



Diciembre de 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Norte Central de Texas.

El Sendero Cotton Belt recibe un estímulo de \$25 millones por parte de la Comisión de Transporte



La Comisión de Transportes de Texas acaba de aprobar más de \$345 millones para proyectos de transporte activo en todo Texas, incluyendo \$25 millones adicionales para el Sendero Cotton Belt, que se está construyendo junto al proyecto ferroviario

suburbano Silver Line de DART. Este es el segundo comunicado de importancia sobre la financiación del Sendero Cotton Belt en los últimos meses, tras la subvención federal de \$25 millones otorgada este verano.

El Sendero Cotton Belt, implementado por Dallas Area Rapid Transit, recibió la mayor financiación entre los siete proyectos de los distritos de Dallas y Fort Worth. El Sendero Pecan Creek (\$10.97 millones) en Denton y el Sendero Five Mile Creek (\$6.6 millones) en Dallas también recibirán un significativo estímulo financiero por parte de la Comisión para la construcción de senderos.

Tres ciudades del Distrito de Fort Worth -Colleyville, Keller y Weatherford- obtuvieron financiación para planes de transporte activo.

Otras dos ciudades del Distrito TxDOT en Paris, que también forma parte del área de planificación del transporte de NCTCOG, recibieron financiación. La ciudad de Quinlan también recibió la aprobación de más de \$700,000 para mejoras en las banquetas, y la ciudad de Greenville recibió más de \$190,000 para contribuir a la implementación de su plan maestro de senderos y carriles para bicicletas de la ciudad.

En total, se otorgaron fondos para la planificación y construcción de 83 proyectos ciclopeatonales en todo Texas.

DFW Clean Cities reconoce a las flotas por su contribución a la calidad del aire



Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition reconoció los esfuerzos de 24 flotas locales por reducir el consumo de petróleo y mejorar la calidad del aire, como parte de sus Reconocimientos Anuales de Flotas. Entre los ganadores hubo siete de Oro, nueve de Plata y ocho de Bronce.

Las entidades fueron evaluadas base a sus contribuciones registradas en la Encuesta Anual de DFW Clean Cities. Los puntos incluían 55 por reducción de emisiones, 25 por reducción del consumo de combustible y 20 por colaboración con DFW Clean Cities.

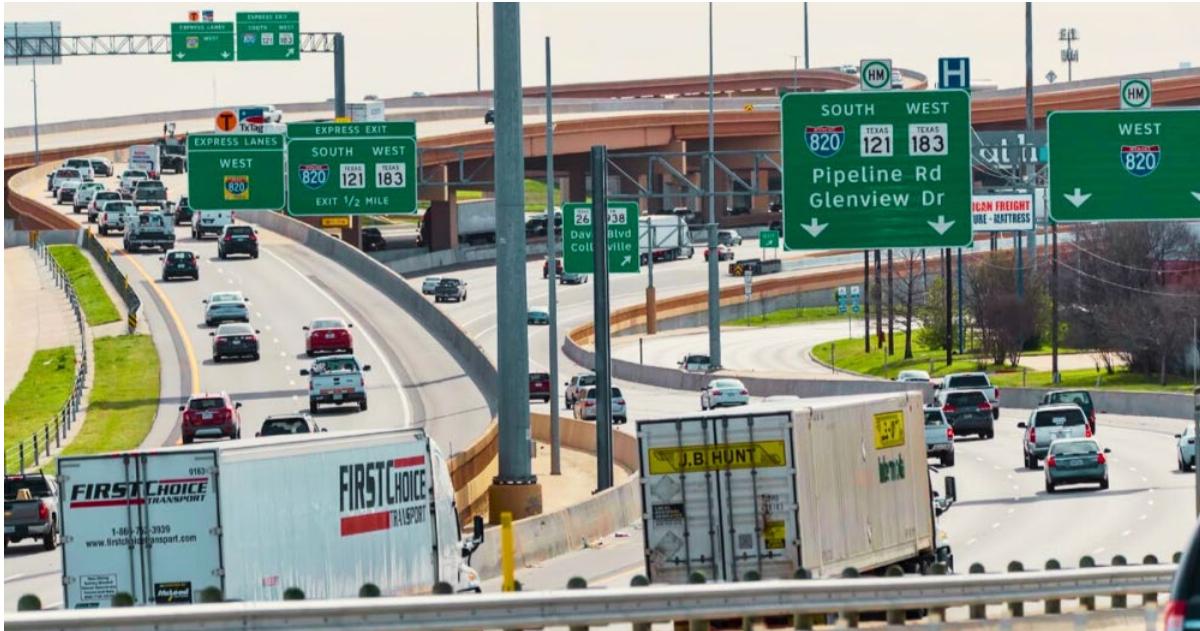
Dallas Area Rapid Transit obtuvo la categoría Oro por quinto año consecutivo, mientras que las ciudades de Carrollton, Dallas y Lewisville, y el Aeropuerto Internacional Dallas Fort Worth obtuvieron la categoría Oro por cuarto año consecutivo. Otras entidades que se llevaron a casa el máximo honor fueron las ciudades de Flower Mound y Frisco.

