

HIGH-SPEED



TRANSPORTATION

Dallas-Fort Worth

5.19.21 y 5.20.21 Reunión Pública #3

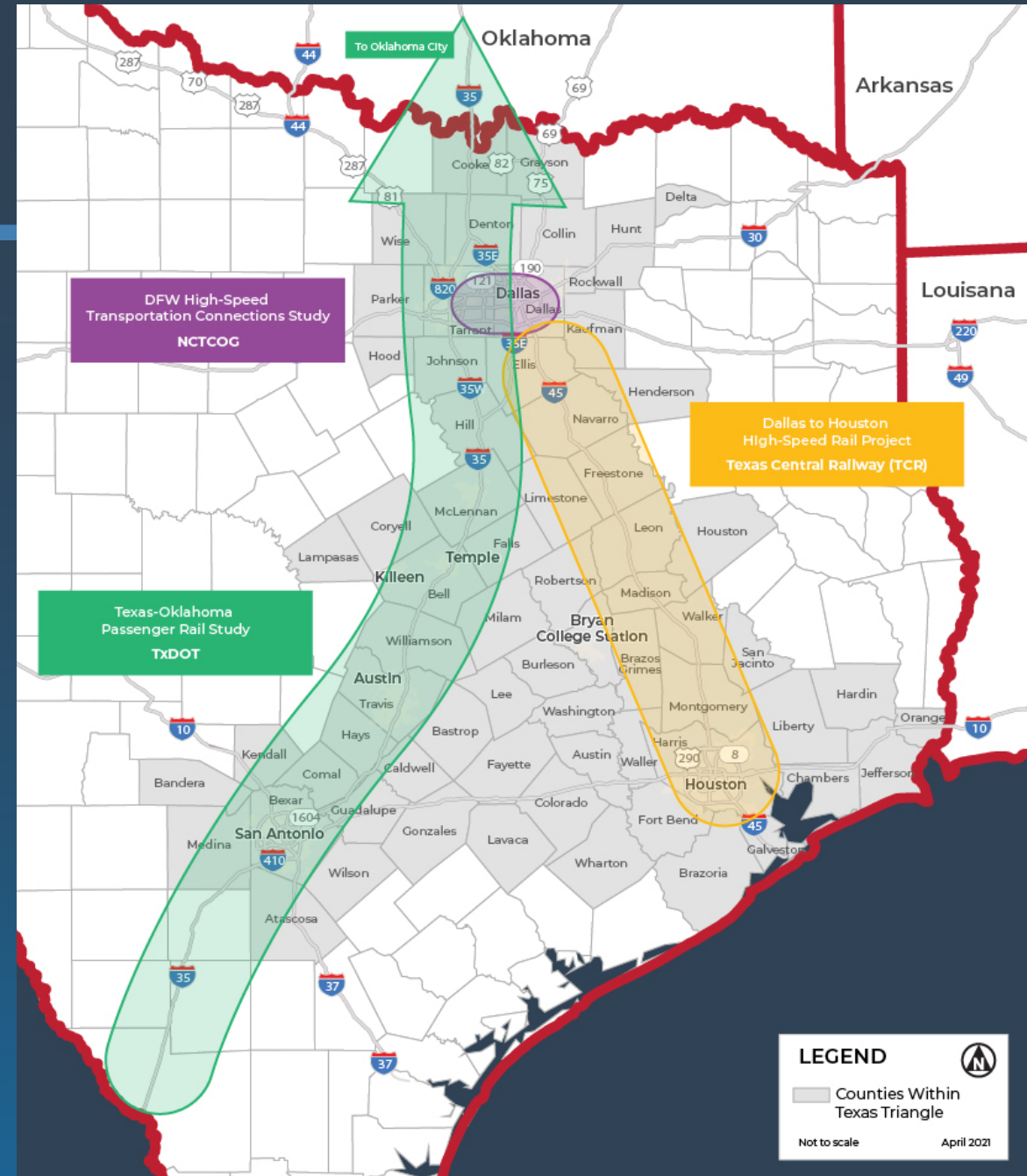
Agenda

- Descripción General del Estudio Brendon Wheeler, NCTCOG
- Participación Pública y de Agencia Rebekah Hernandez, NCTCOG
- Actualización de Análisis Chris Masters, HNTB
- Recomendaciones de la Fase 1 Ian Bryant, HNTB
- Próximos Pasos Ian Bryant, HNTB
- Comentarios Públicos All

Descripción General del Estudio

Objetivo de este Estudio

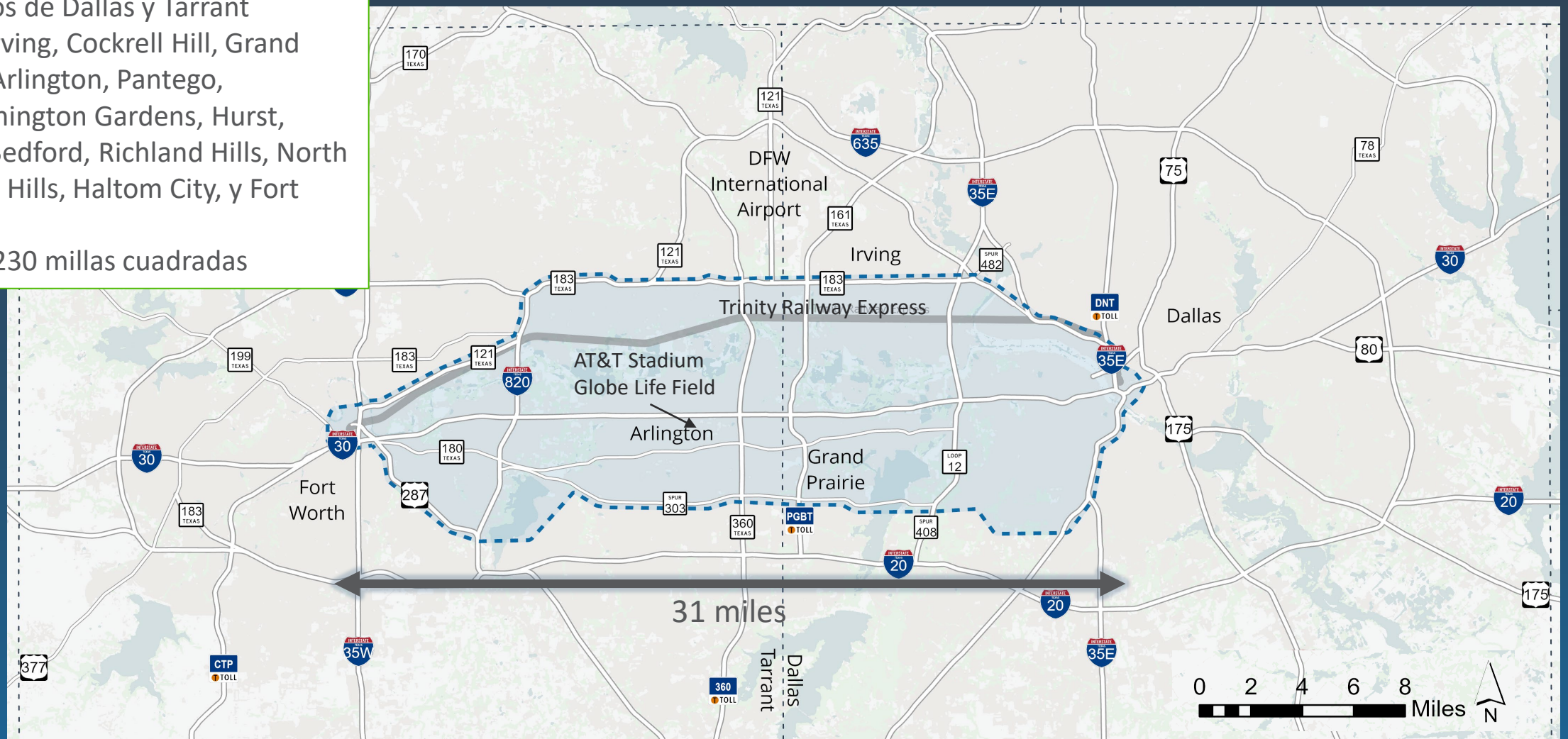
- Evaluar las alternativas de transporte de alta velocidad (tanto alineaciones y tecnología) para :
 - Conectar Dallas-Fort Worth con otros sistemas de pasajeros de alto rendimiento propuestos en el estado
 - Mejorar y conectar el sistema de transporte regional de Dallas-Fort Worth



Área de Estudio

El área de estudio atraviesa:

- Condados de Dallas y Tarrant
- Dallas, Irving, Cockrell Hill, Grand Prairie, Arlington, Pantego, Dalworthington Gardens, Hurst, Euless, Bedford, Richland Hills, North Richland Hills, Haltom City, y Fort Worth
- Más de 230 millas cuadradas



Enfoque por Fases

Fase 1 – Desarrollo Alternativo

- Participación Pública y Agencias
- Desarrollo Alternativo
- Evaluación Alternativo

