



Marzo de 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

## **Medidas simples pueden ayudar a mejorar el aire**

La primavera está a la vuelta de la esquina, y eso significa que es el tiempo de empezar a pensar en algunos sencillos hábitos para mantener el aire limpio y como pueden ayudar a que su impacto se haga sentir esta temporada de ozono. Se trata de un periodo entre marzo y noviembre, cuando el ozono troposférico, un contaminante común del aire, alcanza su mayor concentración.

El ozono se forma cuando los óxidos de nitrógeno (NOx) y/o los compuestos orgánicos volátiles (COV por sus siglas en inglés) se combinan con la luz solar y el calor intenso. La contaminación puede producirse cuando las emisiones de plantas de energía, vehículos, tintorerías y otros se exponen al calor.



Los niveles elevados de ozono pueden ser perjudiciales para la salud. En días con altos niveles de ozono, estar al aire libre puede ser peligroso para las personas asmáticas y con otros problemas respiratorios. Los síntomas que pueden experimentar cuando la calidad del aire es deficiente son tos, irritación de garganta, opresión en el pecho, dolor, quemazón, malestar y dificultad para respirar. Llevar un registro del Air Quality Index (AQI por sus siglas en inglés) puede ayudar a prevenir posibles problemas relacionados con los altos niveles de ozono.

El AQI se utiliza para informar sobre los niveles diarios de calidad del aire en la región, con el fin de ayudar a los habitantes a comprender la gravedad de la contaminación y los efectos relacionados con la salud. El AQI utiliza un sistema codificado por colores para señalar los diferentes niveles de calidad del aire, siendo el verde normal y de bajo riesgo, y el morado perjudicial para la salud. Para obtener más información sobre el AQI, visite [airnorthtexas.org/ozone](http://airnorthtexas.org/ozone).

Puede contribuir a mejorar la calidad del aire de su región sin salir de casa, haciendo cosas sencillas como apagar las luces y aparatos electrodomésticos cuando salga de la habitación. También puede poner de su parte cuando viaje al trabajo usando el transporte público o compartiendo el vehículo en lugar de conducir solo.

Mejorar la calidad del aire regional no es tarea de una sola persona. Requiere un esfuerzo colectivo. Recomiéndales a sus amigos que se inscriban para recibir alertas sobre la calidad del aire [airnorthtexas.org/signup](http://airnorthtexas.org/signup) para que ellos también se informen sobre la calidad del aire.

---

**Encuesta: Se solicita aportación sobre las necesidades de transporte en los condados del este de Dallas, Kaufman y Rockwall.**



Figure 1: Encuesta de Transporte condados del este de Dallas, de Kaufman y Rockwall ¡QUEREMOS ESCUCHAR SU OPINIÓN!

El NCTCOG ofrece con regularidad al público, la oportunidad de dar su opinión sobre los proyectos de transporte, ya que la participación pública es una parte vital del proceso de planificación. Se invita a los habitantes de los condados del este de Dallas, Kaufman y Rockwall y a quienes viajan a diario por la zona a participar en una encuesta en línea sobre el transporte público hasta el 1 de abril. En la encuesta incluye preguntas relacionadas con el uso del transporte público, ideas de mejora e información demográfica general.

El objetivo es desarrollar una visión de transporte público para las ciudades del este del condado de Dallas que actualmente no son miembros de Dallas Area Rapid Transit, así como para los condados de Kaufman y Rockwall. Los conocimientos adquiridos en la encuesta y las aportaciones recabadas en la reunión pública celebrada en febrero sobre el estudio de transporte que se está llevando a cabo en la zona, se utilizarán para identificar las deficiencias existentes en la red de transporte regional y ayudar a los planificadores a determinar cómo solucionarlas. Se está realizando un estudio similar en las zonas del condado de Denton en las que actualmente no presta servicio la Denton County Transportation Authority.

Para participar en la encuesta EDKR, visite [publicinput.com/edkrsurvey](https://publicinput.com/edkrsurvey).

---

En cifras  
**16%**

The Dallas-Fort Worth Clean Cities tiene como objetivo reducir anualmente el consumo de petróleo. Las flotas regionales tienen hasta el 10 de marzo para completar la encuesta anual que ayuda a DFW Clean Cities realizar un seguimiento de su impacto.

