



**Julio de 2024**

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

---

Ciudades del área y el Aeropuerto de DFW se asocian con NCTCOG para reducir la congestión del transporte de mercancías con tecnología



El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) anunció sus colaboraciones en sistemas tecnológicos de señalización de tráfico para ayudar al desplazamiento eficaz de los camiones comerciales por algunos de los principales corredores de mercancías de la región. Las ciudades de Arlington, Carrollton, Fort Worth, Garland, Grand Prairie y McKinney, así como el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth, están ayudando a desplegar un Programa de Optimización de la Señalización del Transporte de Mercancías en más de 500 señalizaciones de tráfico de sus jurisdicciones.

En el Norte de Texas, los camiones participan en el transporte de aproximadamente el 77% de las mercancías. El programa de optimización del transporte de mercancías mejorará la fluidez del tráfico en las intersecciones señalizadas ayudando a los vehículos de carga a detenerse en menos semáforos de luz roja. Este servicio, basado en tecnología de computación en nube, está diseñado para ahorrar dinero, tiempo y combustible, al tiempo que reduce emisiones. Los vehículos de pasajeros que conduzcan junto a los camiones pesados se beneficiarán igualmente de la prolongación del tiempo verde.

Financiado por una subvención del Departamento de Transporte de Estados Unidos, la participación es sin coste adicional para los operadores de transporte de mercancías. La tecnología que se está implementando ha demostrado su eficacia en aplicaciones de transporte y respuesta a emergencias en todo Estados Unidos, incluidas Austin y San Antonio. El despliegue tecnológico también incluye información que anuncia al conductor del camión la velocidad de conducción recomendada para llegar a un semáforo que está en verde y en ese momento está en rojo.

El sistema tampoco requiere nuevos equipos en los vehículos de carga ni en la carretera. Los datos serán totalmente anónimos en las operaciones del programa, lo que significa que la información de los participantes no se recopilará ni se utilizará para ningún otro fin.

Para más información sobre el programa, o para inscribirte como operador de transporte de mercancías sin coste alguno, visita [freightpriority.com](https://freightpriority.com).

---

**Juez del condado de Dallas, electo Presidente del  
Regional Transportation Council**



El juez del condado de Dallas, Clay Lewis Jenkins, fue nombrado presidente del Regional Transportation Council (RTC) en junio y se encargará de dirigir el organismo de formulación de políticas de transporte, compuesto por 45 miembros, durante el próximo año. Jenkins sustituye a Gyna Bivens, Alcalde interino de Fort Worth, que ha presidido el RTC durante los últimos 12 meses.

Jenkins ejercerá la presidencia del RTC durante la 89ª Legislatura de Texas, que se inicia en enero. Antes de su elección para dirigir el RTC, Jenkins desempeñó mandatos de un año como secretario y vicepresidente. Jenkins es juez del condado de Dallas desde 2011, el mismo año en que fue nombrado miembro de la RTC. Rick Bailey, comisionado del condado de Johnson, fue electo vicepresidente para 2024-2025, tras haber ejercido el año anterior como secretario. Bailey fue nombrado miembro del RTC en julio de 2022. Brandon Jones, concejal de Lewisville, asumirá las funciones de secretario durante el próximo año.

El RTC incluye funcionarios locales electos o designados del área de Dallas-Fort Worth y representantes de los proveedores de transporte de la región. Como organismo responsable de la política de transporte en los 12 condados de Dallas-Fort Worth, el RTC se encarga de la planificación del transporte en la cuarta área metropolitana más grande del país, con una población actual de más de 8 millones de habitantes.

El RTC guía el desarrollo de planes y programas de carreteras, ferrocarriles y bicicletas-peatones; asigna fondos de transporte y recomienda proyectos a la Comisión de Transportes de Texas para otros programas. El organismo político también garantiza que los servicios de transporte estén coordinados en la región y que el área metropolitana cumpla las normas federales de calidad del aire.

---

## Escuelas locales adoptan el transporte activo en el Día de Ir en Bicicleta y Ruta a la Escuela



El 8 de mayo se celebró el Día Nacional de Ir en Bicicleta a la Escuela, y los centros escolares de todo el país organizaron eventos para animar a los estudiantes a ir y venir en bicicleta de manera segura. Este año, NCTCOG promovió el evento en la región proporcionando sorteos divertidos con temas de seguridad a los centros escolares que se inscribieron en NCTCOG y ganaron obsequios en el sorteo. Los centros escolares también participaron en el sorteo de dos bicicletas si firmaban el compromiso de seguridad.

Quince escuelas primarias se inscribieron en la promoción. El NCTCOG recibió más de 800 participaciones en el sorteo de bicicletas, y más de 1,000 alumnos participaron en los eventos del Día de Ir a la Escuela en Bicicleta. Las escuelas participantes organizaron eventos de bienvenida, repartiendo artículos de promoción a los estudiantes que llegaran en bicicleta, o encuentros remotos en bicicleta, en los que los estudiantes se reunirían en un lugar cercano y juntos podrían ir en bicicleta a la escuela. Muchas escuelas también publicaron recomendaciones de seguridad la semana antes del Día de Ir a la Escuela en Bicicleta. Estos actos constituyeron una manera divertida y con éxito de concienciar a los alumnos sobre la seguridad del transporte activo y las Rutas Seguras a la Escuela.