Incluye un foro de tecnología

Incluye alineaciones y tecnología

Objetivo de la Fase 1
Identificar tecnología y alineamientos que se llevaran a cabo en Fase 2

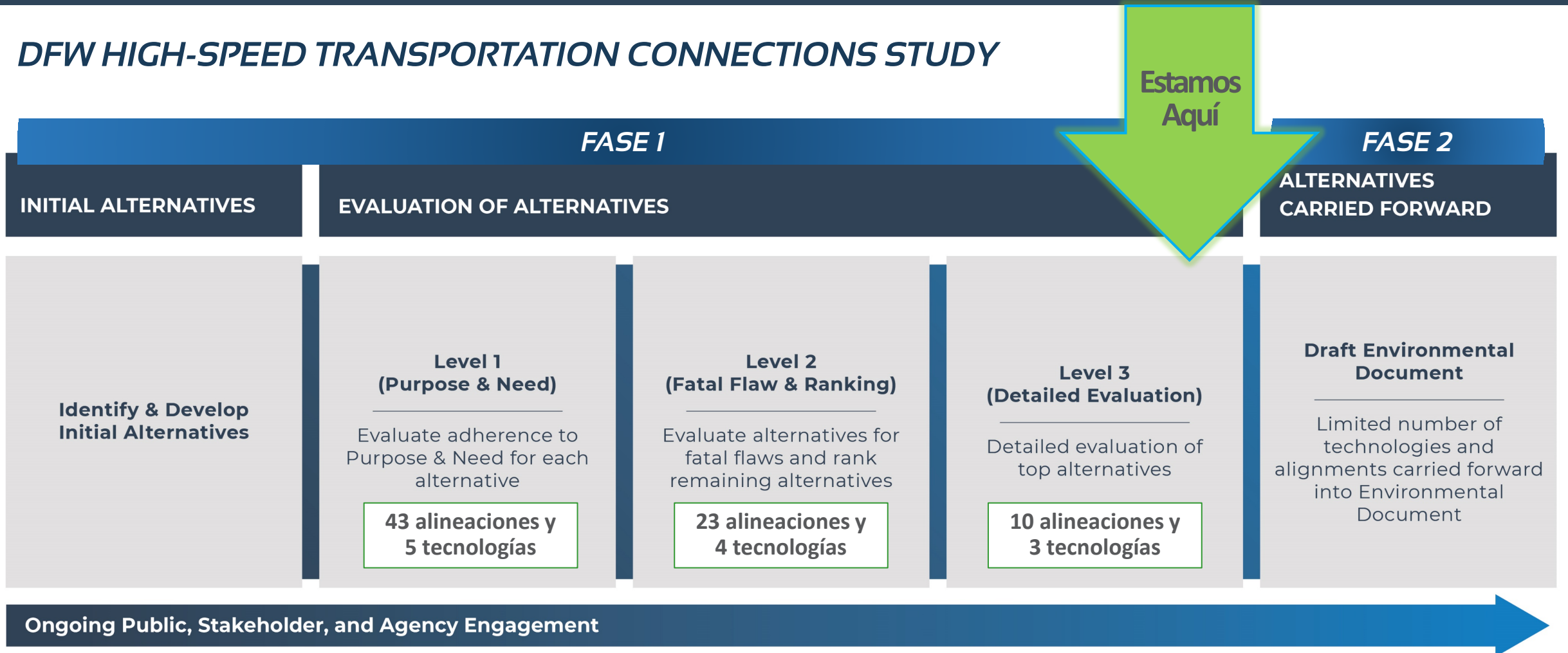
Fase 2 – Ingeniería y Medio Ambiente

- Ingeniería Conceptual
- Documentación del National Environmental Policy Act y Aprobación
- Ingeniería Preliminar
- Planes de Gestión Financiera y Proyecto
- Participación Pública y Agencias

