



Junio de 2023

Bienvenidos a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

7 consejos de seguridad para andar en bicicleta este verano



Durante décadas las bicicletas han sido el medio de transporte durante el verano para niños y adolescentes. Les permiten circular de forma independiente sin la necesidad de un coche.

El verano ha empezado, y con ello llegan más niños y adolescentes andando en bicicleta por las calles y senderos de los vecindarios.

Es importante que los niños y adolescentes tengan el conocimiento apropiado sobre la seguridad en bicicleta para asegurar un verano divertido y memorable. Este mensaje no es sólo para los jóvenes del norte de Texas. La seguridad en bicicleta es importante para los ciclistas de todas las edades. Aquí tienes algunos consejos para ayudar a los habitantes del norte de Texas a disfrutar de un verano activo, satisfactorio y seguro en bicicleta:

Consejo #1: Obedece las señales de tráfico y de alto en las intersecciones.

Consejo #2: Usa señales manuales al girar, cambiar de carril o detenerte.

Consejo #3: Mantente atento de lo que te rodea y no llesves auriculares mientras vas en bicicleta.

Consejo #4: Circula por la derecha lo más posible sin poner en peligro tu seguridad.

Consejo #5: Circula siempre en el mismo sentido que el tráfico.

Consejo #6: Reclama espacio en las intersecciones circulando por el carril más a la derecha en la dirección de tu destino y ubícate en las intersecciones de manera que te puedan ver los conductores.

Consejo #7: Sé visible, sobre todo por la noche. Enciende las luces delantera y trasera de tu bicicleta y lleva ropa brillante o reflectante.

Además de los consejos mencionados, hay otras maneras de aumentar la seguridad. Asegúrate de que los niños y adolescentes conozcan cómo revisar los frenos, la presión de los neumáticos y cómo inflarlos a la presión recomendada. Además, envía siempre a los niños y adolescentes con una botella de agua (¡o dos!). En Texas, la deshidratación puede producirse rápidamente. Recuerda que la combinación del ciclismo y el sol hará que todos tengan que beber más agua para mantenerse a salvo.

Para más información y consejos útiles, visita www.lookouttexans.org.

Que tengas un verano divertido y seguro.

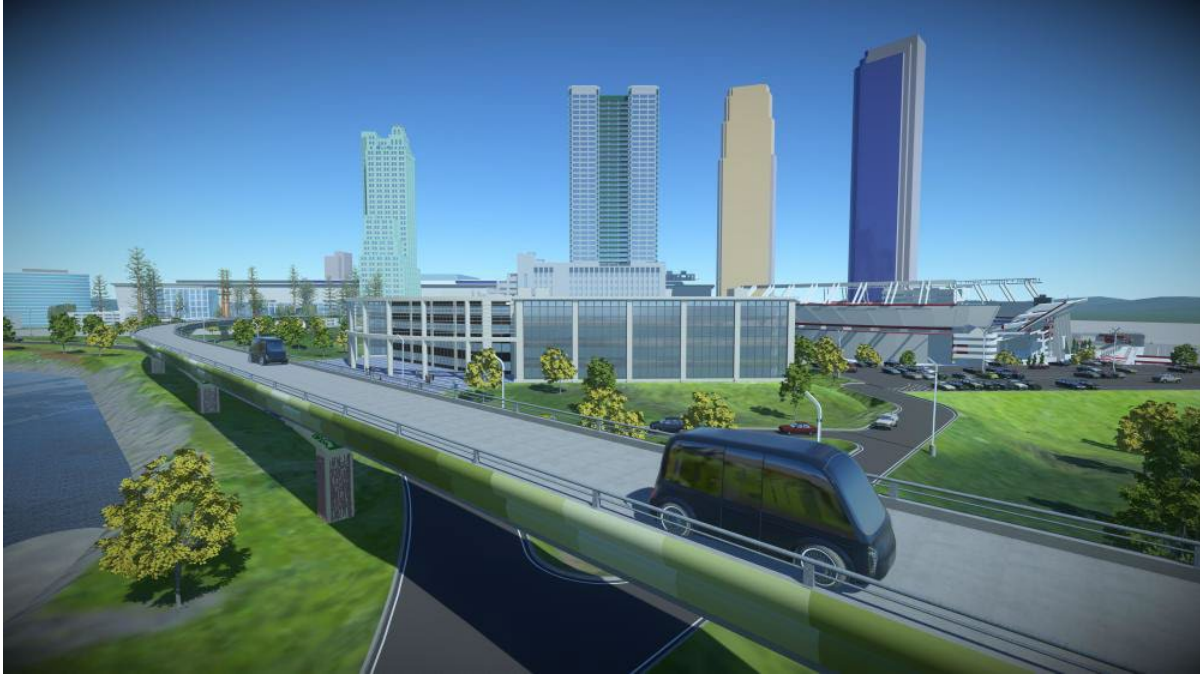
Continúa tu compromiso por un aire limpio durante la temporada de ozono