Los ganadores del reconocimiento Plata fueron las ciudades de Arlington, Denton, Grand Prairie, Irving, Mesquite, North Richland Hills y Southlake, el condado de Denton y Trinity Metro. Irving obtuvo la categoría de Plata por sexto año. Ocho entidades -el Town of Addison, las ciudades de Coppell, Grapevine, Richardson y Watauga- se unieron el Condado de Tarrant, Bimbo Bakeries y Weatherford College para reclamar la categoría Bronce.

Los ganadores contribuyeron significativamente a una reducción regional de aproximadamente 30 millones galones de gasolina y más de 175, 000 toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, DFW Clean Cities reconoció a seis Estrellas Brillantes por su labor de mejora de la calidad del aire mediante la reducción de los óxidos de nitrógeno y las partículas, la mejora de la eficiencia y la conversión a combustibles alternativos. Southlake y Addison demostraron el mejor ejemplo de estrategias de eficiencia; Irving y Grand Prairie fueron nombrados campeones de los combustibles alternativos; y el condado de Denton y Carrollton ganaron el premio Rising Star como campeones de la calidad del aire por los avances que demostraron en la reducción de los óxidos de nitrógeno y las partículas. Para más información sobre DFW Clean Cities, visita www.dfwcleancities.org.

En proceso el proyecto para ampliar el corredor North Tarrant Express



Ya se han iniciado los trabajos previos a la construcción de la ampliación de una parte del North Tarrant Express entre Fort Worth y Euless, en preparación de la adición de capacidad a uno de los corredores más transitados de la región.

La inversión de \$414 millones resultará en la adición de un carril de uso general en la autopista y un carril de peaje en cada dirección en una parte del corredor donde la demanda ha superado la capacidad. El proyecto se financiará con los ingresos de peaje recaudados en la NTE TEXpress Lanes. No se utilizarán fondos del Departamento de Transportes de Texas ni dinero público para la construcción.

El carril de uso general (gratuito) en cada sentido estará a lo largo del Loop Norte de la Autopista Interestatal 820 y un carril de uso controlado (de peaje) en cada sentido estará a lo largo de la Autopista del Aeropuerto (SH 183). El proyecto también ajustará algunas de las rampas y conectores, así como el puente peatonal de Hurst.

Las obras iniciales incluyen la instalación de barreras de construcción y la delimitación de carriles, y la construcción completa se iniciará a mediados de 2024. La mayoría de las obras se realizarán por la noche para minimizar las molestias a los conductores. El proyecto durará 42 meses, y se espera que finalice a principios de 2027.

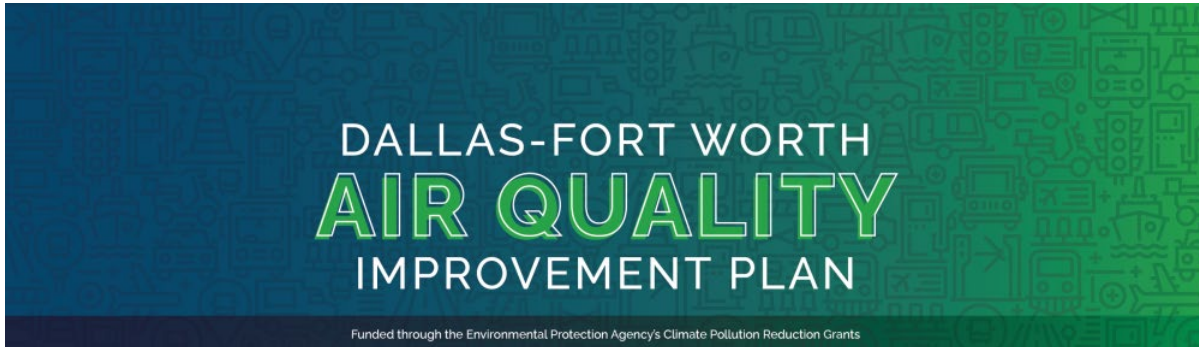
El North Tarrant Express es un importante corredor este-oeste que atraviesa el noreste del condado de Tarrant y conecta todas las ciudades entre Fort Worth e Irving por el North Loop de IH 820 y Airport Freeway (SH 183). Cuando se abrió por completo en 2014, el proyecto NTE casi duplicó la capacidad del corredor.

En cifras:

\$25 millones

La cantidad que la Comisión de Transportes de Texas asignó al Sendero Cotton Belt como parte de una inversión de \$345 millones en proyectos de transporte activo en el estado.

El NCTCOG busca la ayuda del público para el plan de calidad del aire



El NCTCOG está preparando un plan de mejora de la calidad del aire con la ayuda de las partes interesadas de toda la región, y se invita a los residentes a dar su opinión en las sesiones informativas de diciembre.

La primera reunión está programada para las 6 pm del lunes 4 de diciembre en el West Dallas Multipurpose Center, 2828 Fish Trap Road, Dallas. Otra sesión informativa se celebrará el martes 12 de diciembre a las 6 pm en el Centro Comunitario de Aledo, 104 Robinson Court, Aledo.