Objetivo de la Fase 2
Aprobación federal ambiental de alineación y tecnología

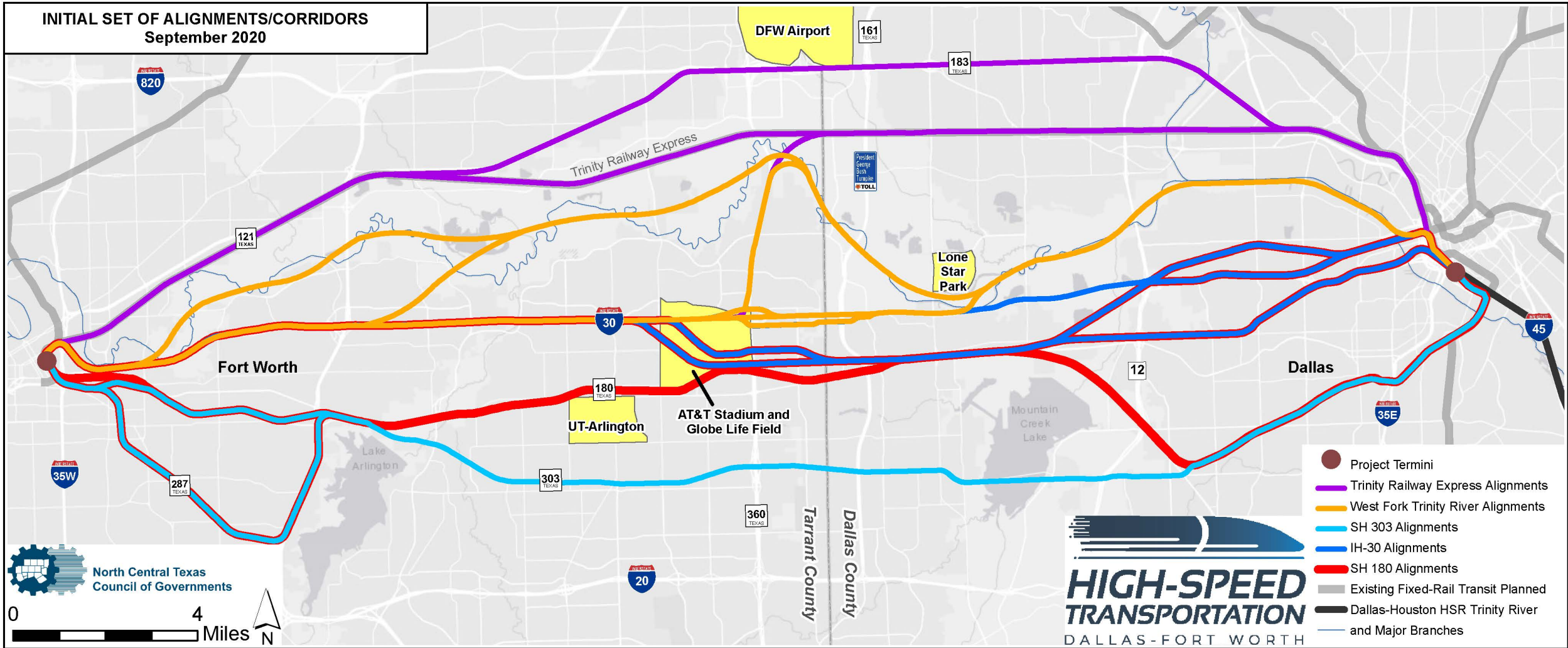
Metodología de Evaluación

DFW HIGH-SPEED TRANSPORTATION CONNECTIONS STUDY



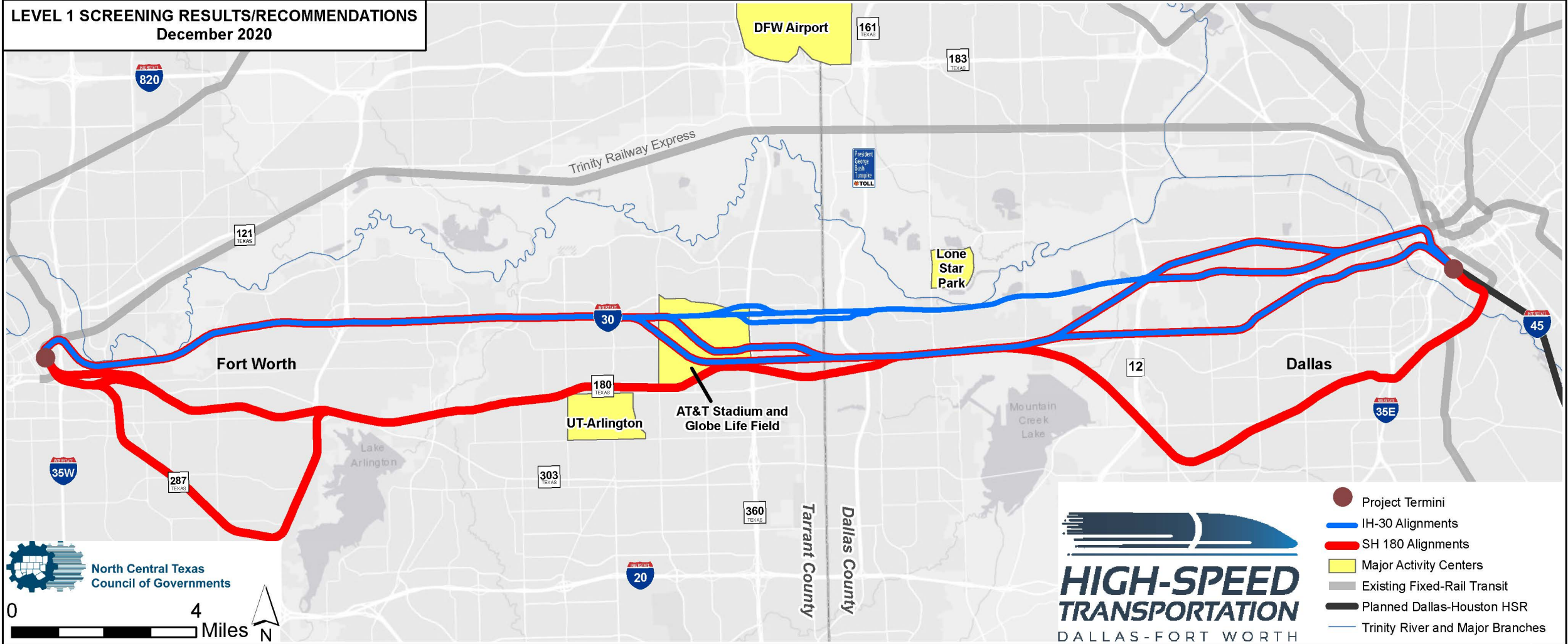
Fase 1: Nivel 1 de Alineaciones

INITIAL SET OF ALIGNMENTS/CORRIDORS
September 2020



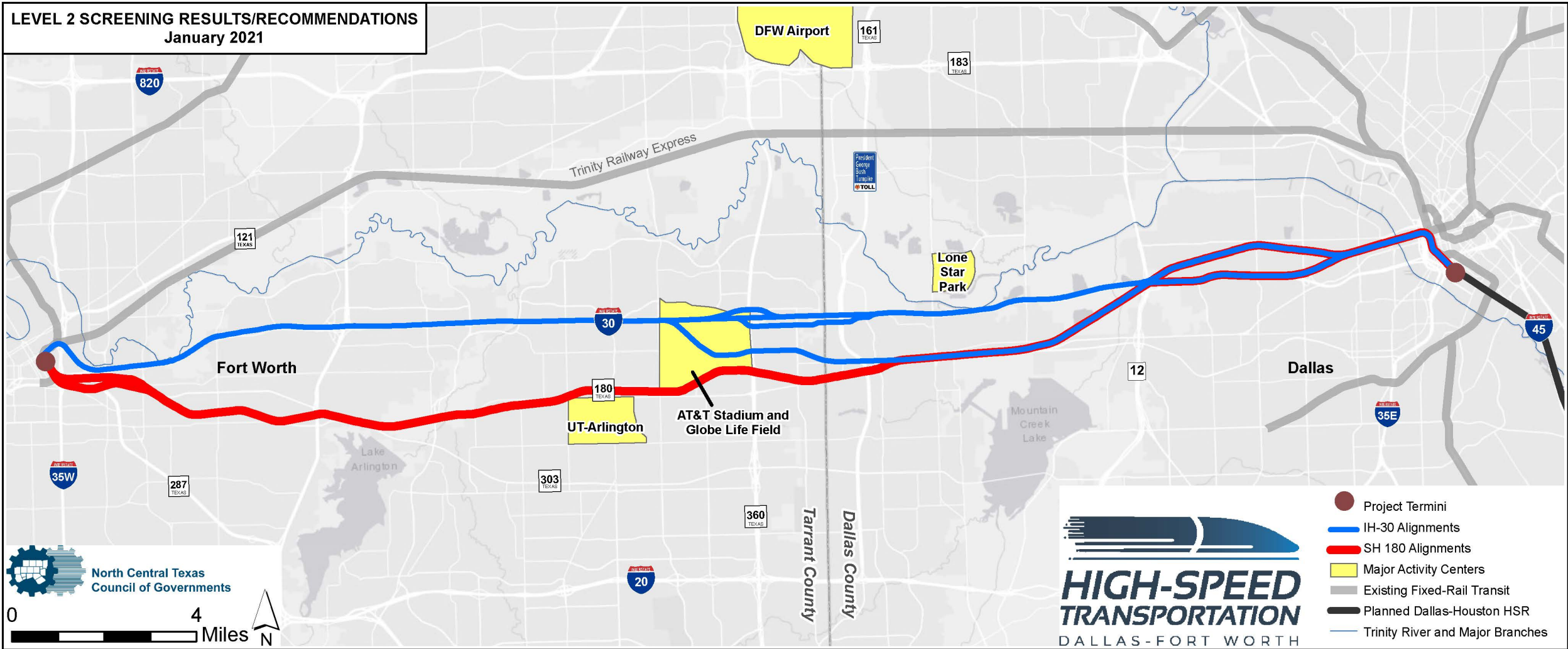
Fase 1: Nivel 2 de Alineaciones

LEVEL 1 SCREENING RESULTS/RECOMMENDATIONS
December 2020



Fase 1: Nivel 3 de Alineaciones

LEVEL 2 SCREENING RESULTS/RECOMMENDATIONS
January 2021



Modos de Transporte

● Convencional



● Mayor -Velocidad



● Alta-Velocidad



● Maglev



● Hyperloop



● Tecnologías Emergentes

Modes of Transportation

Convencional



Mayor-Velocidad



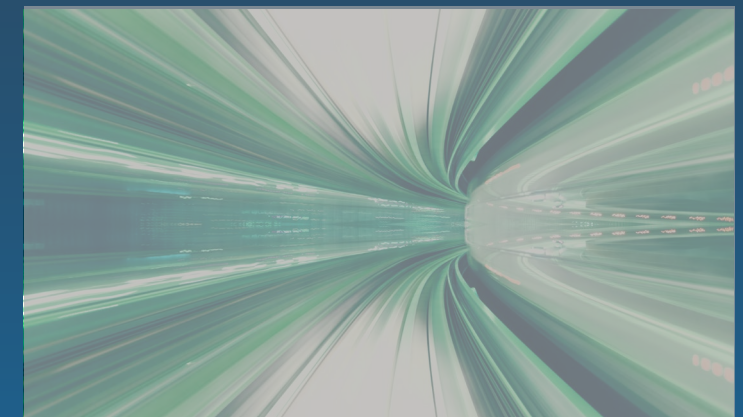
Alta-Velocidad



Maglev



Hyperloop



Tecnologías Emergentes

Actualización de la Participación Pública y de Agencia

Participación del Público y de la Agencia Completada (2020-2021)

- Más de 90 reuniones celebradas hasta ahora
 - Reuniones públicas
 - Grupo de trabajo técnico
 - Coordinación Federal y Estatal
 - Foro tecnológico y reuniones individuales con proveedores
 - Agencias de Transporte y Ferrocarriles
 - Ciudades del área de estudio
 - Oficiales electos
 - Agencias de recursos
 - Grupos y organizaciones comunitarios



¡Gracias por su participación en nuestras reuniones previas!

Puede encontrar las respuestas a las preguntas y comentarios de las reuniones previas y el documento de preguntas frecuentes en nuestra sitio web del proyecto: www.nctcog.org/dfw-hstcs >> Project Information

Otras Actividades de Participación

Boletín Mensual de Actualización de DFW High-Speed

- Últimas actualizaciones sobre el proyecto
- Próximos eventos para el público
- Se publica el último viernes del mes
- Inscribáse en: <https://bit.ly/2RaZ3Ju>

DFW HIGH-SPEED UPDATE
THE LATEST MOVEMENTS IN THE DALLAS-FORT WORTH HIGH-SPEED TRANSPORTATION CONNECTIONS STUDY

Study Investigates High-Speed Transportation Between Dallas and Fort Worth

Just think about the benefits of traveling between Downtown Dallas and Downtown Fort Worth in 20 minutes—and then also connecting with transit services throughout Texas and beyond!

How to connect these two downtowns quickly and safely is being explored in the comprehensive DFW High-Speed Transportation Connections Study (HSTCS) directed by the North Central Texas Council of Governments (NCTCOG), the local Metropolitan Planning Organization which has been tackling complicated regional growth issues like traffic congestion for decades.

The Dallas-Fort Worth area's population is projected to grow from 7.5 million today to 11.2 million in 2045; that's a 51.2 percent increase. Employment numbers are expected to jump by 4.65 percent in this same time period. Lane expansions and more freeways will not be sufficient to keep vehicles moving. Intensifying traffic congestion will continue to create bigger and bigger hurdles for traveling to jobs, schools, healthcare, retail locations, mega-entertainment centers, and even leisure travel.

