

Repaso en breve

Qué es:

El crecimiento sustancial de la región, el aumento de los costos de construcción y las continuas mejoras en la eficiencia del combustible de vehículos han contribuido a un déficit de financiación del transporte en el área de Dallas-Fort Worth.

Significado:

Se espera que la región continúe su rápida expansión hasta el 2045. Fondos de transporte limitados son disponibles a través de una variedad de fuentes en todos los niveles de gobierno. A medida que la población de la región sigue creciendo, el nivel de congestión continuará intensificándose, incluso con los \$136.4 billones de dólares de gasto en proyectos planificados.

Por las Numeraciones:

\$390 billones

La región necesita aproximadamente \$390 billones (dólares reales) para eliminar los peores niveles de congestión entre ahora y 2045. Se espera que la región tenga un total de \$136.4 billones entre ahora y 2045 para construir y mantener el sistema de transporte.

Financiamiento y Crecimiento: El North Texas' Plan para Abordar la Congestión

El área de Dallas-Fort Worth está compuesta por 12 condados y es la cuarta área metropolitana más grande en la nación. EL norte de Texas creció por 1.2 millones en población entre el 2010 y 2020. Esto representa una población total superior a 7.5 millones. Se proyecta que la región tenga un crecimiento de 11.2 millones para el 2045.

La población y el crecimiento empresarial de la región han convertido en una parte crucial de la economía a nivel estatal. Actualmente, el norte de Texas representa más del 30 por ciento de la economía de Texas. Sin embargo, con todo este crecimiento, las fuentes de ingreso de transporte tradicional no están al día con las necesidades de la región.

En el pasado, ha habido numerosas propuestas a nivel federal y estatal para aumentar los fondos para el transporte. A medida que aumenten las necesidades de transporte de la región, es probable que se preste más atención a innovación, algo que el Regional Transportation Council ha adoptado en un esfuerzo por completar proyectos importantes. Además, permitir la capacidad de utilizar los carriles administrados de peaje y las asociaciones público-privadas ayudará a acelerar los proyectos cuando las fuentes de financiación tradicionales sean escasas.

La identificación de ingresos adicionales por transporte es clave para reducir la congestión en el norte de Texas. Al nivel local, las posibles soluciones de financiación podrían incluir permitir a los condados de la región la posibilidad de adoptar una tarifa opcional en el registro de vehículo de \$10 o implementar una fuente de ingresos de transporte local temporal para ser aprobado por el votante. Las zonas de reinversión de transporte regional o de corredor son otra opción. Estas zonas de reinversión permiten que los gobiernos locales recauden fondos que paguen por las mejoras de las instalaciones utilizando el crecimiento de los impuestos sobre propiedad y las ventas de las áreas designadas.

Al nivel estatal, el estudio del efecto de los vehículos de combustible alternativo en el impuesto a los combustibles de motor e implementar una tarifa de usuario para estos vehículos es otra solución al problema de la financiación del transporte. Una forma de implementar esta política puede ser una tarifa anual pagada por los propietarios de vehículos eléctricos para compensar los impuestos sobre el combustible perdido.



Las mejoras en la infraestructura son un instrumento esencial para ayudar el norte de Texas a mantenerse al día con el continuo crecimiento de la población. Los encargados de la formulación de políticas han adoptado un enfoque innovador para financiar proyectos clave a fin de garantizar que el sistema de transporte siga siendo fiable.

Hoja de Hechos

LO QUE PODEMOS PAGAR

TIPO DE GASTO MAYOR	MOBILITY 2045 - (BILLONES, DÓLARES REALES)
<u>Operativos y Mantenimiento</u> Operaciones, Mantenimiento, Rehabilitación, Seguridad, Reconstrucción de Instalaciones, Operaciones del Transporte	\$36.8
<u>Mejoras sin Capacidad</u> Proceso del Manejo de Congestión, Calidad de Aire y Medio Ambiente, Bicicleta y Peatón, Desarrolla Sostenible, Mejoras de Transporte	\$12.6
<u>Mejoras de Capacidad</u> Sistema de Carretera Principal, Capital Ferroviario, Autobús, Para tránsito, Arteriales, Flete	\$86.9
Total	\$136.4 billones

Se necesitan \$390 para eliminar la congestión

Los valores no pueden sumar debido al redondeo independiente

Se requiere que el plan de transporte a largo plazo, Mobility 2045, se vea limitado a recursos financieros que se espera razonablemente que estén disponibles. Entre ahora y 2045, este es el gasto esperado de la región.

La implementación de un programa piloto de tarifas por millas recorridas en vehículos es otra opción por explorar como una forma de generar ingresos adicionales para el transporte.

La indexación del impuesto a los combustibles para motor a la eficiencia del combustible, como lo han hecho algunos estados, podría implementarse tanto a nivel estatal como federal. Actualmente, el impuesto estatal sobre los combustibles para motores combustibles para motores es de 20 centavos por galón de gasolina y combustibles diésel. A nivel federal, la gasolina tiene un impuesto de 18.4 centavos por galón y diésel tiene un impuesto de 24.4 centavos por galón. Mucho ha cambiado desde que se aumentaron estos impuestos por última vez hace casi tres décadas. Ambos vehículos de gasolina como los de diésel son más eficientes

en el consumo de combustible, y los vehículos eléctricos han proliferado. Si no se modifican, los impuestos sobre el combustible de motor simplemente no producen los ingresos necesarios para satisfacer las necesidades en la región.

Los fondos disponibles para el norte de Texas son significativos, pero se necesita más para permitir que el sistema de la región funcione eficientemente mientras la gente continúa mudándose aquí para aprovechar la calidad de vida y sus oportunidades. A pesar del déficit, la región continúa enfocándose en las soluciones. El Regional Transportation Council trabaja colaborativamente para dirigir el dinero a proyectos que mejorarán la eficiencia y continuarán abarcando la innovación necesaria para satisfacer las necesidades de transporte.



North Central Texas Council of Governments

Teléfono: 817-695-9240

Fax: 817-640-3028

Correo electrónico: transinfo@nctcog.org

www.nctcog.org/trans

[Facebook.com/nctcogtrans](https://www.facebook.com/nctcogtrans)

[Twitter.com/nctcogtrans](https://www.twitter.com/nctcogtrans)