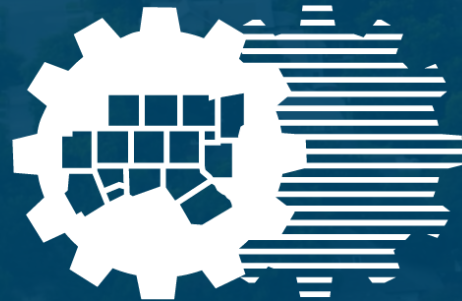


La Reunión comenzará a las 5:45 p.m.



**North Central Texas
Council of Governments**



North Central Texas Council of Governments

Necesidades del Transporte Público 76104

Reunión Pública | 25 de marzo de 2024

Esta iniciativa se financia a través de la Subvención del Programa de Áreas de Pobreza Persistente, otorgada por la Administración Federal de Transporte.

AGENDA

- Bienvenidos

- Resumen del Proyecto
 - Área de Pobreza Persistente
 - Alcance del Trabajo
 - Planificación del Proyecto
 - Participación Pública

- Comentario Público/Casa Abierta



An aerial photograph of a city, likely Los Angeles, with a semi-transparent blue overlay. The city's skyline is visible in the background, and the foreground shows a dense residential area with many houses and trees.

Bienvenidos

INTRODUCCIONES: PERSONAL DE NCTCOG

Administración del Proyecto

Julie Anderson
Sr. Transportation Planner

Zoë Aguilar
Transportation Planner I

Otro Personal de NCTCOG

Shannon Stevenson
Sr. Program Manager

Gypsy Gavia
Principal Transportation Planner

Ezra Pratt
Sr. Transportation Planner

Mike Makris
Transportation Planner II

Noah Walker
Transportation Planner I

Taylor Benjamin
Communications Specialist II



¿Qué es NCTCOG?

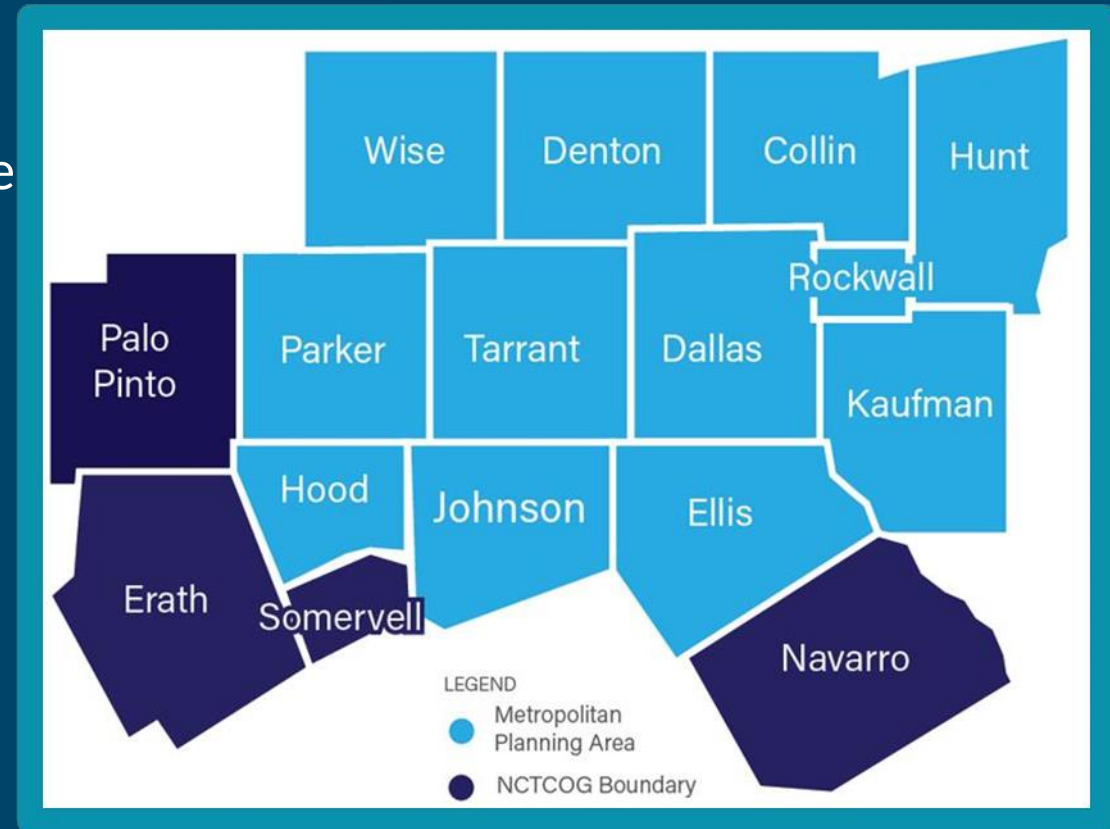
Es una asociación voluntaria de gobiernos locales establecida en 1966.