"Now is the time for us to be exploring all aspects of developing a high-speed transportation mode connecting Downtown Dallas and Downtown Fort Worth," Michael Morris, the agency's Director of Transportation, says with determination. "Equally important to all Texans, if our vision becomes a reality, will be how this service successfully connects with other high-speed passenger projects now in planning. These combined efforts will build out a geographic area known as the Texas Triangle for unparalleled mobility among our major urban areas."

"Because of high construction costs and a lack of available land, expanding highways between these two cities is cost prohibitive. New travel modes are needed to keep the DFW region moving," Morris added.

Partner agencies in the study are the Federal Transit Administration (FTA), Federal Railroad Administration (FRA), Texas Department of Transportation (TxDOT), U.S. Army Corps of Engineers, Dallas Area Rapid Transit (DART), and Trinity Metro among others. Once a technology is recommended, either the FRA or FTA will assume responsibility for leading the federal environmental assessment process.

"Contributing significantly to this ongoing process is the input of local community members, governments, property owners, businesses, advocacy groups, and other stakeholders," Morris emphasized. "We encourage everyone to participate in our public meetings, as well as to go on our website at www.nctcog.org/dfw-hstcs to keep updated on our progress, ask questions, and make comments. This project benefits all of us."

SPRING 2021 Calendar

MAR 4, 9am
Virtual Event: Greater Dallas Planning Council

MAR 11
Presentation to the Regional Transportation Council

MAY 19 and 20
Virtual Public Meetings

Let Your Voice Be Heard!
Let's Talk About Travel Across DFW. Give Us Your Ideas.
www.nctcog.org/dfw-hstcs

PROJECT Contacts

Kevin Feldt, AICP
NCTCOG Project Manager
kfeldt@nctcog.org

Rebekah Hernandez
Communications Manager
rhernandez@nctcog.org

Ian Bryant
HNTB Project Manager
ibryant@HNTB.com

North Central Texas Council of Governments | North Central Texas Council of Governments • 817-640-3300 • www.nctcog.org

DFW HIGH-SPEED UPDATE
THE LATEST MOVEMENTS IN THE DALLAS-FORT WORTH HIGH-SPEED TRANSPORTATION CONNECTIONS STUDY

High-Speed Rail Among Three Transportation Modes Now Under Study

Capable of traveling up to 250 miles on a fixed schedule, High-Speed Rail's (HSR) operational readiness is among its strengths, according to North Central Texas Council of Government's (NCTCOG) study team leading the DFW High-Speed Transportation Connections Study.

Also under intense review are magnetic levitation (Maglev) and hyperloop technologies. Early on, conventional rail and higher-speed rail services were eliminated as possible transportation modes due, in part, to their travel times of more than 20 minutes for the 31-mile trip between Dallas and Fort Worth.

The first high-speed rail system, known as the Shinkansen, or "bullet" train, began operations in Japan in 1954. Today, Japan has a network of nine high-speed rail lines serving 22 of its major cities, carrying more than 420,000 passengers on a typical weekday. The railway has never had a passenger fatality or injury due to accidents.

High-speed rail is now under development in the United States as well. The first HSR system in the U.S., located in California, is currently under construction, but the first phase, connecting San Francisco to Los Angeles and Anaheim, is not expected to be completed until 2029. Texas Central Railroad is also planning a Shinkansen HSR line between Dallas and Houston, with a goal to be operational in 2026.

TECH UPDATE

SPRING 2021 Calendar

APR 16
Presentation to The University of Texas at Arlington, Walkable Arlington

APR 22
Arlington Rotary Club Briefing

MAY 19 and 20
Virtual Public Meetings

Plug Into This Discussion
Let's Talk About Travel Across DFW. Give Us Your Ideas.
www.nctcog.org/dfw-hstcs

PROJECT Contacts

Kevin Feldt, AICP
NCTCOG Project Manager
kfeldt@nctcog.org

Rebekah Hernandez
Communications Manager
rhernandez@nctcog.org

Ian Bryant, AICP
HNTB Project Manager
ibryant@HNTB.com

North Central Texas Council of Governments | North Central Texas Council of Governments • 817-695-9240 • www.nctcog.org

Otras Actividades de Participación

- Permite al público revisar todas las alineaciones de Nivel 3
- Solicitar opiniones sobre las áreas de importancia y preocupación
- Enlace PIMA

Map layer testing
Project for test map layer functionality.

Open Project Documents ▾

1) Tell us about yourself and stay up to date with the project

Zip Code * Required Last Name * Required

Zip Code Last Name

2) Select any of the following topics that apply to your comment: (Select up to 3)

Alignment Mode Historical Noise Environmental Other

3) Below, you will find a map with the remaining ten alignments. On the left side of the map, you can toggle through layers to hide or show individual alignments, so you can review each one separately. In your review of the alignments, do you have any areas of concern? Please explain in detail. * Required

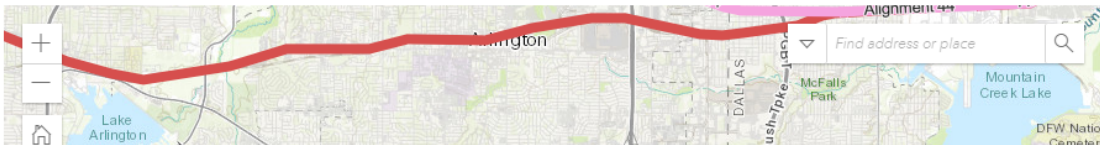
Please do not place any personally identifiable information (name, phone, or email) within your comment.

4) Would you like a response to your question or concern?

Send me a response

5) To drop a pin on an area of concern, tap the location. If you drop one in a wrong location, click the correct location to move your existing pin on the map. Only one pin can be dropped on the map at a time. If zoomed in, please use arrow keys to pan around the map, or use the + or - keys to zoom in and out.

Tap another location to move your pin. Use arrow keys to pan around. Use + or - keys to zoom in and out.



Alcance Adicional

- ¡El periodo de comentarios de la Reunión Pública esta abierto hasta el 18 de junio 2021!
- El equipo del proyecto está disponible para hablar en eventos o a grupos dentro del área de estudio del proyecto
- ¡Por favor contáctenos con solicitudes de reunión adicional o sugerencias de alcance!

Rebekah Hernandez
Communications Manager
682.433.0477
rhernandez@nctcog.org

Manténgase Conectado a DFWHSTC

Enlace al sitio web del Proyecto

www.nctcog.org/dfw-hstcs

Para futuras fechas de reuniones, por favor consulte el sitio web del proyecto.

Actualización de Análisis

Actualización de Análisis

- Mapas de restricción desarrolladas y diseño conceptual para las alineaciones restantes
- Propósito del diseño inicial es únicamente informar sobre la detección de Nivel 3. Las alineaciones actuales no se definen hasta la Fase 2
- Foro de Tecnología
 - Objetivo: Solicitar información de profesionales de la tecnología de transporte de alta velocidad para informar sobre la detección y el diseño de tecnología
 - Escaneo de Tecnología (noviembre 2020)
 - Taller de Industria (diciembre 2020)
 - Reuniones Individuales (enero – April 2021)
 - Revisión Independiente (marzo– abril 2021)

IH 30 Opciones Para un Mayor Refinamiento

IH 30 oeste

Oportunidad de reconstruir la autopista

- A) Rediseñar la autopista para incorporar el HST System como corredor integrado
- B) Diseñar el HST System a lo largo de la periferia de la autopista existente para evitar conflictos de infraestructura

IH 30 este

No se prevén mejoras principales adicionales

- A) Diseñar el HST System dentro de la marca de los carriles gestionados
- B) Diseñar el HST System a lo largo de la periferia de la autopista existente para evitar conflictos de infraestructura

Fort Worth

Dallas



North Central Texas
Council of Governments



- Project Termini
- I 30 Alignment
- Existing Fixed-Rail Transit
- Planned Dallas-Houston HSR
- Trinity River and Major Branches
- County Boundary