Si te comprometiste a contribuir a mejorar la calidad del aire de la región el Día de Acción por un Aire Limpio, considera la posibilidad de adoptarlo como parte de tu rutina. Tanto si trabajaste desde casa, acumulaste mandados, limitaste el ralenti, te llevaste el almuerzo al trabajo u optaste por otra medida reductora de ozono, puedes mantener ese compromiso durante la temporada de ozono, que termina el 30 de noviembre. Y compártelo con otros. Tus acciones pueden inspirar a tus amigos o colegas a formar parte de la solución. Asegúrate de utilizar #CAAD2023 y etiquetar a @NCTCOGtrans en las redes sociales para mostrar tu compromiso por un aire limpio en tu comunidad. En www.airnorthtexas.org/cleanairactionday encontraras una lista completa de las estrategias por un aire limpio que pueden adoptar personas, las empresas y los gobiernos.

Suscríbete para recibir alertas sobre la calidad del aire en www.airnorthtexas.org/signup para estar informado cuándo se recomienda actuar.

Estudio examina el transporte automatizado y su integración



El NCTCOG ha completado el Estudio de Desarrollo de Sistemas de Transporte Automatizados (ATS por sus siglas en inglés). Realizado en colaboración con Lea + Elliott, este estudio hace avanzar la iniciativa regional de ATS. Los ATS son vehículos automatizados sin rieles sobre superficies elevadas que transportan personas y mercancías.

El estudio abarcaba cuatro elementos principales: Tecnologías de vehículos ATS, tecnologías electrolíneas inalámbricas para vehículos eléctricos, diseño de la infraestructura de la vía normalizada y estudios de casos prácticos que presentan oportunidades de readaptación y nuevos proyectos piloto.

Tecnologías de Vehículos

El elemento tecnológico de vehículo del estudio evaluó el mercado actual y emergente de vehículos ATS para crear un inventario de las tecnologías de vehículos ATS más avanzadas. Cada vehículo ATS se evaluó utilizando múltiples criterios, como la capacidad de pasajeros/carga útil, la velocidad máxima de funcionamiento y dimensiones.

Electrolínea Inalámbrica de Vehículos Eléctricos

La Carga Dinámica de Vehículos Eléctricos hace posible que un vehículo obtenga energía mientras está en movimiento, sin necesidad de una conexión eléctrica física, como una catenaria aérea o un tercer carril electrificado. Las ventajas de la carga dinámica podrían incluir baterías más pequeñas y la posibilidad de que los vehículos permanezcan en servicio más tiempo, ya que podrían cargarse mientras funcionan. Un

sistema también podría necesitar menos vehículos. Aunque la carga dinámica aún está en sus inicios, la tecnología muestra potencial para futuras aplicaciones de ATS, y el NCTCOG continuará observando los avances en este campo.

Diseño de Vía

El objetivo del elemento de diseño de la vía era determinar cómo podría construirse una estructura pavimentada sencilla con construcción modular, materiales innovadores y métodos asequibles. Un método estandarizado de ensamblaje y construcción de vías ATS permitiría obtener en la región economías de escala en el desarrollo de instalaciones ATS.

Casos de Estudio

Se analizaron dos oportunidades de modernización: Las Colinas Area Personal Transit y DFW Airport Skylink. Se analizaron dos oportunidades de readaptación: Las Colinas Area Personal Transit and the DFW Airport Skylink. El estudio llegó a la conclusión de que la modernización de la vía de Las Colinas sería factible. Con Skylink funcionando con éxito en el aeropuerto de DFW, no se prevé la readaptación del sistema existente en un futuro próximo. Algunos posibles proyectos piloto para nuevas instalaciones de ATS son un sistema de transporte de personas en el Distrito Internacional de Dallas y un sistema de transporte de mercancías en Arlington, que conectaría la planta de producción General Motors con una estación ferroviaria cercana.

