

**HIGH-SPEED**



**TRANSPORTATION**

**Dallas-Fort Worth**

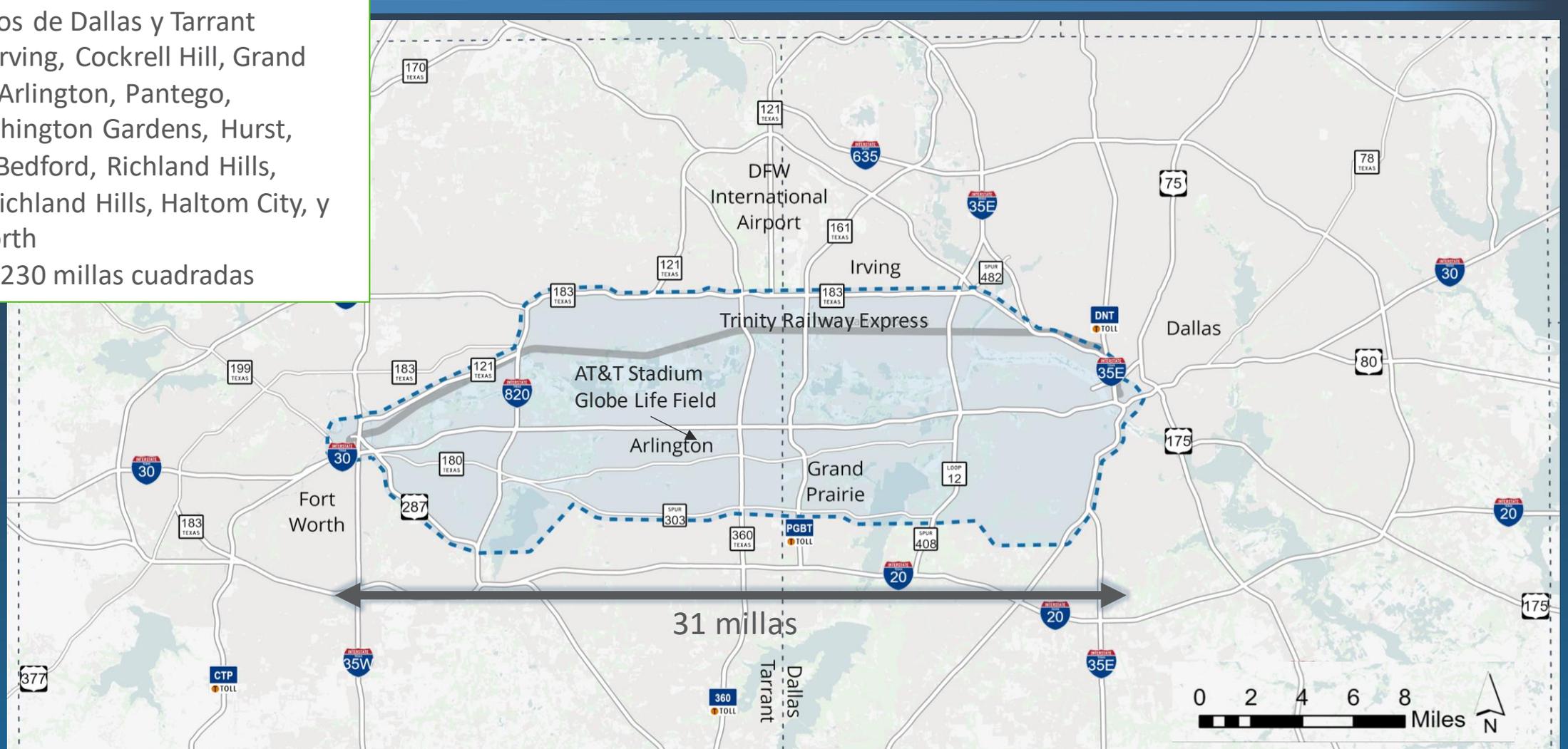
# Antecedentes del Proyecto

---

# Área de Estudio

El área de estudio atraviesa:

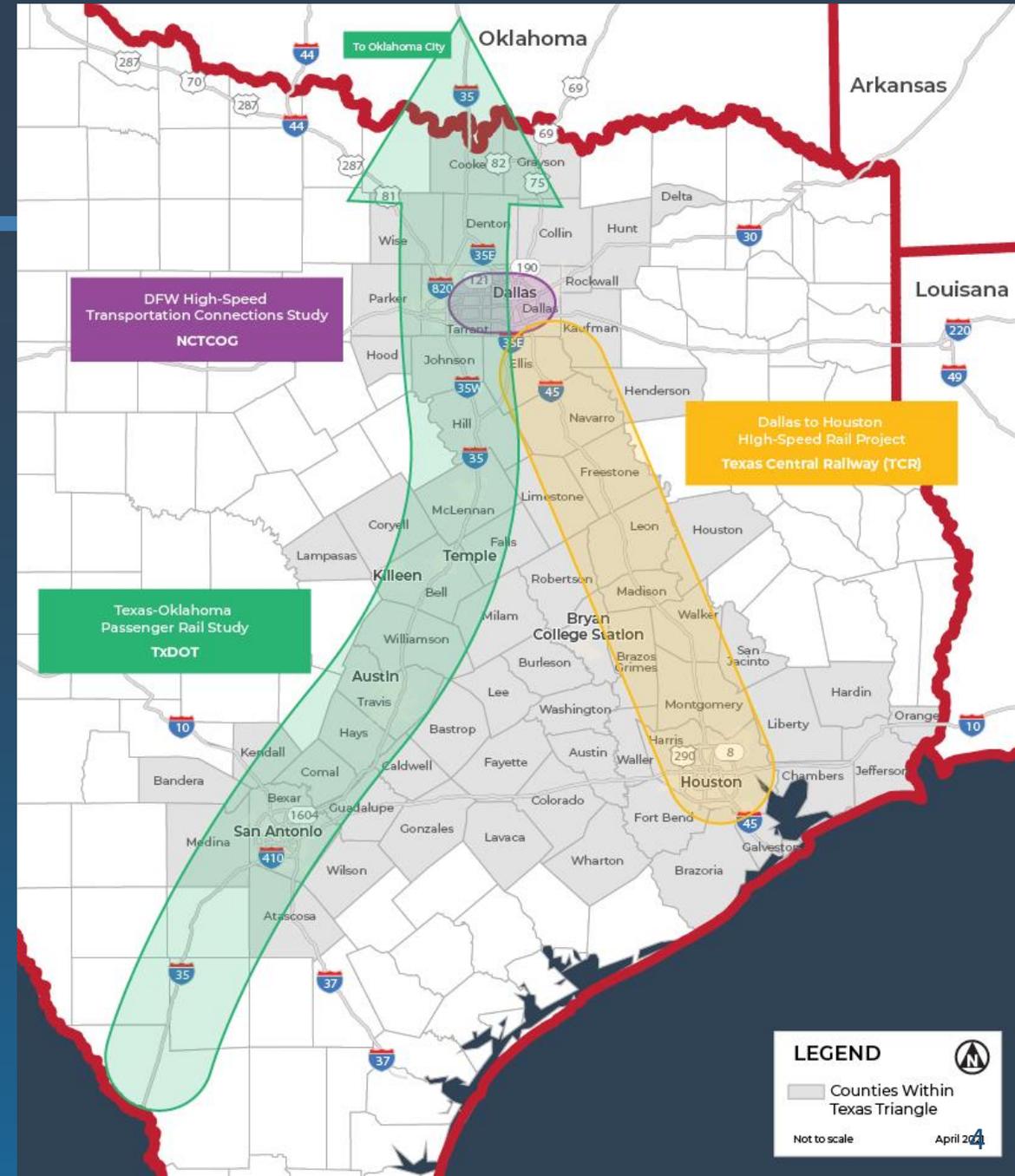
- Condados de Dallas y Tarrant
- Dallas, Irving, Cockrell Hill, Grand Prairie, Arlington, Pantego, Dalworthington Gardens, Hurst, Euless, Bedford, Richland Hills, North Richland Hills, Haltom City, y Fort Worth
- Más de 230 millas cuadradas