Colabora con los gobiernos locales en la planificación de las necesidades comunes, la cooperación en beneficio mutuo y la coordinación para un desarrollo regional sólido

238 miembros de gobiernos incluyen:

- 16 condados
- 169 ciudades
- 22 distritos escolares
- 27 distritos especiales

El Transportation Department actúa como el Metropolitan Planning Organization (MPO) para el área de DFW.



¿DE QUÉ SE OCUPA EL MPO?

- Determina la asignación de fondos federales, estatales y regionales de transporte
- Selecciona proyectos de transporte o recomienda proyectos para financiación estatal
- Se encarga de que el área metropolitana cumpla con las leyes estatales y federales en transporte y la calidad del aire
- Orienta el desarrollo de planes y programas de transporte multimodal



Resumen del Proyecto

FIRE STATION
COMMUNITY CENTER
City of Fort Worth

FREE BEGINNER'S PICKLEBALL
CLINICS!

DEC. 20 & 21

817 392 2240

PROGRAMA FEDERAL DE SUBVENCIONES PARA ÁREAS DE POBREZA PERSISTENTE

El Programa de Áreas de Pobreza Persistente se otorga para estudios de planificación, ingeniería y técnicos o planes financieros destinados a mejorar el transporte público en zonas de bajos recursos definidas por el censo.

El programa otorgo \$270,000 en fondos a NCTOCOG



NCTCOG Awarded Grant to Study Transit Options for 76104 ZIP Code

8/2/2022
Area of Fort Worth has lowest life expectancy in state

PRESS RELEASE
[Brian Wilson](#)

Arlington, Texas – The North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) has been awarded a grant of approximately \$270,000 to identify innovative, affordable transit solutions to improve access to basic needs and create strategies to reduce greenhouse-gas emissions in a part of Fort Worth identified as an area of persistent poverty.

NCTCOG's plan will focus on finding transit solutions in the 76104 ZIP code, which despite being home to the Fort Worth Medical District has the lowest life expectancy in the state, according to a study by UT-Southwestern Medical Center.

The 2021 Areas of Persistent Poverty Program grant, awarded by the Federal Transit Administration (FTA), will fund a transit needs assessment that could lead to the development of transit solutions to connect the community to healthy food, health care, affordable housing and employment. The study will also look to develop strategies to reduce the formation of greenhouse gases and improve air quality in the community.