Para más información, y para leer el informe, www.nctcog.org/ats.

En cifras

\$200

La Legislatura aprobó un nuevo coste de registro anual que deberán pagar los propietarios de vehículos eléctricos debido a que no pagan impuesto por gasolina.

La 88ª sesión Legislativa de Texas concluye con la aprobación de proyectos de ley relacionados con el transporte



En enero, la Legislatura de Texas inició la 88ª Sesión Legislativa con un superávit presupuestario histórico de \$32.7 billones. En mayo, cuando terminó la sesión de 140 días, se habían aprobado varios proyectos de ley relacionados con el transporte que estaba monitorizando por el Regional Transportation Council.

Por ejemplo, se aprobaron leyes para abordar cuestiones relacionadas con las placas temporales. La Ley 914 de la Cámara de Representantes, firmada por el gobernador Greg Abbott en mayo, eleva a delito de clase A la manipulación de una placa temporal. Además, la HB 718 eliminaría por completo el programa de placas temporales y obligaría a los concesionarios de automóviles a proporcionar placas metálicas en el punto de compra.

Además, con la aprobación de la SB 1308, es probable que se restablezca la protección de los aeropuertos y las instalaciones militares frente a las incursiones de drones. Un juez federal había declarado inconstitucional la mayoría de las leyes que regulan los drones en marzo de 2022. Los propietarios de vehículos eléctricos tendrán que empezar a pagar al Fondo Estatal de Carreteras debido a la aprobación de la Ley 505 del Senado. La SB 505 requiere un pago anual de \$200 por el registro de vehículos eléctricos.

Las fechas de expiración de las Propositiones 1 y 7 se extendieron a ocho y diez años, respectivamente. Aprobada por los votantes de Texas en 2014, la Proposición 1 toma los impuestos recaudados de la industria del petróleo y el gas para depositarlos en el

Fondo Rainy Day de Texas y en el Fondo Estatal de Carreteras, que se utiliza para el mantenimiento de autopistas y la construcción de carreteras.

La Proposición 7, aprobada por los votantes en 2015, por la cual porciones de las ventas y el uso de impuestos, así como las ventas de vehículos y los impuestos de alquiler se utilizan para construir, mantener o adquirir derechos de paso para carreteras públicas que no sean de peaje o pagar los intereses y el principal de los bonos de obligación general.

El gobernador Abbott tiene hasta el 18 de junio para firmar o vetar las medidas aprobadas por la legislatura. También podría permitir que la legislación se convierta en ley sin su firma.

El NCTCOG busca financiación para construir infraestructuras de vehículos eléctricos e hidrógeno



El RTC ha votado a favor de buscar financiación de un programa de subvenciones discrecionales destinado a impulsar el desarrollo de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos (EV por siglas en inglés) y otros combustibles alternativos accesibles al público. El programa de Administración Federal de Autopistas ofrece oportunidades de subvención para estaciones de combustible alternativo a lo largo de corredores designados de combustible alternativo y electrolinerías EV en las comunidades. El NCTCOG busca financiación en ambas categorías. La fecha límite para presentar solicitudes es el 13 de junio.

Dentro del programa del corredor, el NCTCOG solicita \$82.4 millones para construir un punto electrolinería para camiones eléctricos en Denton y hasta cinco estaciones de combustible de hidrógeno para camiones medianos y pesados cerca de la AllianceTexas Zona de Innovación en Movilidad, el puerto interior del sur del condado de Dallas y alrededor del Triángulo de Texas (Dallas-Fort Worth, Austin, San Antonio y Houston). El dinero federal concedido cubriría el 80% de los costes del proyecto, mientras la parte restante la pagarían los socios privados. Esta subvención permitiría NCTCOG empezar a aplicar las recomendaciones formuladas en el Plan de Infraestructuras para Vehículos de Emisiones Cero de la Carretera Interestatal 45.

