

## Repaso en Breve

### Qué es:

#### TEXpress Lanes:

Carriles gestionados permanentes que ofrecen opciones de movilidad dentro de corredores de autopista existentes y en transición a carriles express/HOV. El sistema de carriles gestionados de peaje, incluyendo los carriles express/HOV en transición son conocidas como el TEXpress Lane.

### Significado:

Estos cambios proporcionan mejor fiabilidad para los conductores, incluyendo automovilistas que optan por pagar a evitar la congestión en carriles adyacentes de uso general. Los conductores aún pueden continuar usando los carriles de uso general en estos corredores sin ningún costo adicional.

### Por las Numeraciones:

**\$27.3 billones**

El costo proyectado de congestión en el área de Dallas-Fort Worth en el 2045.

Con la ayuda de TEXpress Lanes, los residentes en la región de rápido crecimiento de más de 7 millones tienen más opciones para llegar a sus destinos de preferencia.

## Los Carriles Administrados Lo Ayudarán A Llegar Allí

Dallas- Fort Worth es una de las regiones más concurridas del país y se están haciendo cambios que ayudará a los viajeros en llegar a la oficina o que los compradores venzan la muchedumbre en las tiendas de compra. Se han reconstruido varios corredores de autopistas con opciones de viaje tradicionales e innovadoras. Los conductores no sólo pueden usar las carreteras recién reconstruidas, sino también tienen la opción en elegir entre carriles de uso general sin peaje y gestión, también llamados TEXpress Lanes. El mismo número o más de carriles de uso general sin peaje existen en cada corredor. Si los automovilistas enfrentan congestión de tráfico en los carriles de uso general, pueden ingresar a los carriles TEXpress y llegar a su destino antes. TEXpress Lanes en IH 35W al norte del centro de Fort Worth y Midtown Express, a lo largo de State Highway 183 y SH 114, inaugurado en 2018.



### ¿Cómo trabajan?

The Regional Transportation Council, la formulación de políticas de transporte de 44-miembros del organismo para la región de Dallas-Fort Worth, ha adoptado políticas para ayudar en definir las características operativas de TEXpress Lanes y transición de instalaciones de express/HOV.

TEXpress Lanes operan inicialmente bajo una tarifa fija durante al menos los primeros seis meses. Los precios administrados de congestión vehicular se implementan después, lo que permite la tarifa de peaje fluctuar durante el día para mantener una velocidad mínima de 50 mph. Las tarifas de peaje también varían según el tipo de vehículo como se muestra en la siguiente tabla. Las velocidades mínimas se logran ajustando los peajes según la demanda.

	TEXpress Lanes		Express/HOV Lanes
	Peak Period *	Off-Peak Period	Peak & Off-Peak Period
HOV	50% discount	Posted rate	No toll
SOV	Posted rate	Posted rate	Posted rate
Trucks	Varies**	Varies**	Not allowed
Motorcycles	50% discount	Posted rate	No toll
Transit Vehicles	No toll	No toll	No toll

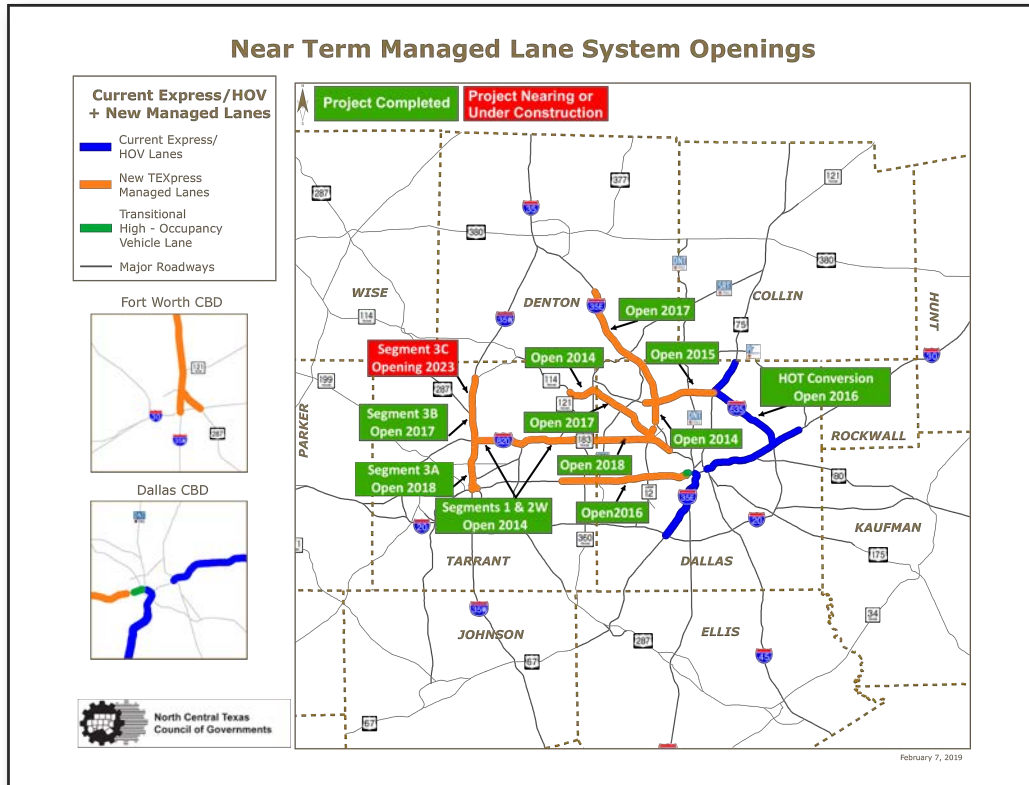
\* congestión de tráfico por las mañanas – 6:30 – 9:00 AM; congestión de tráfico por las tardes – 3:00 – 6:30 PM