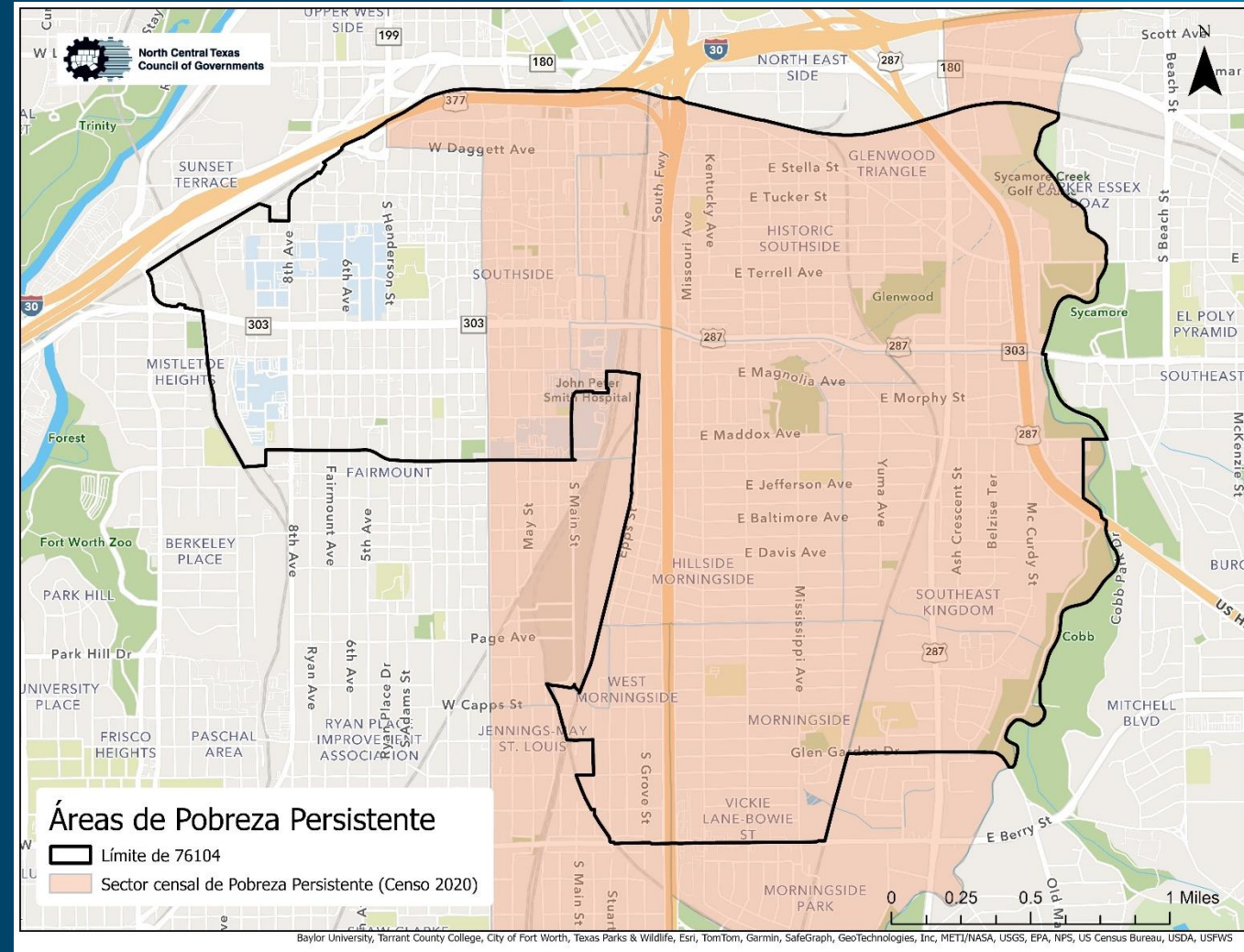
Improved transit connections could help residents whose transportation issues lead them to struggle with these necessities. For example, 14% of residents living in areas of the ZIP code identified as facing "persistent poverty" have no vehicle, compared to 4.3% of households throughout Tarrant County.

"NCTCOG and the Regional Transportation Council are committed to working with our valued public-sector and community partners to find solutions to improve access of residents of this area to life-sustaining services," said Shannon Stevenson, NCTCOG senior program manager, transit management and planning. "We look forward to collaborating with the community to develop strategies that lead to real solutions for those who live and work in the study area."