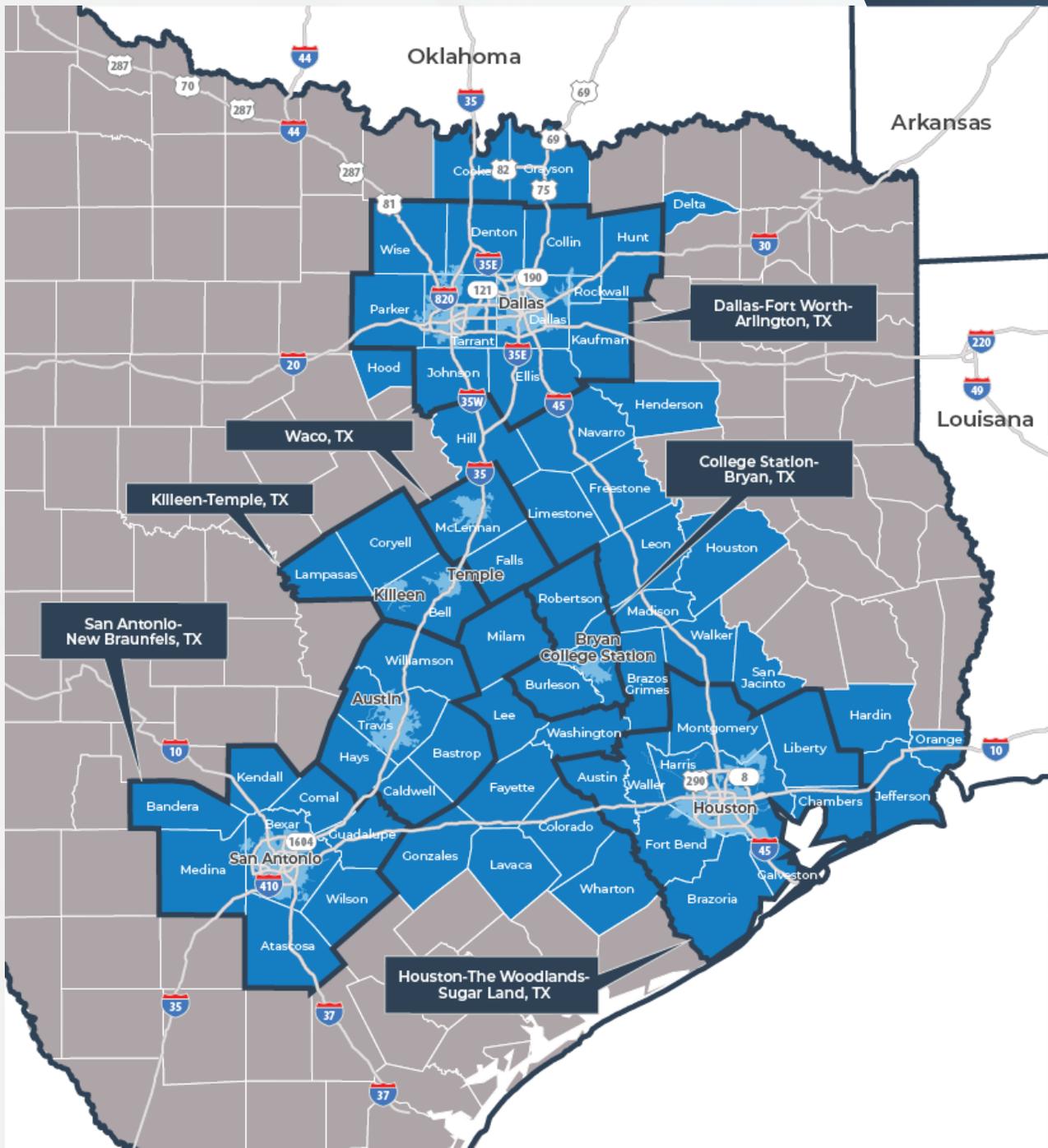


# Los Objetivos de este Estudio

Evaluar las alternativas de transporte de alta velocidad (tanto alineaciones y tecnología) para:

- Conectar Dallas-Fort Worth con otros sistemas de pasajeros de alto rendimiento propuestos en el estado
- Mejorar y conectar el sistema de transporte regional de Dallas-Fort Worth





# Megarregión Triangulo de Texas

# Más Opciones para Viajar

Creando:

- Más opciones de viaje
- Aumento de conectividad
- Menos demanda en las carreteras
- Tiempos de viaje pueden ser más fiables
- Mejor calidad del aire ambiental



# Descripción General del Proyecto

---

# Enfoque por Fases

## Fase 1 – Desarrollo Alternativo

- Participación Pública y Agencias
- Desarrollo Alternativo
- Evaluación Alternativo