\*\* La tarifa de peaje para camiones, autobuses, y vehículos con remolques aumentará según la forma y tamaño o el recuento de ejes.

En los carriles de TEXpress, los vehículos HOV registrados pagan la mitad de la tarifa durante la mañana y la tarde de periodos de **alto tráfico**, y la tarifa completa durante los periodos de viaje de **menos tráfico**. Los conductores de HOV pueden registrarse como alto ocupación de vehículo con la aplicación GoCarma y recibirá automáticamente el descuento cuando dos o más pasajeros están en el vehículo. Para pasajeros sin teléfonos inteligentes, los pases GRATIS de GoCarma están disponibles. La aplicación es gratis en la App Store o en Google Play. Información adicional es disponible en [GoCarma.com/DFW](http://GoCarma.com/DFW).

# Hoja de Hechos

## Near Term Express/HOV y Tolled Managed Lane System



TEXpress Lanes están operando en varios corredores en el área de Dallas-Fort Worth como un medio de proporcionar más confiabilidad para los automovilistas. Carreteras que incluyen estos carriles manejados con peaje, o serán en el futuro, están trazados en color naranja.

TEXpress Lanes se han abierto en corredores concurridos a través del área de Dallas-Fort Worth para proveer opciones a conductores. Sin embargo, la construcción de estos carriles se está limitando al centro del área metropolitana, que incluye el 79 por ciento de la congestión de la región, pero solo el 13 por ciento de la superficie.

### ¿Como han evolucionado?

El sistema de HOV fue la primera fase del desarrollo de un marco regional de instalaciones gestionados activamente para maximizar la movilidad, mejorar la calidad del aire y ofrecer más fiables y consistentes expectativas de tiempo de viaje. El sistema TEXpress Lane mejora aún más la movilidad al permitir que la tarifas cambien según la ocupación del vehículo, la hora del día, y el nivel de congestión.

### ¿Quiénes son los dueños de las carreteras?

Todos los carriles de TEXpress y express/HOV son propiedad de Texas Department of Transportation (TxDOT por sus siglas en ingles). LBJ Express y NTE fueron construidas con acuerdos de desarrollo integrales, lo que significa que son administradas por empresas privadas y propiedad de TxDOT. El DFW Connector y otros corredores fueron proyectos de diseño y construcción. Ambos métodos permiten que una empresa haga una oferta por porciones de diseño y construcción de un trabajo, acelerando la construcción.



### North Central Texas Council of Governments

Teléfono: 817-695-9240 Fax: 817-640-3028  
Correo Electrónico: [transinfo@nctcog.org](mailto:transinfo@nctcog.org)  
NCTCOG.org/trans  
Facebook.com/nctcogtrans

[Twitter.com/nctcogtrans](https://twitter.com/nctcogtrans)  
[YouTube.com/nctcogtrans](https://www.youtube.com/nctcogtrans)  
[Instagram.com/nctcogtrans](https://www.instagram.com/nctcogtrans)  
[Vimeo.com/nctcogtrans](https://www.vimeo.com/nctcogtrans)