ÁREA DE POBREZA PERSISTENTE + CÓDIGO POSTAL

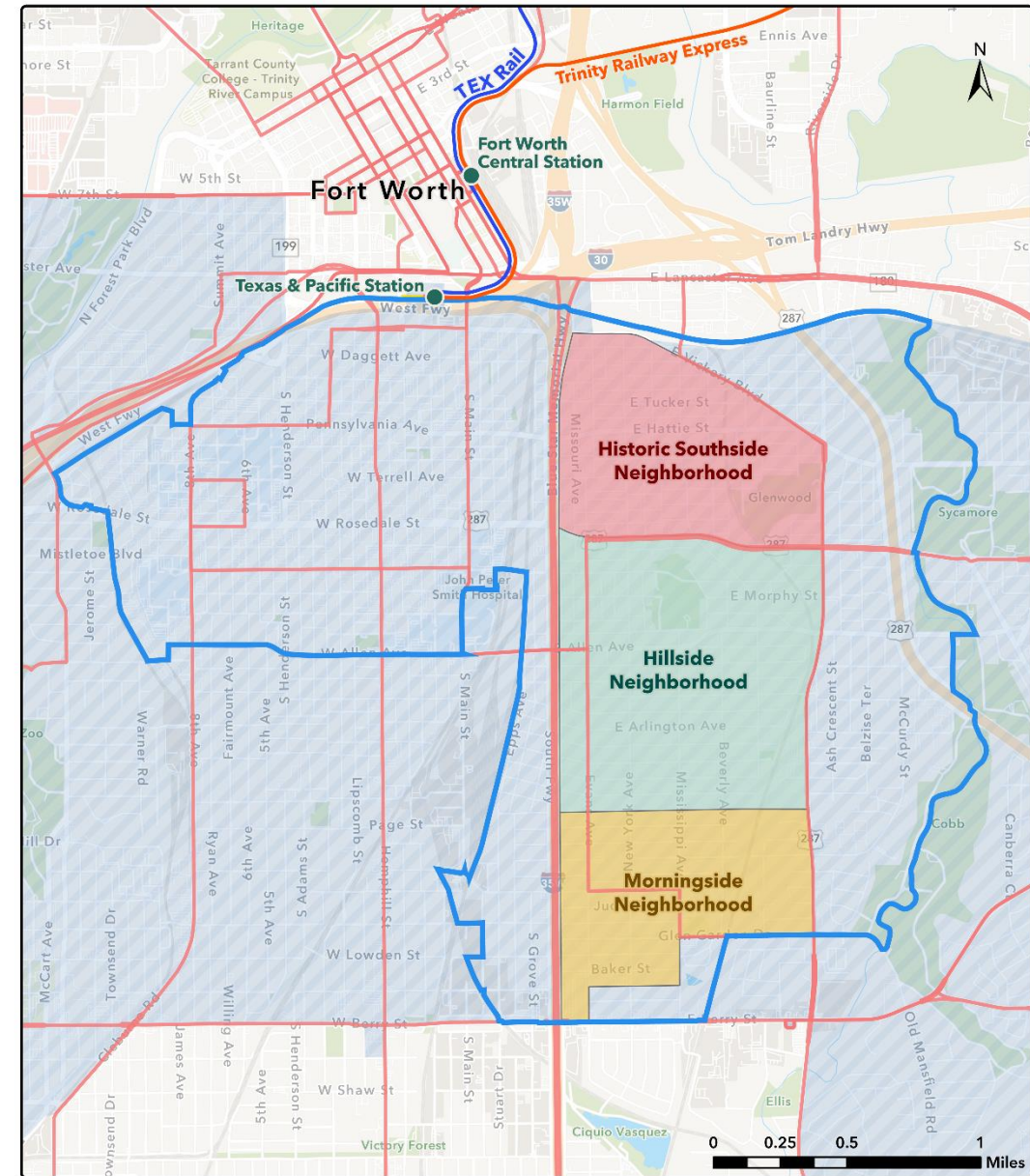
“Área de Pobreza Persistente” definida por la Administración Federal de Transporte (FTA por sus siglas en inglés):

- Todo condado que ha tenido sistemáticamente un porcentaje mayor o igual al 20% de la población viviendo en pobreza durante el período de los últimos 30 años, medido por los censos decenales de 1990 y 2000.
- Cualquier sector censal con una tasa de pobreza de al menos el 20%, medida según la serie de datos de 5 años 2014-2018 disponible en la Encuesta Comunitaria de la Oficina del Censo de EE.UU.