---

## **MIRA: Serie de talleres gratuitos sobre drones disponibles en YouTube**



Figure 2: *Infórmese antes de volar su drone/ serie de talleres virtuales/para más información, visite northtexasuas.com*

La introducción en el uncrewed aircraft systems (UAS por sus siglas en inglés), conocidos comúnmente como drones, ha dado la oportunidad a muchas personas de emprender una afición única o una nueva carrera profesional.

De hecho, en Federal Aviation Administration's 2019-2039 de la Aerospace Forecast, la FAA predijo un crecimiento significativo de los UAS comerciales. Se esperaba que el número de UAS registrados para uso recreativo alcanzara aproximadamente 1.4 millones para este año. Además, para el año que viene se espera que se necesiten aproximadamente 350,000 pilotos de UAS.

Los operadores de drones deben conocer los últimos avances del sector, incluidas las mejores prácticas e incluso dónde volar sus aeronaves de forma segura. El NCTCOG organizó 21 talleres en un periodo de dos años y los ha publicado en YouTube para ayudar a conocer mejor los drones en el norte de

Texas. Los talleres cubren una variedad de temas, incluyendo tipos de drones, casos de uso, carreras, oportunidades de negocio y más. Cada taller está dirigido por profesionales de aviación y los UAS, que aportan su experiencia y conocimientos profesionales.

Para más información sobre las iniciativas UAS del NCTCOG, visite [northtexasuas.com](http://northtexasuas.com). Para acceder a alguno de los 21 talleres, consulte nuestra lista de reproducción en YouTube: [UAS Know Before You Fly Your Drone Workshop Series](#).

---

## El NCTCOG invita a participar en una reunión pública híbrida en marzo sobre los proyectos de transporte



Figure 3: Reunión Pública ¿Qué opina? Cuéntanos.

El NCTCOG celebrará una reunión pública híbrida el lunes 13 de marzo e invita a los residentes a informarse sobre las iniciativas de planificación del transporte y a dar su opinión.

La reunión está programada para el mediodía en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. El público podrá ver la reunión en directo en [publicinput.com/nctcogMar23](http://publicinput.com/nctcogMar23) o participar por teléfono marcando el 855-925-280 y, después la clave 6190.

El personal proporcionará detalles sobre la financiación relacionada con COVID-19 Infrastructure Program, las asociaciones federales y locales con Dallas Area Rapid Transit (DART) y la ciudad de Dallas, y los posibles requerimientos de la calidad del aire.

El COVID-19 Infrastructure Program Transit Partnership contaba previamente con \$25 millones en fondos federales para el transporte aprobados por el

RTC. En marzo de 2021, \$14 millones de esa financiación fue aprobada para mejoras específicas. El personal presentará más detalles del programa y propuestas de proyectos relacionados con este programa.

Para aumentar la cantidad de financiación local disponible para el Regional Transportation Council (RTC), NCTCOG ha estado trabajando con DART y la ciudad de Dallas en dos asociaciones de financiación en los últimos meses. La financiación ayudará al RTC a acelerar proyectos y programas. Se presentarán detalles sobre estos acuerdos.

Como resultado de las recientes reclasificaciones del área de no cumplimiento de Dallas-Fort Worth, la próxima adopción del State Implementation Plan (SIP) por parte de la Texas Commission on Environmental Quality se llevará a cabo en abril de 2024 para la norma de 2008 y en noviembre de 2023 para la norma de 2015. Con el cambio de la norma de ozono de 2008 de "Seria" a "Grave", la región puede quedar sujeta a un programa federal de tasas por fuentes estacionarias exigido por el gobierno federal. Si la región no alcanza la norma de ozono de 2008 a finales de 2026, el programa de tasas anuales podría aplicarse ya en 2028. El personal presentará más detalles sobre el SIP durante la reunión pública.

Además, se recibirán comentarios del público sobre las modificaciones propuestas a la lista de proyectos financiados. Para hacer un comentario público, visite [publicinput.com/nctcogMar23](https://publicinput.com/nctcogMar23).