El plan creará una hoja de ruta para mejorar la calidad del aire, proteger la salud pública y reducir el impacto de los sucesos climáticos extremos.

El desarrollo de este plan está financiado por el Programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática (CPRG) de la Environmental Protection Agency (EPA). La EPA estableció este programa para ayudar a los estados y gobiernos locales a crear y aplicar planes que pudieran reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes. En la actualidad, 10 condados del Norte de Texas

están en situación de no cumplimiento de la norma federal de contaminación por ozono.

El programa CPRG se compone de dos fases. La Fase Uno se centra en la planificación, y la Fase Dos en la aplicación. El NCTCOG ha recibido financiación para la planificación, lo que permitirá desarrollar un plan de acción climática prioritario. Esto permitirá que la región participe en la convocatoria para obtener una parte de los \$4.6 millones disponibles para desarrollar y desplegar diferentes tecnologías y soluciones para mejorar la calidad del aire.

Visita la [project webpage](#) del proyecto para aportar tu opinión sobre los proyectos que te gustaría ver en tu comunidad. Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacta a Jackie Castillo en 817-695-9255 o envía un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org

Habrán más oportunidades presenciales para que el público aporte su opinión y se informe sobre el proyecto en 2024. Apúntate para recibir actualizaciones en www.publicinput.com/dfwAQIP para que no te pierdas la próxima oportunidad. También puedes dar tu opinión a través de una encuesta en línea en la página web del proyecto.

Vídeo: Colaboración entre militares y comunidades para prosperar juntos



La Estación Aérea Naval de la Base de Reserva Conjunta de Fort Worth y la vecina planta de ensamblaje Lockheed Martin sirven como recursos militares estratégicos de EE. UU. y contribuyen significativamente a la economía del Norte de Texas. De hecho, la región alberga a más de 20,000 militares en servicio activo, civiles, miembros de la Guardia Nacional y reservistas que representan a todas las ramas del ejército.

La iniciativa de Planificación Militar-Comunitaria permite NCTCOG reforzar las relaciones con los gobiernos locales, la industria de defensa y las instalaciones militares regionales. Con estas colaboraciones, se lleva a cabo una amplia gama de proyectos y programas para mejorar la sostenibilidad de las infraestructuras militares críticas y garantizar su coexistencia continuada con las comunidades circundantes.

NCTCOG ha producido un vídeo en el que destaca su Iniciativa de Planificación Militar-Comunitaria y los avances resultantes de este esfuerzo. El vídeo está disponible en el [YouTube channel](#) del Departamento de Transporte.

NCTCOG ofrece la última oportunidad de participación en línea de 2023 empezando el 11 de diciembre

TRANSPORTATION
ONLINE INPUT OPPORTUNITY

MONDAY, DEC. 11, 2023 - TUESDAY, JAN. 9, 2024

NCTCOG cierra el año con la oportunidad de recibir aportaciones públicas en línea a partir del lunes 11 de diciembre. Los habitantes del norte de Texas pueden aportar comentarios vitales sobre el Fin de la Temporada de Ozono 2023, el Reconocimiento a la Flota de Clean Cities de Dallas-Fort Worth y los Resultados de la Encuesta Anual, y el Resumen de National Drive Electric Week. La información se publicará en línea en www.publicinput.com/nctcogDec23 para su revisión y comentario público hasta el 9 de enero.

La temporada de ozono concluyó el 30 de noviembre en los 10 condados del área de no cumplimiento de Dallas-Fort Worth. A medida que la región continúa trabajando para cumplir con las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiente de ozono 2008 y 2015, el personal ha estado realizando un seguimiento de los días de superación en varios monitores y proporcionará un resumen de los datos de la temporada de ozono 2023. El personal también proporcionará datos comparativos de las temporadas de ozono anteriores y presentará una imagen de la temporada de ozono de 2024.

Cada año, DFWCC encuesta a las flotas locales sobre el uso de combustibles alternativos y otras actividades de ahorro de combustible. El personal presentará los resultados de la Encuesta Anual de 2022 y los detalles de los Reconocimientos a las Flotas de Clean Cities de Dallas-Fort Worth de 2023.

La Semana Nacional de la Conducción Eléctrica es una celebración utilizada para informar a la gente sobre las ventajas de ser propietario de un vehículo eléctrico. Desde 2011, la Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition ha organizado anualmente un evento regional de NDEW. El evento de 2023 se celebró en octubre en Fort Worth. El evento incluyó exhibiciones de vehículos eléctricos y pruebas de conducción, así como juegos y mucho más. El personal proporcionará un resumen completo del evento NDEW 2023.

Información y recursos sobre la Participación Pública Interactiva: Map Your Experience, el Regional Smoking Vehicle Program (RSVP), las oportunidades de incentivos y financiación de vehículos y Try Parking It también estarán disponibles.

Para adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas o para solicitar copias impresas de la información, contacta a Jackie Castillo en 817-695-9255 o envía un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org al menos 72 horas antes de la fecha de presentación. Se harán adaptaciones razonables.

Para más información sobre los temas de Loca Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por el NCTCOG y Getty Images.

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) a través de PublicInput
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

Enviado en n

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#)