Área del Proyecto

Distrito Médico
Vecindario Histórico Southside
Vecindario Hillside
Vecindario Morningside



76104 Transit Needs

Areas of Persistent Poverty Grant Project

- Project Boundary
- Trinity Metro ZipZone
- Trinity Metro Bus Routes



North Central Texas
Council of Governments

ALCANCE DEL TRABAJO

Llevar a cabo una evaluación de las necesidades de transporte público basada en **datos técnicos** y **aportaciones comunitarias** identificando **soluciones de transporte público** para aumentar movilidad y acceso a:



Alimentación



Atención
Médica



Vivienda



Trabajo



RESULTADOS DEL PROYECTO

La evaluación de necesidades se analizará para elaborar un informe que proponga **soluciones de transporte público**, incluyendo estrategias para financiar e **implementar** soluciones



CALENDARIO PREVISTO DEL PROYECTO



PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Reunión Pública #1: 25 de marzo de 2024
Resumen del proyecto+ discusión/comentarios

Verano 2024 Divulgación
Encuesta y recopilación de datos

Reunión Pública #2: Otoño 2024
Revisión del desarrollo de escenarios

Periodo de Comentarios Públicos
Primavera 2025



PÁGINA WEB DEL PROYECTO

www.nctcog.org/76104



Información del proyecto, mapas y presentaciones y actas de reuniones.



Enlace a la encuesta del proyecto para obtener información de aquellos que viven y trabajan en 76104 y cómo **usan el transporte público en la actualidad** y cómo les gustaría **usar el transporte público en el futuro**.



76104 Transit Needs



Project Overview

The 76104 Transit Needs study will conduct a transit needs assessment to identify innovative transit solutions to increase mobility and access for residents to food, healthcare, housing, and jobs in a part of Fort Worth identified as an area of persistent poverty. The planning study will also identify strategies to reduce greenhouse gas emissions related to transit.

This project is made possible through the Areas of Persistent Poverty 2021 Program, awarded to the North Central Texas Council of Governments. The Areas of Persistent Poverty Grant Program is awarded for planning, engineering, and technical studies or financial plans to improve transit in census-defined low-income areas. FTA awarded over \$16 million in FY20 and FY21 funding to the Areas of Persistent Poverty program for 40 different projects. For more information on this grant program or to view other selected projects, please visit the [FTA website](#).

Project Details

Condiciones Existentes

FIRE STATION PARK
CITY OF FORT WORTH
PARK & RECREATION DEPARTMENT
BUREAU OF OUTDOOR RECREATION
U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
TEXAS PARK AND WILDLIFE DEPARTMENT
1601 LIPSCOMB ST.

TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTE

En el área del servicio Trinity Metro

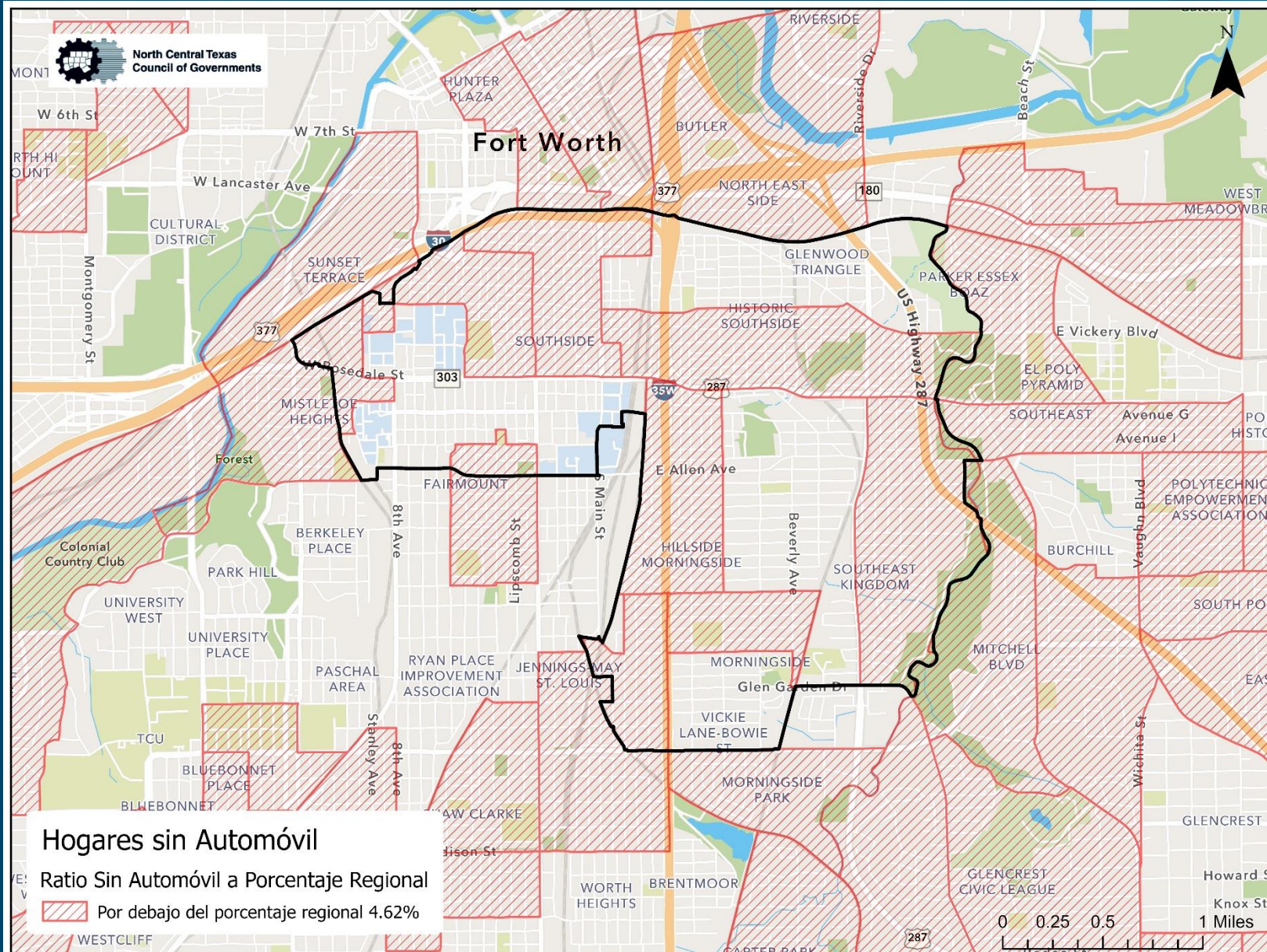
Servicio de Autobús de Ruta Fija
Paratrásito ACCESS
Transporte Compartido a Petición (ZIPONE)
Conexiones Regionales/Centros de
Transbordo