Incluye un foro de tecnología

Incluye alineaciones y tecnología

**Objetivo de la Fase 1**  
Identificar tecnología y alineamientos que se llevaran a cabo en Fase 2

## Fase 2 – Ingeniería y Medio Ambiente

- Ingeniería Conceptual
- Documentación del National Environmental Policy Act y Aprobación
- Ingeniería Preliminar
- Planes de Gestión Financiera y Proyecto
- Participación Pública y Agencias

**Objetivo de la Fase 2**  
Aprobación federal ambiental de alineación y tecnología

# Proceso de Selección

---

# Metodología de Evaluación

Estamos  
Aquí

## DFW HIGH-SPEED TRANSPORTATION CONNECTIONS STUDY

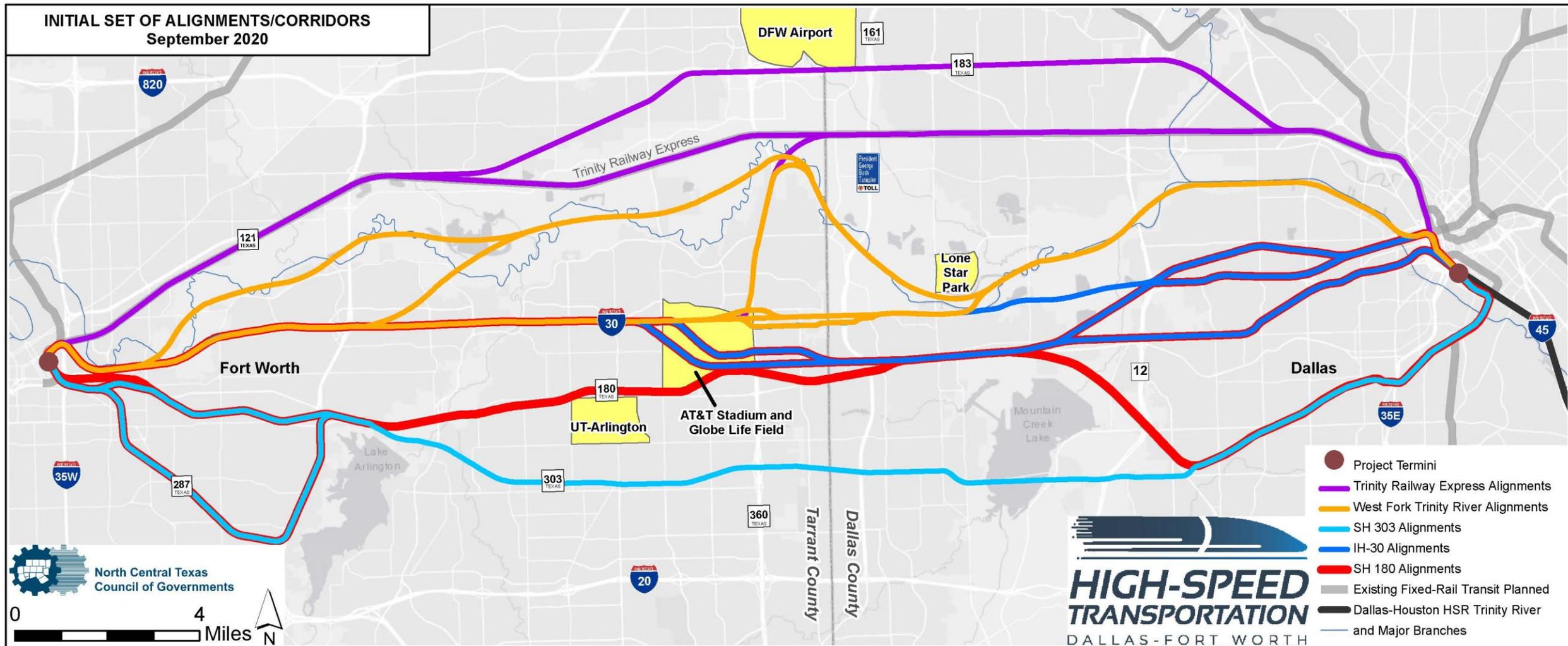


# Alineaciones Iniciales /Corredores

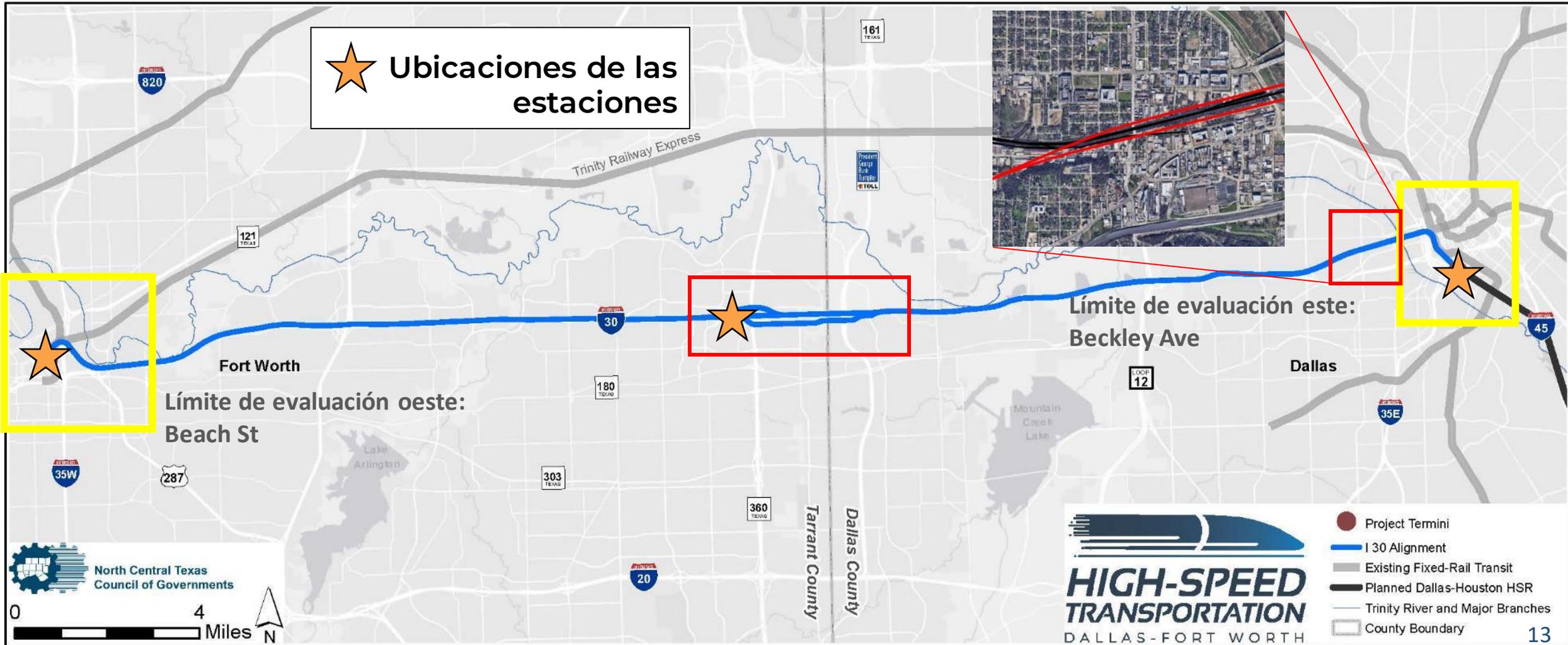
- Alineaciones iniciales desarrolladas en base a estudios previos
- Tratando de utilizar los corredores de transporte existentes
- El derecho de paso puede ser público o privado, dependiendo del método utilizado para la entrega del proyecto
- Todas las alineaciones conectan con la propuesta estación de tren de alta velocidad de Dallas y el Fort Worth Central Station

