a cambiar de color, el invierno está a la vuelta de la esquina. Por eso es bueno prepararse pronto para las inclemencias del clima. Eso significa que cosas como los neumáticos, los limpiaparabrisas y los frenos deben estar en plena forma. Unos neumáticos excesivamente desgastados afectan a la tracción, así que asegúrate que la rodadura se adapta bien a la carretera. Los limpiaparabrisas que dejan rayas y dificultan la visibilidad deben cambiarse. Los frenos desgastados son especialmente peligrosos, ya que te ponen a ti y a los demás en riesgo de una colisión: si rechinan o chirrían, llévalos a que los inspeccione un técnico o mecánico calificado.

Si se enciende ese fastidioso indicador de check engine, ¡no lo ignores! Esa luz indica que la computadora de tu vehículo ha detectado un problema posiblemente serio. Cuando se enciende, es probable que tu vehículo esté emitiendo más emisiones de las que debería, afectando a la calidad del aire, y no pasarás la inspección anual de vehículos. Asegúrate de solucionar estos problemas a tiempo. Puedes evitar que el problema se complique y te cueste tiempo y dinero. Mantente seguro y recuerda ser consciente del cuidado de tu vehículo. Para más información, visita [ntxcarcare.org](http://ntxcarcare.org).

---

# Movilidad 2050 y la calidad del aire centrarán la reunión pública del 9 de octubre



## TRANSPORTATION PUBLIC MEETING

**OCT. 9 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011**

SUBMIT COMMENTS & QUESTIONS TO NCTCOG:

[nctcogOct23@PublicInput.com](mailto:nctcogOct23@PublicInput.com) | [PublicInput.com/nctcogOct23](https://PublicInput.com/nctcogOct23)  
Phone: (855) 925-2801 (Enter code 2199) | Fax: 817-640-3028  
P.O. Box 5888, Arlington, TX 76005-5888

 @nctcogtrans

  
North Central Texas  
Council of Governments

El NCTCOG organiza una reunión pública el 9 de octubre a mediodía para destacar los esfuerzos en curso en materia de calidad del aire y el desarrollo del próximo plan de transporte a largo plazo, Mobility 2050.

La reunión se celebrará en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Se invita a los residentes a asistir en persona, o a ver las presentaciones en vivo en [publicinput.com/nctcogOct23](https://publicinput.com/nctcogOct23), o a participar vía telefónica marcando el 855-925-2801 y, a continuación, el código 2199.

El desarrollo y mantenimiento del Plan de Transporte Metropolitano (MTP) es una de las principales responsabilidades como organización de planificación metropolitana del NCTCOG. NCTCOG ha empezado a actualizar el MTP actual y proporcionará una visión general y el calendario propuesto para el próximo plan, Mobility 2050.

Como resultado de la aprobación por el EPA del nuevo valor máximo de emisiones para el área de no cumplimiento de ozono de 10 condados, el NCTCOG necesitaba realizar un análisis de la calidad del aire para determinar que los óxidos de nitrógeno (NOX) y

los compuestos orgánicos volátiles (VOC) están a un nivel inferior a los valores máximos fijados en los presupuestos de emisiones de vehículos de motor. NCTCOG ha realizado con éxito análisis para el año de análisis MVEB requerido, el año horizonte y los años intermedios. El personal ofrecerá una visión general de los resultados.

El NCTCOG ha recibido una subvención para planificación a través del Programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática del EPA. El CPRG proporcionará financiación para ayudar a desarrollar un plan para la región de Dallas-Fort Worth con el objetivo de reducir los gases de efecto invernadero y otros contaminantes nocivos. Una vez elaborado el plan, otras organizaciones y entidades podrán solicitar financiación al EPA para su aplicación. El personal proporcionará detalles sobre las subvenciones para la planificación y sobre cómo participar.

También se facilitará información sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, el Programa Regional Smoking Vehicle (RSVP), las oportunidades de incentivos y financiación de vehículos y Engine Off Norte de Texas (EONT).

Además, las enmiendas administrativas propuestas a la Actualización de Mobility 2045-2022 estarán disponibles para comentarios públicos. Para hacer un comentario público, visita [publicinput.com/nctcogOct23](https://publicinput.com/nctcogOct23). Se aceptarán comentarios públicos hasta el 7 de noviembre.

Para los residentes que quieran acudir a la reunión por transporte público, hay disponibles viajes de ida y vuelta de \$6 desde la estación Centerport/DFW Airport hasta el NCTCOG con la aplicación Arlington Transportation, a través de [arlingtontx.gov/ondemand](https://arlingtontx.gov/ondemand). Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta llamando el 817-695-9255 o envía un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

*Para más información sobre los temas de Loca Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](https://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por NCTCOG, Canva y Getty Images.*

---

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) a través de PublicInput  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

Enviado e

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#)