DEMOGRAFÍA DEL CÓDIGO POSTAL

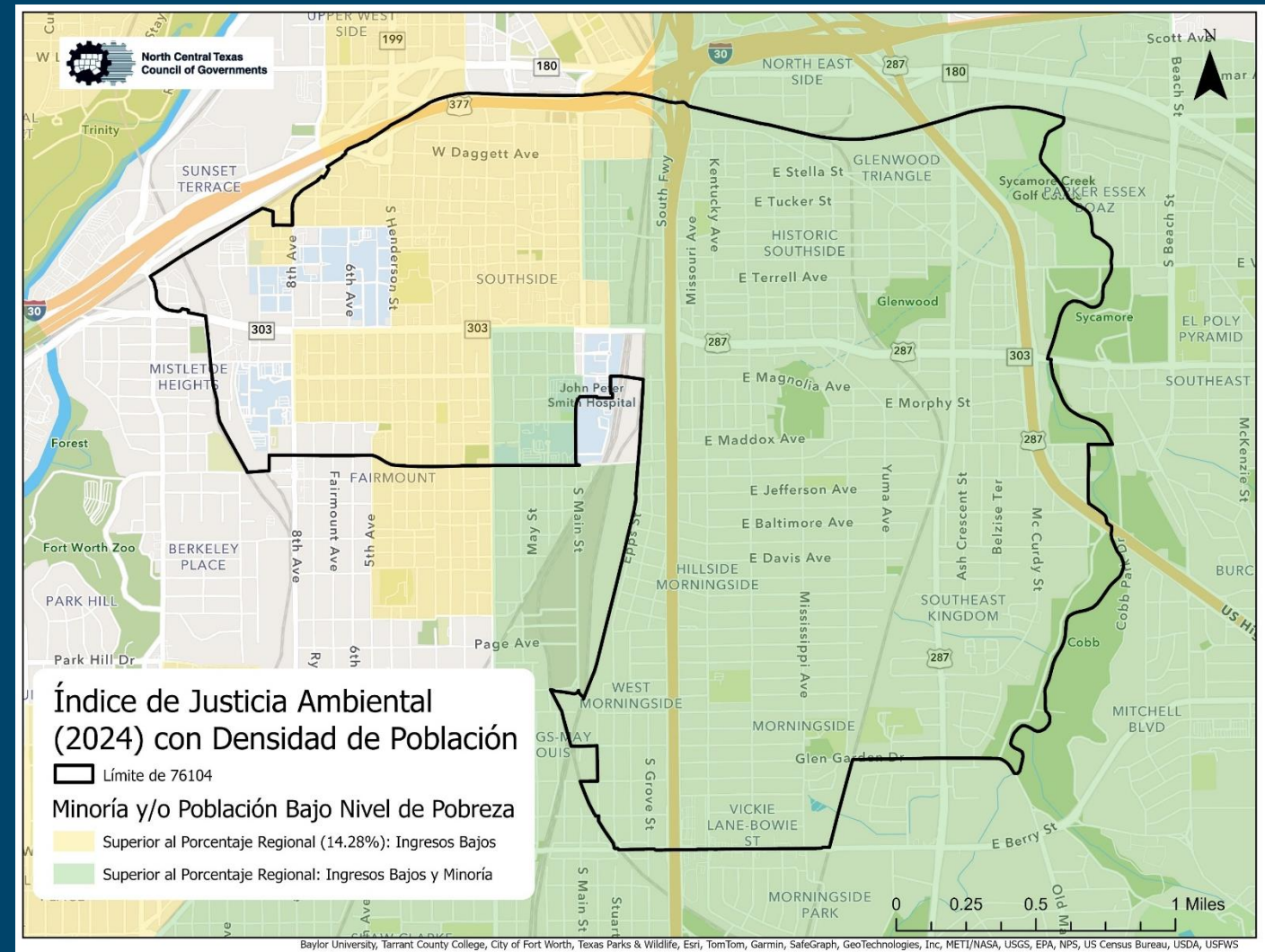
	Código Postal 76104	Ciudad de Fort Worth	Estado de Texas
Población Total	21,571	918,915	29,145,505
Negro o Afro Americano	7,544 (35%)	180,439 (20%)	3,552,997 (12%)
Hispano o Latino	9,027 (42%)	319,836 (35%)	11,441,717 (39%)
Ingreso Familiar Medio	\$46,098	\$71,527	\$72,284
Tasa de Empleo	53.6%	64.5%	62.1%
Sin Cobertura de Atención Médica	28.0 %	17.7%	16.6%
Hogares sin Automóvil	~12%	~6%	5.4%