En la reunión pública también se destacará lo siguiente: Aportaciones interactivas del Público: Map Your Experience, Regional Smoking Vehicle Program (RSVP), Incentivos para Vehículos y Oportunidades de Financiación, Saving Money & Reducing Truck Emissions (SMARTE), y Engine Off North Texas.

Para los residentes que deseen acudir a la reunión por transporte público, se ofrecen viajes de ida y vuelta por \$6 desde la estación de Centerport/DFW Airport hasta NCTCOG en VIA, a través de [city.ridewithvia.com/arlington](https://city.ridewithvia.com/arlington). Para ajustes especiales por discapacidad o para interpretación de idiomas, contacte al 817-695-9255 o envíe un correo electrónico a [jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org). Se aceptarán comentarios del público hasta el 11 de abril.

---

## Destacado: Mobility 2045: Actualización del resumen ejecutivo 2022



Figure 4: Plan en curso / Mobility 2045 / Actualización 2022

Dallas-Fort Worth aumentará su población en aproximadamente 3 millones de habitantes para el año 2045. ¿Cómo se adaptará el sistema de transporte a la afluencia de población? El NCTCOG tiene un plan de \$148,300 millones que establece mejoras para las próximas dos décadas. El resumen ejecutivo de Mobility 2045: La Actualización 2022 está disponible en línea e impreso. La actualización Mobility 2045 orienta el gasto de los fondos federales y estatales de transporte en función de los objetivos regionales del área metropolitana de Dallas-Fort Worth. El plan recomienda proyectos, programas y políticas destinados a cumplir los objetivos de Mobility Plan en los ámbitos de movilidad, calidad de vida, sostenibilidad del sistema y ejecución.

Mobility 2045: Actualización de 2022 fue aprobado por el RTC en junio de 2022, y el US Department of Transportation proporcionó una determinación positiva de conformidad de la calidad del aire a finales del año pasado. Para leer el resumen ejecutivo y el plan completo, visite [nctcog.org/mobilityplan](https://nctcog.org/mobilityplan). Para obtener copias del resumen ejecutivo, envíe un correo electrónico a [mobilityplan@nctcog.org](mailto:mobilityplan@nctcog.org).

---

## Recordatorio: La encuesta anual de DFW Clean Cities Coalition concluye el 10 de marzo

¡Regresa la encuesta anual de flotas de la Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition! Al completar la encuesta anual de flotas de DFW Clean Cities y la adopción de una Clean Fleet Policy, las flotas son elegibles para el Reconocimiento de Flotas y contribuir en alcanzar los objetivos regionales de reducción del consumo de petróleo en un 16% y de emisiones por gases de efecto invernadero en un 20%, cada año. No olvide responder en todas las secciones de la encuesta en [dfwcleancities.org/annualreport](https://dfwcleancities.org/annualreport). Háganos saber

si desea que le enviemos su encuesta del año pasado como referencia. Las encuestas completas deben enviarse antes del 10 de marzo.

---

## TxDOT solicita aportaciones sobre posibles mejoras en la Autopista Interestatal 20



Figure 5: Estudio I-20 Texas Corridor / TxDOT quiere su opinión sobre la mejora de propuestas

Si usted vive, trabaja o viaja a lo largo de la Autopista Interestatal 20, el Texas Department of Transportation necesita su ayuda. TxDOT ha publicado un mapa interactivo como parte del [I-20 Texas Corridor Study](#) y está pidiendo a los habitantes de Texas que den su aportación sobre los proyectos propuestos a lo largo de una de las carreteras más transitadas del estado.

TxDOT utilizó las aportaciones de la encuesta realizada el año pasado, junto con datos demográficos, tráfico, seguridad y de ingeniería para elaborar la lista de posibles mejoras. Se anima a las partes interesadas y al público en general a dar su opinión sobre estas mejoras, que aparecen en el [interactive map](#).

Los visitantes del mapa interactivo pueden marcar con el pulgar hacia arriba si están de acuerdo con un proyecto o con el pulgar hacia abajo si no están de acuerdo. También pueden dar su opinión. El mapa interactivo estará disponible hasta el 12 de marzo y se puede navegar por computadora, un smartphone o tableta.

---

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacte a Brian Wilson en el 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

--Imagen proporcionada por NCTCOG, Trinity Metro y TxDOT.