**Se identificaron 43 alineaciones/corredores de extremo a extremo (Dallas a Fort Worth)**

# Conjunto Inicial de Alineaciones y Corredores



# Alineaciones Recomendadas para la Fase 1



# Modos Iniciales de Transporte

● Convencional



● Mayor Velocidad



● Alta Velocidad



● Maglev



● Hyperloop



● Tecnologías Emergentes

# Modos de Fase 1 Recomendados

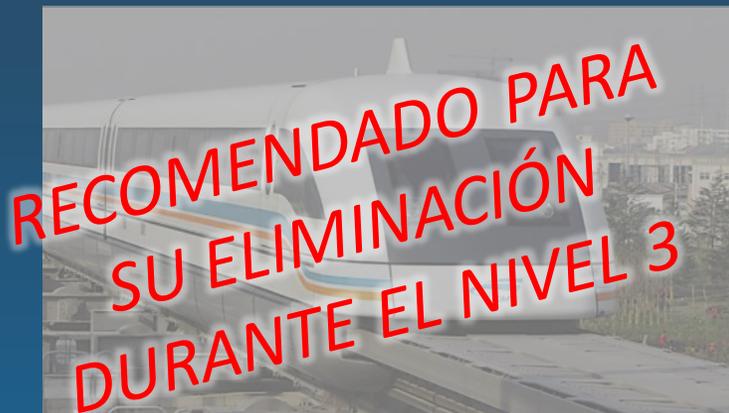
Convencional



Mayor Velocidad



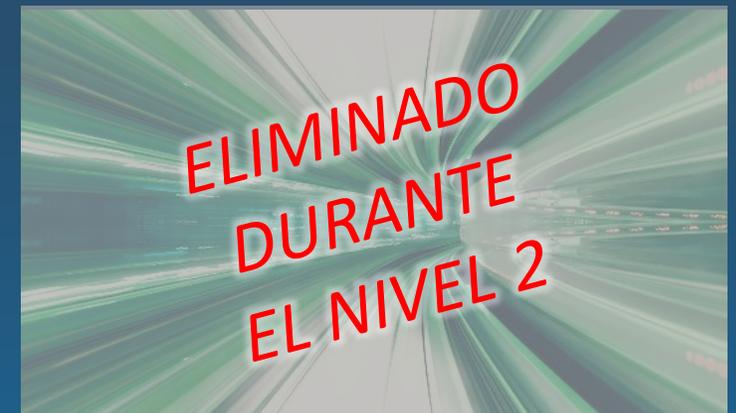
Alta Velocidad



Maglev



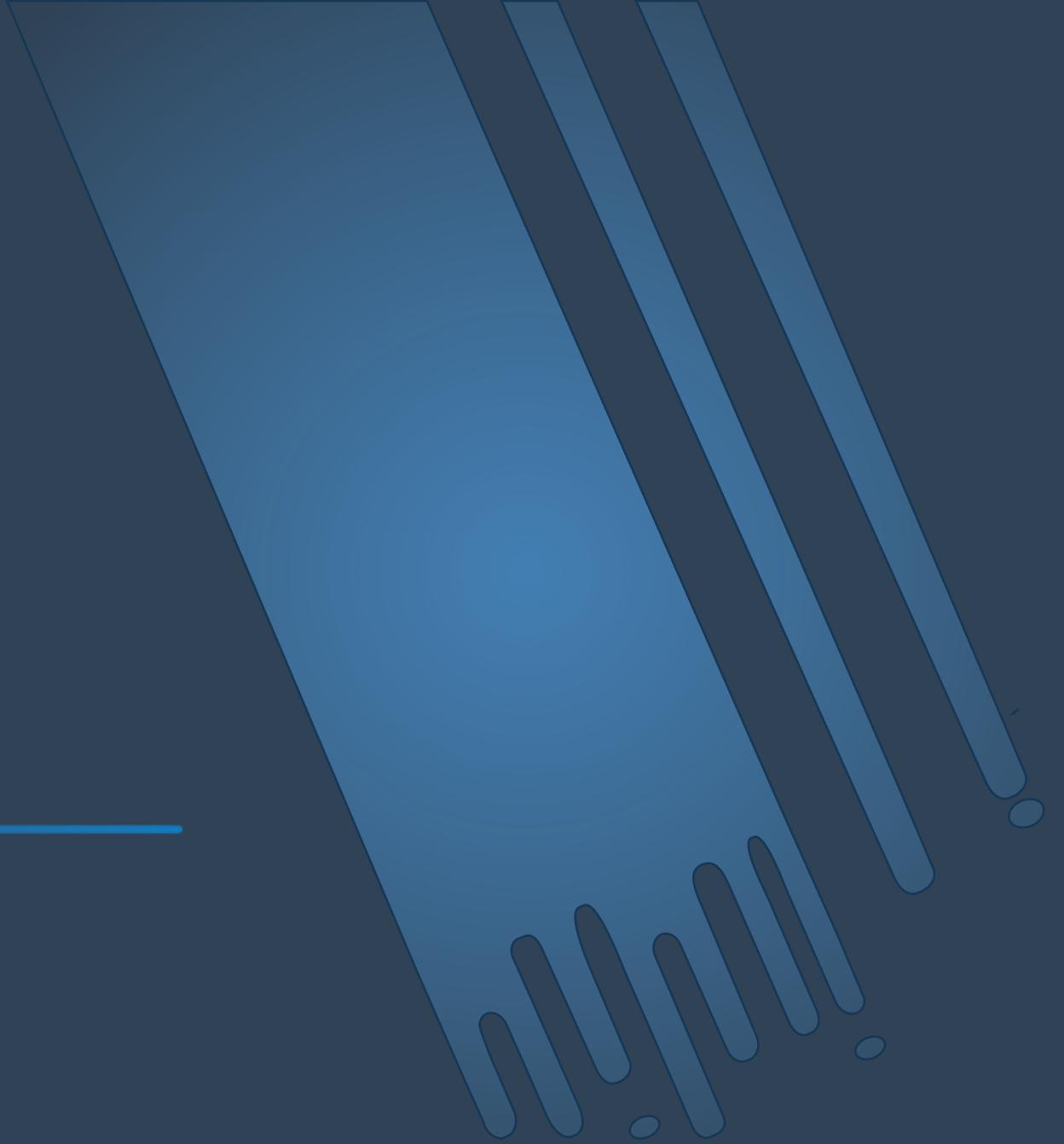
Hyperloop



Emerging Technologies

# Próximos Pasos

---





# Próximos Pasos del Proyecto

- Completar la Fase 1
  - Aprobación por el Regional Transportation Council de las Recomendaciones
- Iniciar la Fase 2
  - Se prevé un plazo de dos años
  - Documento ambiental de acuerdo con NEPA
  - Ingeniería preliminar
  - Planes de gestión financiera y de proyectos
  - Alcance público, de las partes interesadas y de la agencia

Mantenerse Informado

---

# Mantente conectada a DFWHSTC

sitio web del Proyecto

[www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)

Formulario interactivo de comentarios públicos en línea

*For future public meeting dates, please monitor the project website.*

Open Project Documents ▾

1) Tell us about yourself and stay up to date with the project

Zip Code \* Required Last Name \* Required

Zip Code Last Name

2) Select any of the following topics that apply to your comment: (Select up to 3)

Alignments Economic Development Environmental Traffic Right of Way Other