HOGARES SIN AUTOMOVIL



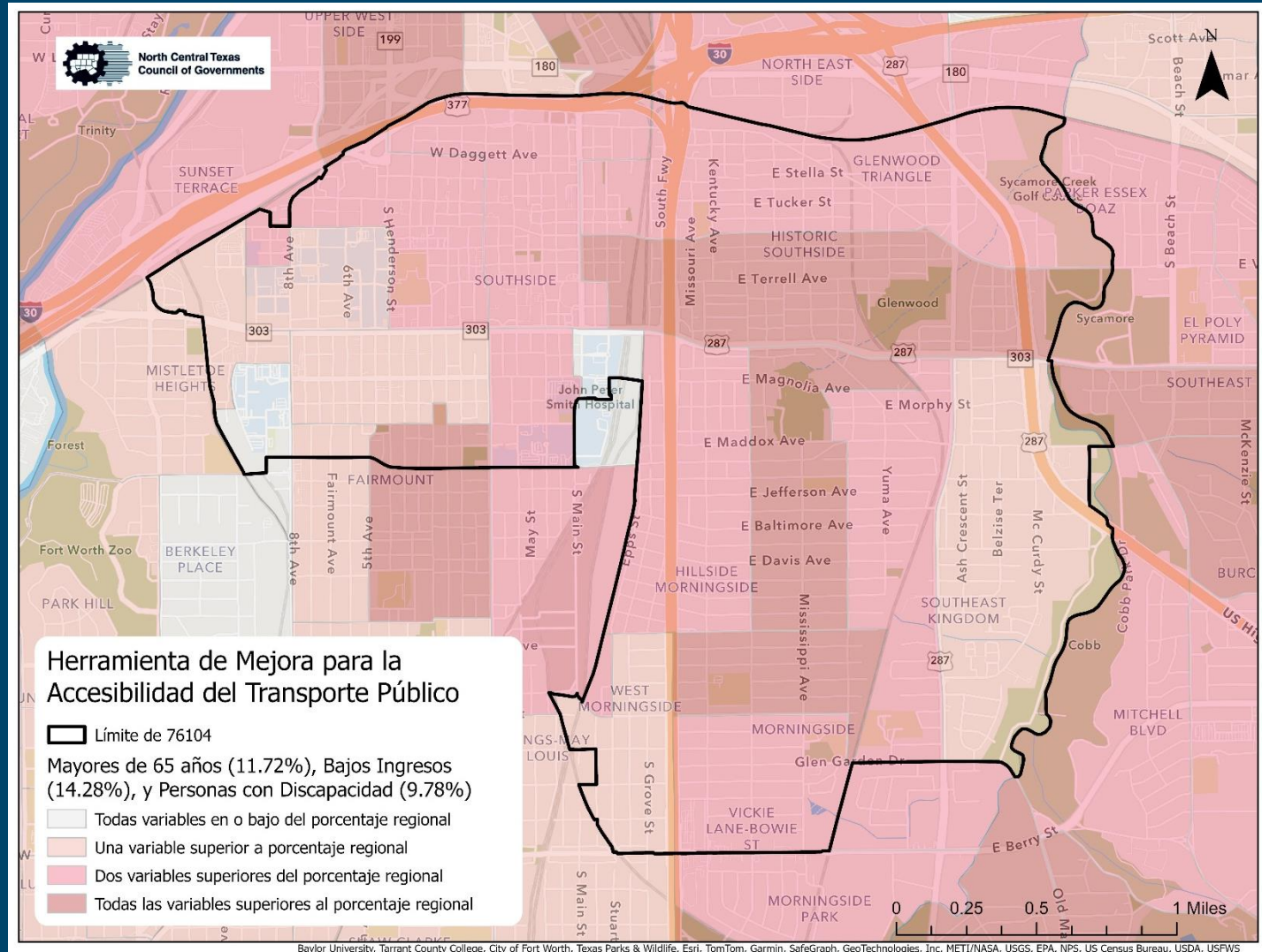
POBLACIONES DE JUSTICIA AMBIENTAL

El Índice de Justicia Ambiental muestra los grupos de bloques censales en amarillo, azul o verde cuando están al nivel superior del porcentaje regional del centro norte de Texas para individuos de bajos ingresos (bajo nivel de pobreza) , personas de minorías agregadas, o ambos, respectivamente.



HERRAMIENTA DE MEJORA PARA LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La Herramienta de Mejora Para la Accesibilidad del Transporte Público (TAIT por sus siglas en inglés) identifica comunidades que enfrentan desventajas para usar el transporte público y que pueden tener una mayor necesidad de usarlo. Esto se hace identificando grupos de bloques censales con concentraciones de residentes que están en bajo nivel de pobreza, viven con discapacidades o tienen 65 años o más.





Comentario Público/Casa Abierta

¡NECESITAMOS TU APORTACIÓN!

Exposición de carteles y mapas en la sala

Identificando
las Barreras al
Uso del
Transporte
Público

Cómo puede
el transporte
público ser la
respuesta

Experiencia
actual en
transporte
público

Oportunidades
para el
transporte
público



COMENTARIO PÚBLICO Y CASA ABIERTA

- Revisa la información
- ¡Haz preguntas!
- Proporciona aportaciones



www.nctcog.org/76104



Contactos del Proyecto:



Julie Anderson

Sr. Transportation Planner

JAnderson@nctcog.org | 817-704-5625



Zoë Aguilar

Transportation Planner

ZAguilar@nctcog.org | 817-695-9285