

Restricciones a los motores en marcha en el Norte de Texas

Primavera 2009

WARNING

5 MINUTE IDLE LIMIT
BUSES – MAXIMUM 30 MINUTES



STATE CODE 30 TAC 114.512
www.EngineOffNorthTexas.org

Denuncie un vehículo con el motor en marcha:

www.EngineOffNorthTexas.org

1-877-NTX-IDLE



North Central Texas
Council of Governments

¿Cuál es la regla?

A. Todos los vehículos clasificados con un peso bruto de 14,000 libras o superior no podrán mantener sus motores en marcha durante más de cinco minutos (30 minutos para los autobuses) tanto en las ciudades, como en los condados que se hayan apegado a las limitantes de los motores en marcha que establece la Comisión de Calidad Ambiental de Texas. Esta restricción estará vigente del 1 de abril al 31 de octubre, que es la época pico de la contaminación del ozono en el Norte de Texas.

B. Los vehículos equipados con literas no podrán mantener sus motores en marcha dentro de los vecindarios habitacionales, zonas escolares, a 1,000 pies de distancia de un hospital o escuela, o en un perímetro a dos millas de distancia de cualquier instalación que ofrezca conexiones exteriores para calefacción y aire acondicionado.

¿Por qué es esto importante?

Al hecho de mantener el motor en marcha se le responsabiliza de:

- Emitir anualmente 11 millones de toneladas de bióxido de carbono, 200,000 toneladas de óxidos de nitrógeno, y 5,000 toneladas de partículas suspendidas provenientes del humo de los motores diesel.
- Consumir anualmente más de 1 billón de galones de combustible diesel.
- Incrementar los costos de mantenimiento del motor.
- Una disminución del 20 por ciento de la vida útil del motor.
- Más ruido.
- Problemas de la salud en los conductores debido a la falta de descanso.
- Problemas de salud pública causados por la emisión del humo del diesel.

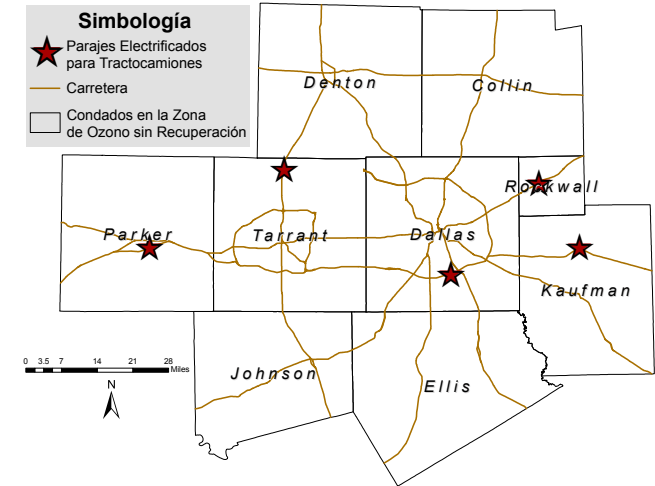
Cómo evitar mantener el motor en marcha

Las tecnologías alternas les permiten a los conductores estar más cómodos, seguros, ahorrarse dinero en combustible, y disminuir las emisiones nocivas. Algunas de las tecnologías incluyen:

- Apagado y arranque automático del motor.
- Energía de la batería
- Unidades de energía auxiliar y equipos generadores de electricidad.
- Electrificación de parajes para tractocamiones de carga.

Si desea conocer las oportunidades económicas para obtener dichas tecnologías, visite la página www.EngineOffNorthTexas.org.

Parajes electrificados para tracto camiones de carga en el Norte de Texas



Si desea obtener más informes acerca de estas zonas, visite la página www.EngineOffNorthTexas.org.

¿Existen algunas excepciones a la regla?

La regla para controlar los motores en marcha no le es pertinente a:

- Las personas que utilicen las cabinas con literas debido a un mandato gubernamental para descansar (exceptuando únicamente la Parte A de la regla).
- Vehículos militares, de emergencia, o asignados a la policía.
- Equipo de apoyo terrestre en los aeropuertos.
- El propietario de un vehículo con el motor en marcha que se le haya alquilado o rentado a otras personas que no sean empleados del propietario.
- A un vehículo con el motor en marcha debido a un congestionamiento vial.
- A un motor en marcha para proporcionarles energía a las operaciones mecánicas o como propósito para el diagnóstico o mantenimiento.
- A un vehículo con el motor en marcha únicamente con el propósito de deshelar el parabrisas.
- A un vehículo con el motor en marcha para garantizar la salud y seguridad de cualquier empleado durante la construcción o mantenimiento de una vialidad.
- A un vehículo con el motor en marcha para garantizar la seguridad y comodidad de los pasajeros que ocupen vehículos comerciales y del transporte público (limitado a 30 minutos).