3) Below, you will find a map with the remaining alignments. On the left side of the map, you can toggle through layers to hide or show individual alignments, so you can review each one separately. In your review of the alignments, do you have any areas of concern? Please explain in detail. \* Required

Please do not place any personally identifiable information (name, phone, or email) within your comment.

4) Would you like a response to your question or concern?

Do not send me a response

5) To drop a pin on an area of concern, tap the location. If you drop one in a wrong location, click the correct location to move your existing pin on the map. Only one pin can be dropped on the map at a time. If zoomed in, please use arrow keys to pan around the map, or use the + or - keys to zoom in and out.

Tap another location to move your pin. Use arrow keys to pan around. Use + or - keys to zoom in and out.

# Alcance Adicional

- El equipo del proyecto está disponible para hablar en eventos o a grupos dentro del área de estudio del proyecto
- Por favor contáctenos con solicitudes de reunión o sugerencias de alcance!

Rebekah Gongora  
Gerente de Comunicaciones  
682.433.0477  
rgongora@nctcog.org



# Contactos

Dan Lamers, PE  
Senior Program Manager  
817.695.9263  
dlamers@nctcog.org

Rebekah Gongora  
Communications Manager  
682.433.0477  
rgongora@nctcog.org

Brendon Wheeler, PE, CFM  
Principal Transportation Planner  
682.433.0478  
bwheeler@nctcog.org

[www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)

# Gracias por su interés y tiempo!

Formulario de Comentario en línea e  
Información del Proyecto:  
[www.nctcog.org/dfw-hstcs](http://www.nctcog.org/dfw-hstcs)



Preguntas Generales:  
Email [HST\\_DFW@nctcog.org](mailto:HST_DFW@nctcog.org)

