

# NCTCOG

# HOJA DE HECHOS

Septiembre 2021

## REPASO EN BREVE

### Qué:

Las iniciativas regionales de seguridad del transporte de mercancías se desarrollan para crear un entorno más seguro para ciclistas y peatones, viajeros, primeros respondedores, operadores de vehículos comerciales, y cualquier persona que viaje por las carreteras del norte de Texas.

### Significado:

Camiones y trenes de mercancías tardan más en detenerse que los vehículos de pasajeros, por lo que es importante que los automovilistas tengan precaución al encontrarse con ellos.

### Por las Numeraciones:

**500+**

El número de millas de restricción de carriles para camiones en Dallas-Fort Worth. Actualmente, 34 municipios de la región tienen estas restricciones. Siguiendo estas normas pueden hacer las carreteras más seguras para todos los conductores.

## Regional Driver Awareness es Clave para la Seguridad del Transporte de Carga

### Seguridad de Carretera

Texas ve un enorme volumen de carga transportada cada día por semi-camiones y otros vehículos comerciales, suministrando combustible, artículos médicos, materiales de construcción, comestibles, y más. Si lo tiene, probablemente algún camión lo movió en algún momento.

En los últimos cinco años, ha habido un promedio de 289 choques involucrado camiones por mes en el norte de Texas. El número de choques ha aumentado cada uno de esos años. Al entender la importancia de la conducción adecuada cerca y alrededor de camiones, navegar por el tráfico será más seguro, rápido, y eficiente. A medida que la población de la región continúa creciendo y tráfico de mercancías aumenta para satisfacer la creciente demanda de entregas de productos de consumo, aumenta el potencial de incidentes en la carretera entre automóviles y vehículos comerciales. Muchos conductores de vehículos de pasajeros no se dan cuenta que estos vehículos tienen “puntos ciegos”, donde el conductor no puede observar los vehículos que pasan.

Los vehículos pesados pueden ser difícil de maniobrar, y el tiempo necesario para detenerse es aproximadamente un 40% más que la de los automóviles. Los conductores de camiones también pueden ayudar a que las carreteras sean más seguras siguiendo las restricciones de carriles para camiones, que limitan los carriles utilizados en ciertos corredores de autopistas de toda la región.

En estas áreas, los camiones con tres o más ejes tienen prohibido utilizar el carril interior izquierdo, excepto al pasar el tráfico. Esto disminuye la congestión y reduce el número de accidentes relacionados con camiones en las autopistas. Más información en en las autopistas. Más información en [www.FreightNTX.org](http://www.FreightNTX.org).



Photo: Getty Images

## Hábitos de Seguridad al Conducir

La entrega eficiente de mercancía requiere que los conductores de vehículos de pasajeros y camiones estén al tanto de los demás. Siguiendo estos sencillos consejos, pueden ayudar asegurar que las mercancías se entreguen a sus destinos de manera segura y a tiempo, tanto si se entregan al otro lado de la ciudad o en otra región.

### Público en General

- \* La seguridad vial es una responsabilidad compartida. Deje espacio cuando sea necesario.
- \* Los camiones no pueden parar en un instante. Los camiones más grandes necesitan más tiempo.
- \* Los camiones entregan mercancía a diario. Para distancia cuando viaje detrás de un camión.
- “No Zones” son puntos ciegos para camiones. Tenga precaución alrededor de estas zonas.
- Dar a los camiones más espacio en la carretera para que hagan su trabajo. La seguridad vial es una responsabilidad compartida.

### Conductores de Camiones

- La región de Dallas-Fort Worth tiene más de 500 millas de restricciones de carriles para camiones que mejoran el movimiento seguro y eficiente de las mercancías.
- Treinta y cuatro municipios en el área de DFW tienen restricciones de carriles para camiones.

### Seguridad Ferroviaria

No asuma que puede escuchar la venida de un tren. Las locomotoras modernas son mucho más silenciosas de lo que la gente piensa y se encuentran zonas silenciosas establecidas en muchos de los cruces regionales. Esto significa que cuando el tren se acerca a un cruce, no es obligado en sonar la bocina. Cuando se acerque a un cruce, suponga siempre que viene un tren y mire a ambos lados. El tren viaja mucho más rápido de lo que parece y pueden tardar hasta una milla en detenerse. No trate de aventajar el tren.

El norte de Texas cuenta con una amplia red ferroviarias que soporta tres ferrocarriles de mercancías, dos ferrocarriles de corta distancia, Amtrak, trenes ligeros y trenes de pasajeros. Esto crea grandes volúmenes de trenes y proporciona a la región servicios de movimiento de mercancías y transporte público.

A nivel nacional, aproximadamente cada tres horas, una persona o vehículo es atropellado por un tren. NCTCOG está trabajando con Operation Lifesaver para mejorar la seguridad cerca de las vías férreas. Las vías férreas son propiedad privada, y es ilegal estar en o cerca de ellas, excepto en los cruces designados. Es importante que los habitantes del norte de Texas sigan las precauciones de seguridad apropiadas cerca de los más de 2,900 cruces de la región y recuerden que el tren siempre tiene el derecho de paso.

La región ha estado experimentando una disminución constante de los incidentes en los cruces de tren desde que se registraron 67 en el año 2000. En el año 2020, solo fueron 31, lo que se manifiesta una tendencia de reducción gracias a las debidas precauciones e iniciativas de seguridad. Para continuar con esta importante tendencia de seguridad, los conductores y peatones deben poner atención a las señales y precauciones de seguridad. Obtenga más información en [www.FreightNTX.org](http://www.FreightNTX.org).

### Hábitos de Seguridad en Cruces Férreas

- Los trenes de carga no viajan en horas fijas. Siempre espere que el tren cruce la intersección en cualquier momento.
- Los trenes actuales son más silenciosos que nunca. Cualquier tren que se acerque siempre está más cerca y se mueve más rápido de lo que uno cree.
- Pase por un cruce a nivel de caminos con vías férreas sólo si está seguro de que puede atravesar completamente sin detenerse.
- Espere a cruzar hasta que pueda ver claramente en ambas direcciones. Varias vías pueden significar varios trenes.

Cruce una vía férrea sólo en cruces designados. Es el único lugar seguro y legal de hacerlo. Todo lo demás es una intrusión y puede resultar fatal.

**FREIGHT  
NORTH TEXAS**



North Central Texas  
Council of Governments

Contáctenos | 817-695-9240 | [transinfo@nctcog.org](mailto:transinfo@nctcog.org) @NCTCOGtrans