Además, NCTCOG está promocionando el Día de Caminar e Ir a la Escuela, que se celebra en octubre. Mantente al tanto de las actualizaciones y más información en [enlace](#).

---

## Publicado Progress North Texas 2024



Progress North Texas 2024 está disponible en formato impreso y en línea. Este informe anual sobre el estado de la región utiliza medidas de rendimiento para explicar cómo el sistema de transporte de la región satisface las necesidades de sus 8 millones de residentes.

El tema de este año es Utilizar la Tecnología para Llegar a Tu Destino. El informe se enfoca en lo que se ha realizado y cómo cooperan los socios de transporte en la región para construir proyectos y planificar futuros empeños. También examina el trabajo que queda por hacer en áreas como la calidad del aire regional, el transporte de superficie y aéreo, y las tecnologías innovadoras que pueden hacer que el sistema sea más fiable. Además, el informe describe las iniciativas en curso para reducir la brecha digital en el transporte.

Felicidades a Kalei Gipson, estudiante de segundo grado de la Escuela Primaria Rocketship Dennis Dunkins, que contribuyó con el arte de la portada de este año (la imagen de arriba). Para leer el informe 2024, visita [nctcog.org/ourregion](https://nctcog.org/ourregion).

---

NCTCOG celebrará la reunión pública híbrida el 8 de julio

# TRANSPORTATION PUBLIC MEETING

**JULY 8 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011**

SUBMIT COMMENTS & QUESTIONS TO NCTCOG:

[nctcogJuly24@PublicInput.com](mailto:nctcogJuly24@PublicInput.com) | [PublicInput.com/nctcogJuly24](https://PublicInput.com/nctcogJuly24)

Phone: (855) 925-2801 (Enter code 10300) | Fax: 817-640-3028

P.O. Box 5888, Arlington, TX 76005-5888



NCTCOG invita a los habitantes del norte de Texas a dar su aportación sobre asuntos de transporte y calidad del aire durante la reunión pública híbrida del 8 de julio. La reunión está programada a mediodía en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los residentes también pueden ver la reunión en vivo en [publicinput.com/nctcogJuly24](https://publicinput.com/nctcogJuly24) o participar por teléfono marcando el 855-925-2801, y después el código 10300. Se aceptarán comentarios del público hasta el 6 de agosto.

Cada año, el Regional Transportation Council aprueba la actualización del Plan Regional a 10 Años, que indica los principales proyectos que deben implementarse en la región. Se presentará un borrador de lista actualizada que abarca los proyectos del Año Fiscal 2025 al Año Fiscal 2034 para su revisión y comentario.

Access North Texas Access North Texas es el plan de coordinación del transporte público regional para los 16 condados del área de centro-norte de Texas. El plan se actualiza cada 4 años y documenta las necesidades de transporte de los adultos mayores, personas con discapacidades y personas con bajos ingresos en toda la región. Al finalizar el plan, los gobiernos locales y las agencias de transporte podrán utilizar el Plan Access North Texas como ayuda para su planificación del transporte.

El Programa de Colaboración Estratégica de Transporte, es un programa de subvenciones competitivas que financia proyectos de transporte innovadores que apoyan servicios para personas mayores, personas con discapacidad, y poblaciones de bajos recursos procedentes de servicios públicos que buscan implementar directamente el servicio y de aquellos que busquen colaborar con un proveedor de transporte existente. El ciclo de mayo 2024 para la presentación de propuestas ha cerrado, y se proporcionará una actualización de los proyectos seleccionados para su revisión y comentario.

La Carga Inteligente es un nuevo programa de asistencia técnica y designación que reconoce a las comunidades por su preparación para los vehículos eléctricos (EV). El personal presentará una visión general de este programa y su función de ofrecer asistencia para ayudar a las ciudades a simplificar los planes, permisos e inspecciones para implementar la infraestructura de carga de los EV de forma más eficiente.

También se proporcionará información sobre las siguientes iniciativas y programas: Resumen de Aportaciones Públicas Movilidad 2050, Programa Cooperativo de Datos Espaciales de NCTCOG, Movilidad 2045 Actualización 2022 – Modificaciones Administrativas y Try Parking It.

Los viajes de ida y vuelta desde CentrePort/DFW Airport Station a NCTCOG cuestan 6 \$ a través de la aplicación Arlington Transportation. Descargue la aplicación en [arlingtontx.gov/ondemand](https://arlingtontx.gov/ondemand). Para solicitar adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, póngase en contacto con el 817-695-9255 o envíe un correo electrónico [ajcastillo@nctcog.org](mailto:ajcastillo@nctcog.org).

---

Para más información sobre los temas de Local Motion, póngase en contacto con Brian Wilson en el 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por el NCTCOG, el condado de Dallas y Getty Images.

Enviado de parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](#)  
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

[Ver este email en un navegador](#) |