A través del programa comunitario, el NCTCOG solicita \$15 millones para construir hasta 100 estaciones de recarga para vehículos eléctricos con el fin de ampliar o cubrir las insuficiencias de acceso a las infraestructuras en toda la región, especialmente en las comunidades desatendidas y desfavorecidas. Esta solicitud incluirá equipos técnicos especializados para acelerar el despliegue de las estaciones de carga. Estos equipos trabajarán con ciudades de toda la región para proporcionar un enfoque cohesivo de los requisitos y obstáculos para implantar las estaciones de carga.

En la reunión pública de junio, el NCTCOG destacará los esfuerzos para mejorar la calidad de vida

El NCTCOG invita a los residentes a la reunión pública que se convocará el lunes 12 de junio a mediodía para informarse sobre las iniciativas de transporte destinadas a mejorar la calidad de vida en la región.

La reunión pública híbrida se realizará en las oficinas del NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, y estará disponible en vivo por Internet en www.publicinput.com/nctcogJune23. Para participar por teléfono, marque el 855-925-2801 y, a continuación, el código 2463.

El Programa de Colaboraciones Estratégicas sobre Transporte está aceptando sugerencias de proyectos para el ciclo de mayo de 2023. Este programa permite conectar proyectos y soluciones de transporte innovadores tanto de agencias públicas que desean implementar servicios directamente como con aquellos que buscan asociarse con un proveedor de servicios de transporte existente.



TRANSPORTATION

PUBLIC MEETING

El NCTCOG ha completado un estudio sobre la Iniciativa del Sistema de Transporte Automatizado (ATS por sus siglas en inglés). Este estudio identifica los vehículos ATS existentes y describe el estado actual de la tecnología en el campo de la carga inalámbrica dinámica. La intención de la Iniciativa ATS es desarrollar redes de ATS para mover mercancías y personas en los centros urbanos de toda la región. El personal presentará los resultados del estudio.

Además, el personal del NCTCOG está solicitando subvenciones para la reducción de la contaminación climática a la Agencia de Protección Ambiental. El programa financiará el desarrollo de un plan regional para reducir los gases de efecto invernadero y otros contaminantes atmosféricos nocivos. Una vez elaborado el plan, las entidades podrán solicitar financiación del EPA para contribuir a su implementación. El personal proporcionará detalles sobre el programa, incluido el proceso de solicitud.

El Programa Regional de Neumáticos Usados ofrece maneras de reducir la cantidad de desecho y abandono de neumáticos en la región, lo que contribuye a aliviar las molestias medioambientales y de salud pública. El personal proporcionará detalles adicionales del programa para su revisión y comentario.

La legislación federal exige que el NCTCOG colabore con el Departamento de Transporte de Texas en la evaluación y el establecimiento de objetivos para el estado del pavimento y los puentes del Sistema Nacional de Carreteras. Se solicita la opinión del público sobre una decisión pendiente de confirmar el apoyo a los nuevos objetivos estatales de TxDOT o establecer objetivos regionales separados. El personal proporcionará actualizaciones sobre las estimaciones estatales y regionales, los efectos potenciales de la nueva financiación y los esfuerzos de coordinación.

El Unified Planning Work Program proporciona un resumen de los proyectos de transporte y calidad del aire que llevará a cabo el NCTCOG. Se presentarán las

recomendaciones de UPWP para los años fiscales 2024 y 2025 para su revisión y comentarios públicos.

Durante la reunión, el personal también proporcionará información sobre la colaboración con el Museo Juneteenth; modificaciones administrativas a Mobility 2045: Actualización de 2022; herramienta interactiva de participación pública del departamento, Map Your Experience; y oportunidades de incentivos y financiación de vehículos.

Para los residentes que deseen acudir a la reunión en transporte público, se ofrecen viajes de ida y vuelta por \$6 desde la estación de Centerport/DFW Airport hasta NCTCOG en VIA, a través de <https://city.ridewithvia.com/arlington>. Para solicitar ajustes especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, contacte el 817-695-9255 o envíe un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacte a Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento

--Imágenes proporcionadas por Dallas Area Rapid Transit, Getty Images, Lea + Elliott y NCTCOG.

Enviado en nombre de North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por PublicInput
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este correo electrónico en un navegador](#)