Actualización de Diseño

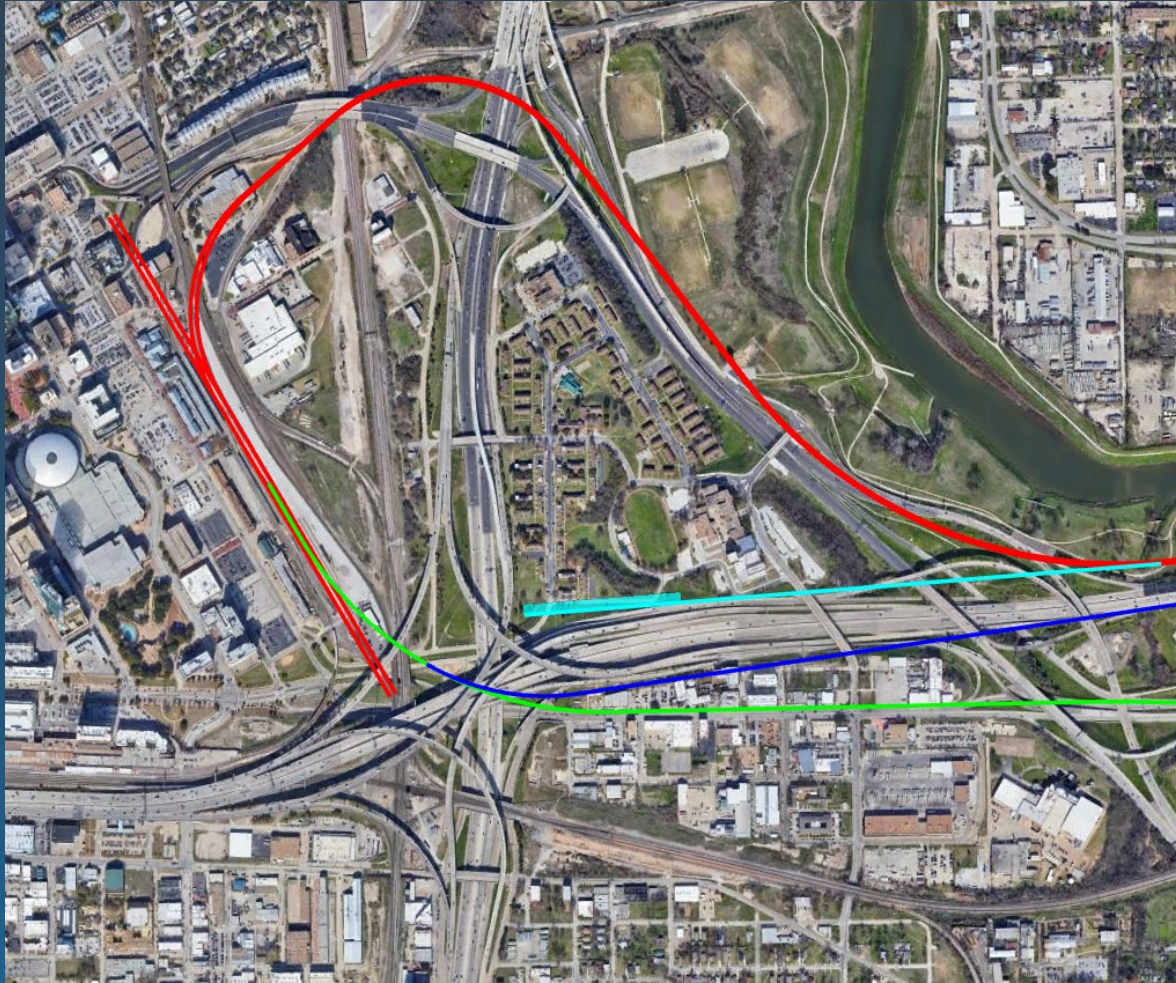
Conceptos de Conexión con el Centro Urbano



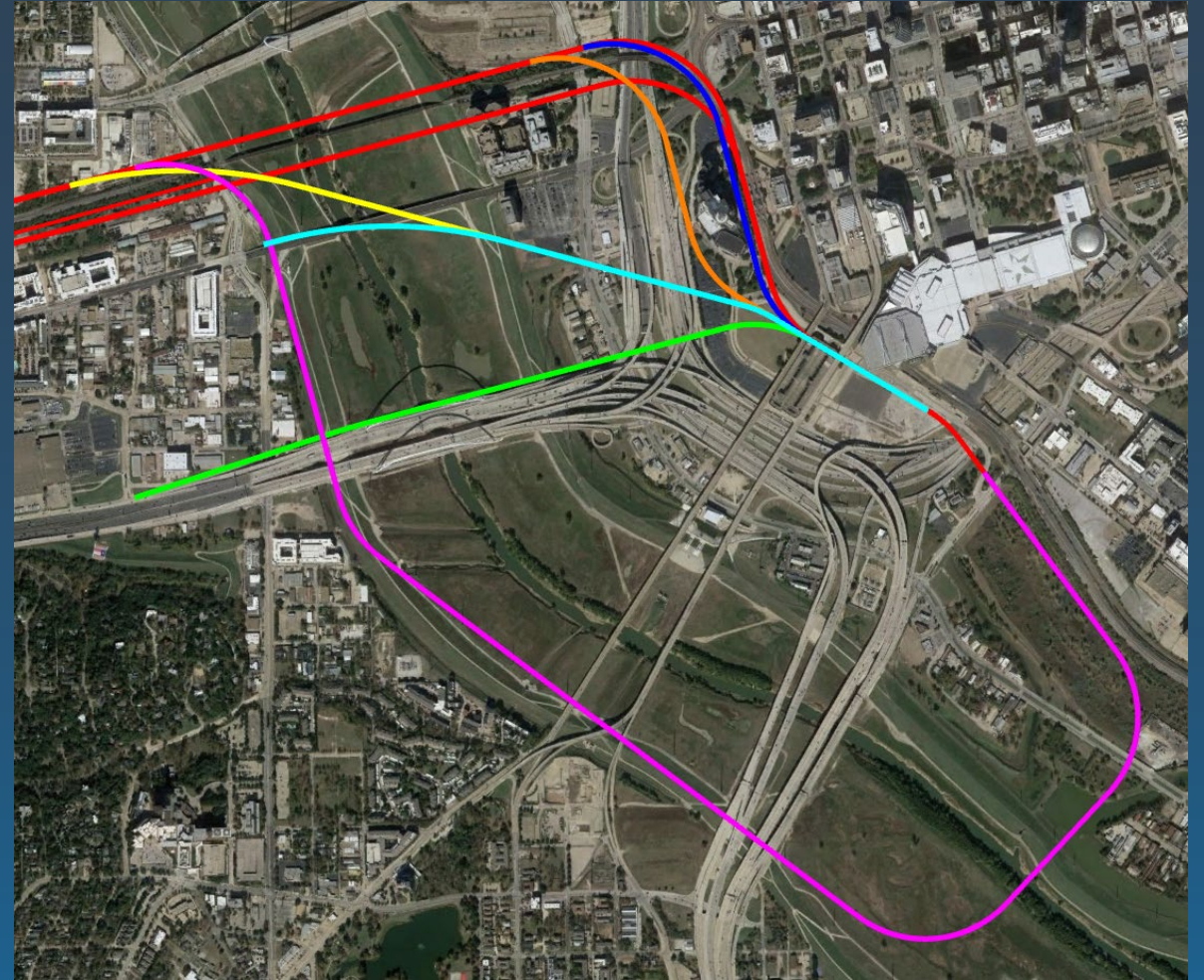
Opciones de Conexión con el Centro Urbano

- Conexiones del centro urbano no evaluadas en la Fase 1: Nivel 3 detección; se evaluarán en la Fase 2
- Configuración de conexión de centro urbano similar para todas las alternativas de alineación
- Colaborar con TxDOT, ciudades, jurisdicciones relevantes, y partes interesadas
- Desarrollar una lista consolidada de pros and contras para cada concepto de conexión

Conceptos Preliminares de Conexión Urbano



Fort Worth



Dallas

Opciones de Conexión con el Centro Urbano

Tipo de factores a considerar durante la evaluación del concepto de conexión urbana en la Fase 2

- Impactos en las infraestructuras de transporte existentes y planificadas
- Impactos en los desarrollos existentes y planificados
- Consideraciones Ambientales
- Impactos visuales adversos
- Efectos adversos en los costos de capital, operación, y mantenimiento del corredor de alta velocidad

Oportunidad de Desarrollo Económico del Área de la Estación

Las estaciones de Alta-velocidad suelen ser mucho más grandes que las estaciones de tren ligero o cercanías

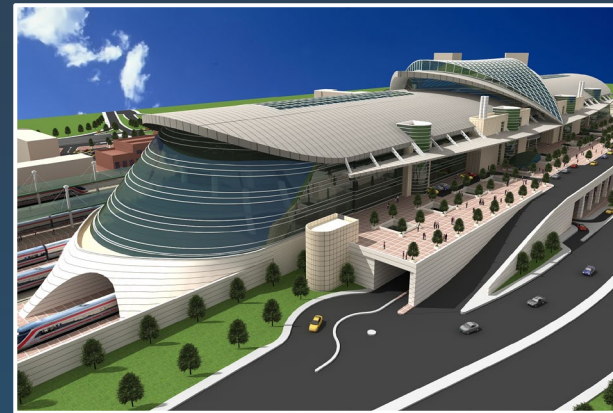
- Gran potencial de impacto en el desarrollo económico
- Desarrollos de alta densidad alrededor de las estaciones
- Sirven como enormes centros multimodales para las regiones enteras

Estación Hong Kong HSR West Kowloon



Fuente: Mark Rowse,y Winson Wong, South China Morning post, 2019

Estación Turkey HSR Ankara



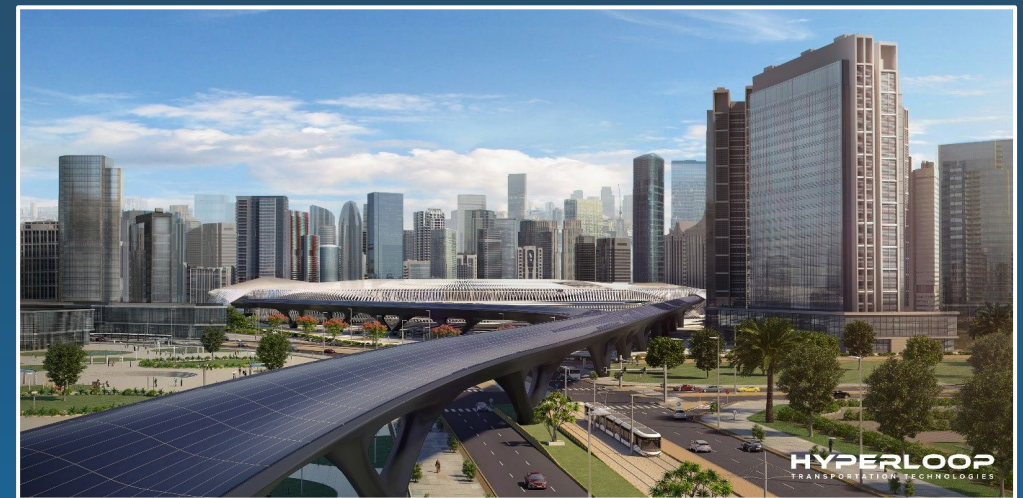
Fuente: edilon/sedra, 2016.

Estación de Concepto Virgin Hyperloop



Fuente: Virgin Hyperloop

Estación de Concepto Hyperloop TT



Fuente: Hyperloop TT

Recomendaciones de la Fase 1

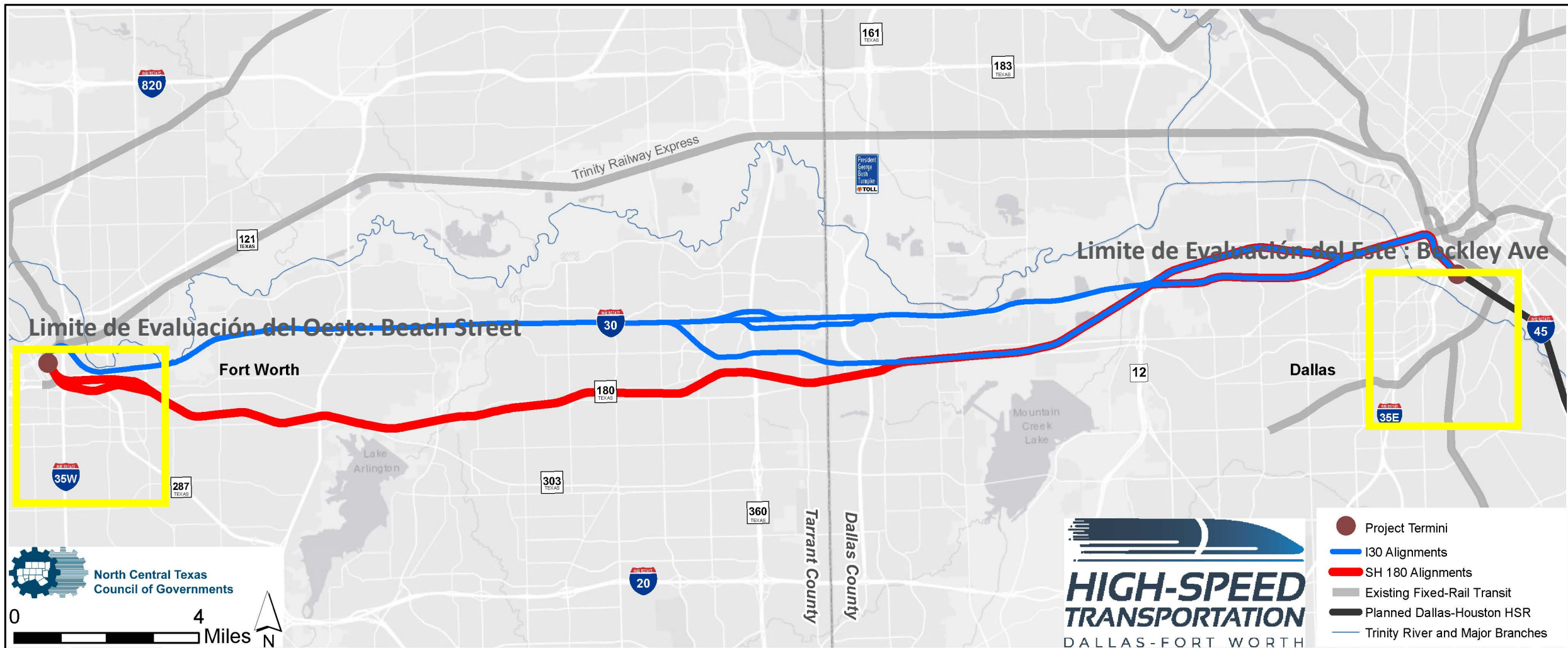
Fase 1: Nivel 3 Criterios de Detección

	Criterio	Descripción
Impactos Potenciales en Áreas Sociales, Biológicas o Culturales Sensibles	Impactos potenciales en masas de agua y llanuras aluviales	Longitud total (pies lineales) de la alineación que cruza un cuerpo de agua o llanura de inundación
	Impactos potenciales en los humedales	Total de acres de humedal dentro del derecho de paso propuesto
	Estructuras existentes que podrían verse afectadas por el derecho de paso potencial	Número de estructuras potenciales desplazadas (casas, dependencias, negocios, edificios públicos, vallas publicitarias, etc.)
	Posibles impactos en los parques/áreas recreativas públicas	Total de acres de parques y áreas recreativas públicas dentro del derecho de paso propuesto
	Impactos potenciales sobre los recursos históricos	Número de los sitios históricos nacionales y estatales potencialmente impactados
Impactos Potenciales en la comunidad	Ruido & Vibración- # de receptores	Número de receptores sensibles (residencias, centros educativos, hospitales, guarderías, viviendas para mayores, teatros) dentro de 500 pies (250 pies a cada lado de la línea central)
	Visual/Estética- # de receptores	Número de receptores sensibles (vecindarios históricos, lugares históricos, monumentos o distritos culturales, parques y espacios abiertos) dentro de 500 pies (250 pies a cada lado de la línea central)
Consideraciones de diseño	Perfil Vertical	¿El perfil conocido de la alineación crea la oportunidad para el posible uso de múltiples modos de transporte de alta velocidad?

Fase 1: Nivel 3 Criterios de Detección

	Criterio	Descripción
Constructibilidad/Operabilidad	Derecho de paso no público requerido	Distancia total de derecho de paso nuevo o no público necesario
	Posibles impactos adversos en los sistemas de transporte durante la construcción	Posibles impactos adversos en los sistemas de transporte existentes durante la construcción
	Posible oportunidad para mejorar los sistemas de transporte	Posible oportunidad para mejorar la seguridad, capacidad, y/o el buen estado de los sistemas de transporte existentes durante la construcción
	Madurez tecnológica (sistemas de seguridad)	Technology Readiness Levels (TRLs por sus siglas en inglés) para los requisitos de los sistemas de seguridad, incluida la respuesta de emergencia, la ventilación, la seguridad contra incendios, etc.
	Madurez tecnológica (sistemas operativos)	Technology Readiness Levels (TRLs por sus siglas en inglés) para los requisitos de los sistemas de operativos incluyendo señalización, operaciones de vehículos autónomos, sistemas de control, etc.
	Madurez tecnológica (Operación de ingresos)	Número de rutas (10+ millas) actualmente en operación de ingresos en el mundo
	Potencial para server como una extensión a los sistemas de alta velocidad planificados	Capacidad de un modo para server como extensión de los sistemas planificados de alta velocidad, suponiendo que la tecnología, equipo y las especificaciones elegidas sean adecuadamente compatibles
	Posible Impactos Adversos en los Sistemas de Transporte	Hay algún impacto adverso potencial en los sistemas de transporte existentes debido a operaciones o mantenimiento específicos del modo
Costos	Costo de Capital (Construcción)	Costo aproximado de la magnitud de construcción en orden para la estructura, instalaciones de auxiliares, instalaciones de mantenimiento y vehículos, por milla
Operaciones	Tiempo de Viaje	Tiempo de recorrido entre Dallas y Fort Worth bajo un escenario exprés
	Perfil Vertical	¿En qué medida cada tecnología puede adaptarse a los grados superiores?
	Velocidad máxima en curvas	Velocidad teórica de diseño a la que un modo es capaz de pasar por las curvas de la alineación

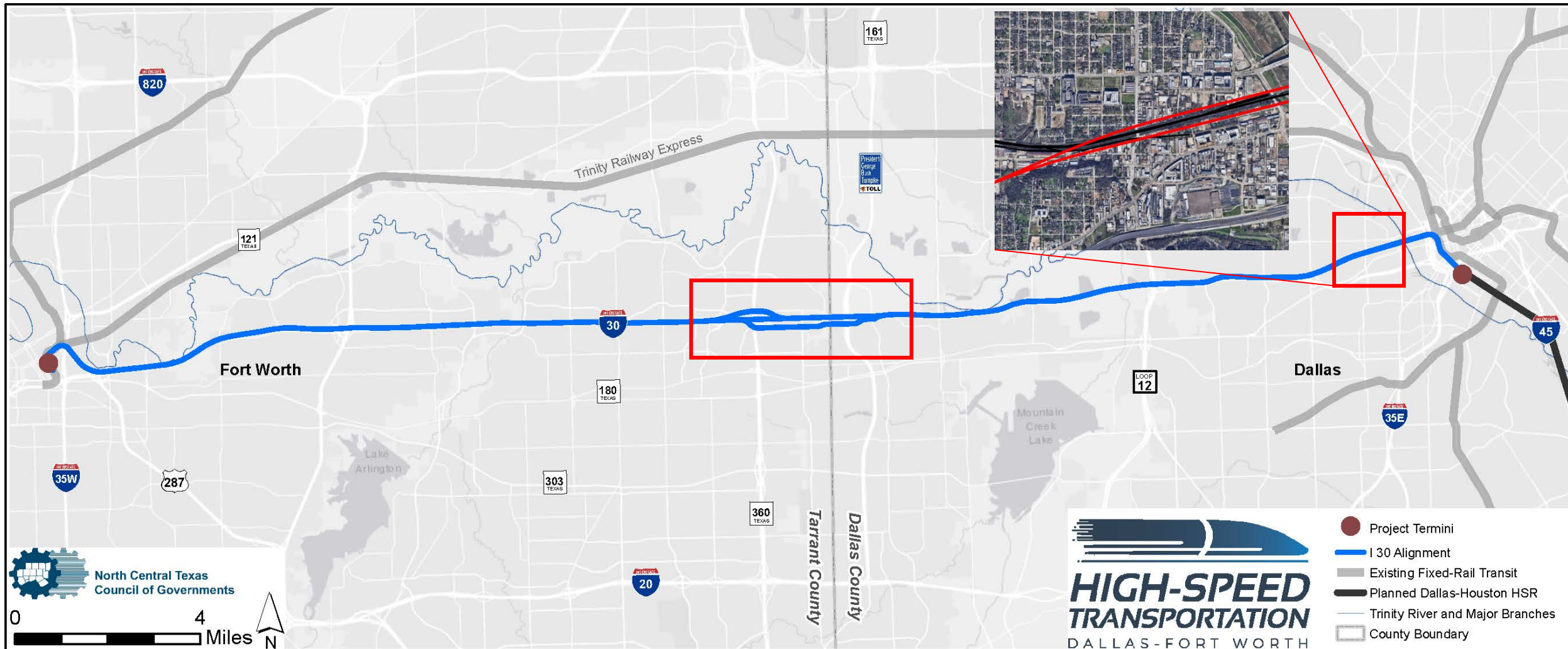
Fase 1: Nivel 3 de Alineaciones



Fase 1: Recomendaciones de Alineación de Nivel 3

- Alineaciones IH 30 mejor clasificadas
 - Menos estructuras existentes y parques/espacios abiertos dentro del derecho de paso propuesto
 - Menor impacto potencial de ruido y vibraciones
 - Se requiere menos cantidad de derecho de paso no público
 - Menor impacto potencial adverso en la infraestructura de transporte existente
- Se recomienda estas alineaciones a la Fase 2

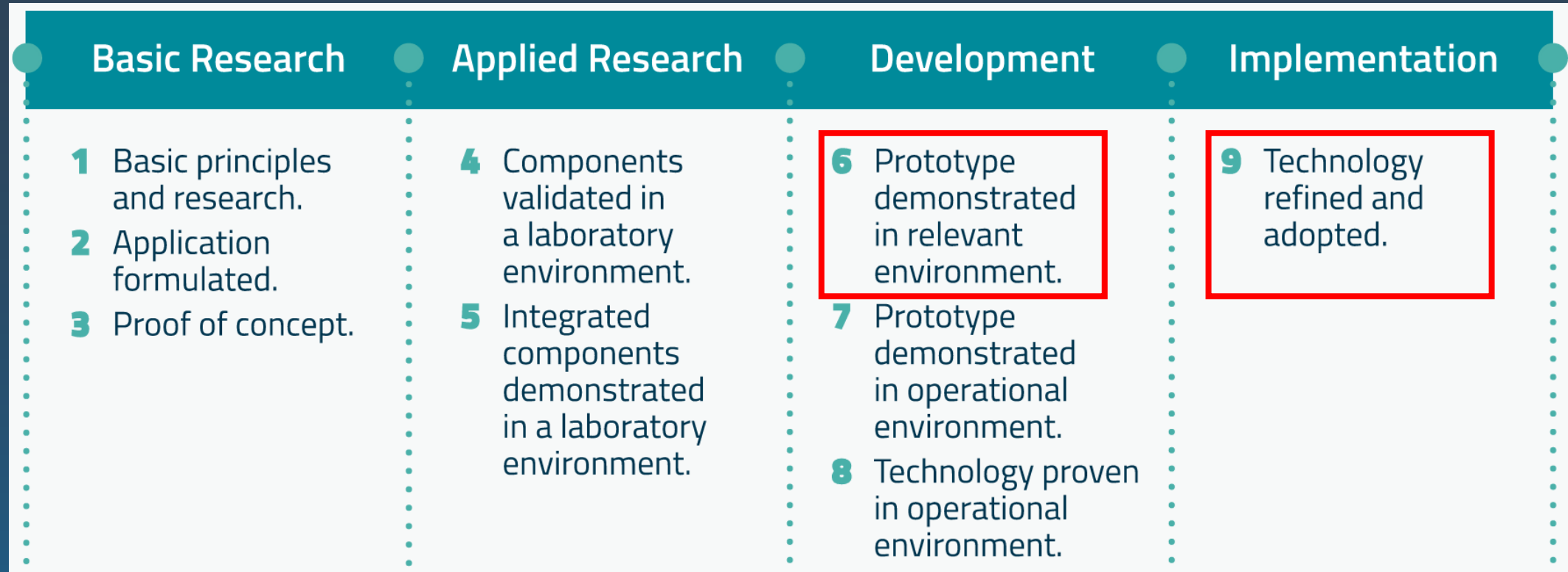
Alineaciones Recomendadas para la Fase 1



Fase 1: Recomendaciones del Modo de Nivel 3

- Mejor Clasificadas: High-Speed Rail y Hyperloop
 - High-Speed Rail obtiene alta puntuación en todos los criterios de madurez tecnológica
 - Hyperloop obtiene alta puntuación en tiempo de viaje, perfil vertical, y velocidad máxima en curvas, y tiene menor impacto potencial adverso en los sistemas de transporte existentes debido a las actividades de operación y mantenimiento
 - EL costo de capital de Maglev prohibitivo
- Recomiendan llevar sólo el High-Speed Rail y Hyperloop a la Fase 2

Niveles de Preparación Tecnológica



Hyperloop

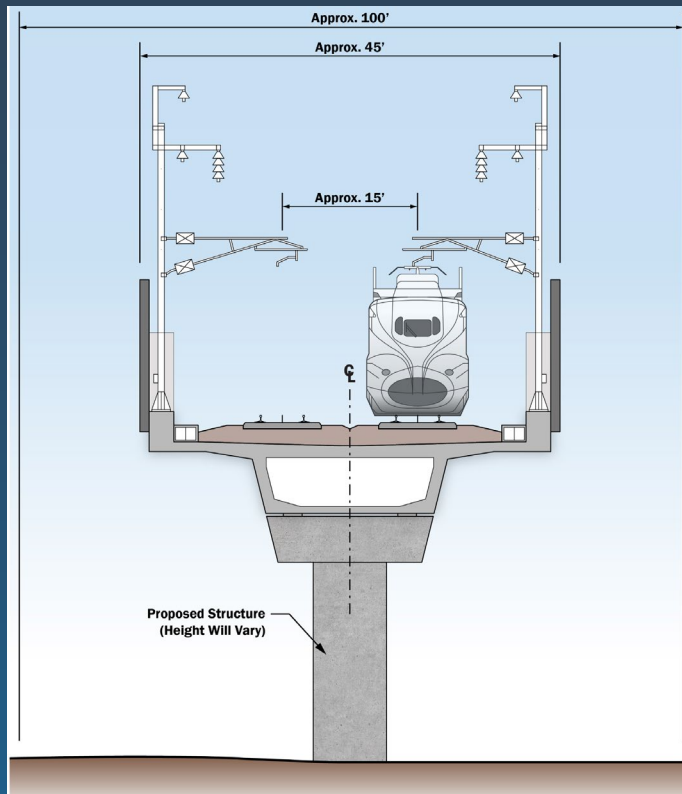
High-Speed Rail

Preparación Tecnológica

- Niveles de Preparación Tecnológica
 - Hyperloop – Preparación Tecnológica Nivel 6
 - High-Speed Rail – Preparación Tecnológica Nivel 9
- Avances en tecnologías probadas (High-Speed Rail) y evolución (Hyperloop)
- El calendario del proyecto permite tiempo para el avance tecnológico
- La tecnología de Hyperloop avanza rápidamente

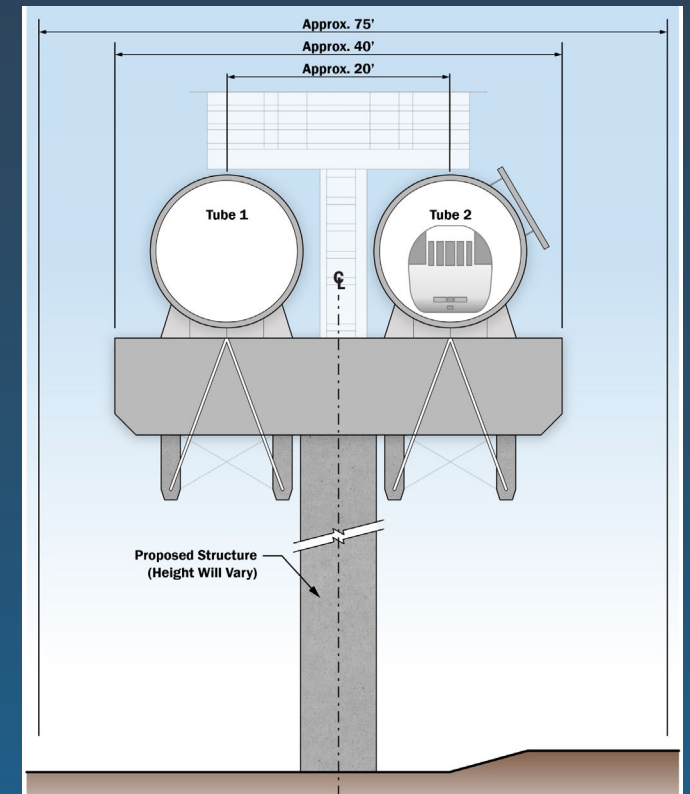
Secciones Típicas Potenciales

Alta-Velocidad



Características de la infraestructura de High-Speed Rail y Hyperloop

Hyperloop



Próximos Pasos

Próximos Pasos: Resumen de la Fase 1

- Continuar aceptando comentarios públicos sobre los resultados y recomendaciones de la Fase 1 hasta el 18 de junio de 2021
- Coordinación continua con:
 - Federal Transit Administration y Federal Railroad Administration
 - Ciudades y los proveedores en transporte
 - Partes interesados del área de estudio
 - Agencias de recursos federales y estatales
- Solicitud de Aprobación por el Regional Transportation Council de las Recomendaciones de la Fase 1 (8 de julio de 2021)

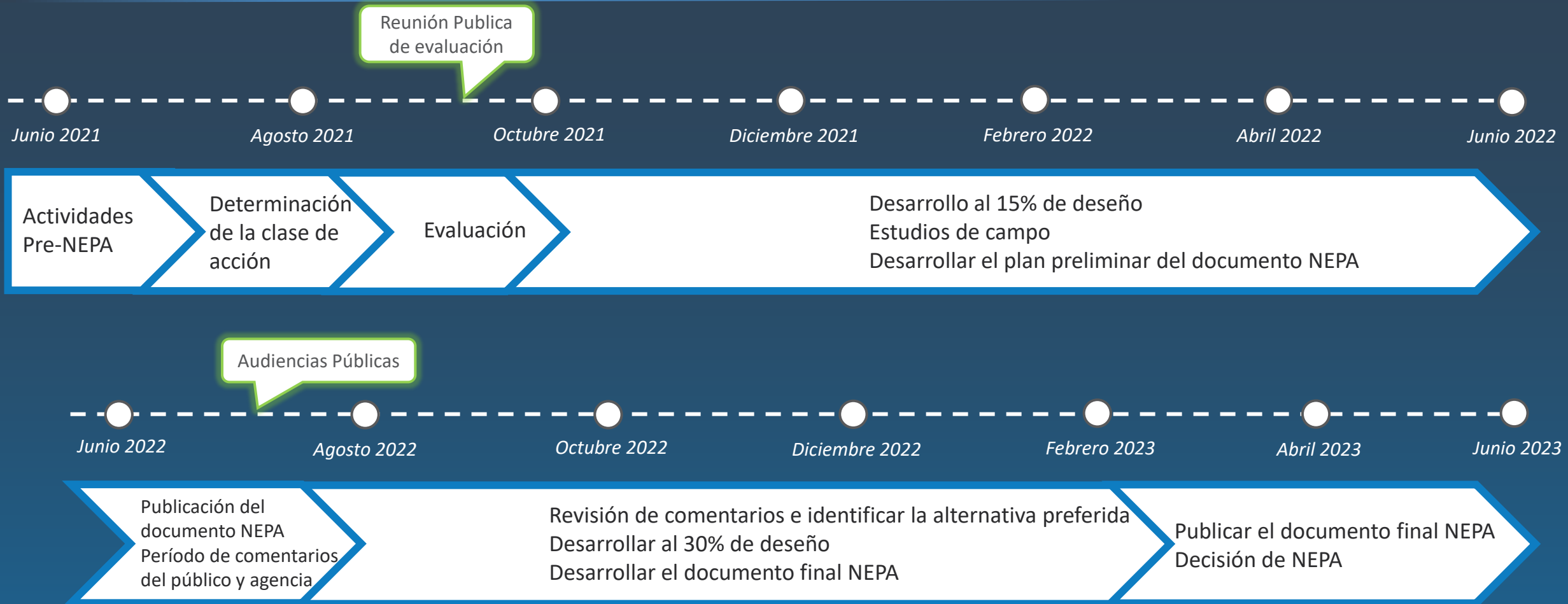
Compromiso de verano 2021

- Dirigir actividades de servicio público con los grupos en los corredores de alienación restantes
 - Por favor contáctenos si desea que hablemos con su grupo
- Casa Abierta
 - Eventos presenciales que permitirán a las personas “recorrer” por los estudios de la Fase 1 antes de comenzar la Fase 2
 - En desarrollo para garantizar la gestión de los protocolos de seguridad

Próximos Pasos: Elementos de la Fase 2

- Se anticipa un plazo de dos años (Agosto 2021 – Agosto 2023)
- Documento medioambiental de acuerdo con el National Environmental Policy Act
- Ingeniería Preliminar
- Planeación de Financieros y Manejo del Proyecto
- Servicios de alcance al Público, Partes interesadas, y Agencias

Programación de la Fase 2 – 24 Meses



Comentario Público

Comentario Público

Cómo proporcionar comentarios

- En la reunión pública
 - Haga clic “Join the Podium”
 - Ingrese su pregunta y envíe su pregunta o comentario
 - Su comentario se leerá en voz alta
- Antes/Después de la reunión pública
 - Visite el sitio web del proyecto en www.nctcog.org/dfw-hstcs
 - Haga clic en “submit a comment”
 - O haga clic en “Give input through online mapping” para dar su comentario específico sobre la ubicación

Having trouble seeing the video?

DFW High-Speed Transportation Connections Study Public Meeting

NCTCOG Watch later Share

The study area traverses:
• Dallas and Tarrant Counties
• Dallas, Irving, Cockrell Hill, Grand Prairie, Arlington, Pantego, Dalworthington Gardens, Hurst, Euless, Bedford, Richland Hills, North Richland Hills, Haltom City, and Fort Worth
• Over 230 square miles

DFW International Airport Irving Dallas
Trinity Railway Express
AT&T Stadium Globe Life Field
Arlington Grand Prairie
31 miles

Stakeholder Comments
No comments currently visible...

49 active stakeholders Connection Status: [green dot]

DFWHSTC Public Meeting Series #2

The DFW High-Speed Transportation Connections Study will review high-speed passenger service options in the Dallas to Fort Worth corridor.

Welcome to the NCTCOG High-Speed Transportation Corridor Study public meeting. Press Play to start the video. If you have questions or comments during or after the presentation, please click "Join the Podium." All comments will be addressed after the presentation. Not seeing video? Click the HELP link for troubleshooting tips. You can also email arolicheaux@hntb.com or call 972-628-3003.

Join the Podium

When enabled, click Join the Podium to submit a question or comment to the project team. Your virtual podium comment will be entered into the official

¡Su aportación es extremadamente importante!

El fin de plazo para comentarios es el 18 de junio de 2021

¡Gracias por su interés y tiempo!

Formulario de Comentarios en Línea e Información sobre el Proyecto:

www.nctcog.org/dfw-hstcs

Preguntas Generales:

Email HST_DFW@nctcog.org

