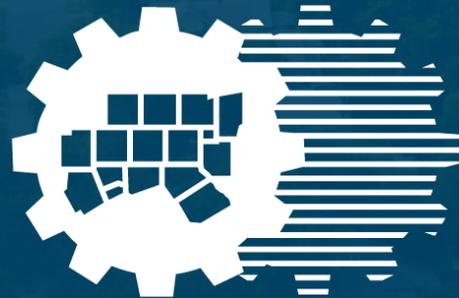


La Reunión comenzará a las 5:45 p.m.



**North Central Texas  
Council of Governments**



North Central Texas Council of Governments

# Necesidades del Transporte Público 76104

Reunión Pública | 25 de marzo de 2024

Esta iniciativa se financia a través de la Subvención del Programa de Áreas de Pobreza Persistente, otorgada por la Administración Federal de Transporte.

# AGENDA

- Bienvenidos
  
- Resumen del Proyecto
  - Área de Pobreza Persistente
  - Alcance del Trabajo
  - Planificación del Proyecto
  - Participación Pública
  
- Comentario Público/Casa Abierta



An aerial photograph of a city, likely Los Angeles, with a semi-transparent blue overlay. The image shows a dense urban landscape with numerous buildings, streets, and green spaces. The word "Bienvenidos" is centered in the middle of the image in a white, sans-serif font.

# Bienvenidos

# INTRODUCCIONES: PERSONAL DE NCTCOG

## Administración del Proyecto

Julie Anderson  
Sr. Transportation Planner

Zoë Aguilar  
Transportation Planner I

## Otro Personal de NCTCOG

Shannon Stevenson  
Sr. Program Manager

Gypsy Gavia  
Principal Transportation Planner

Ezra Pratt  
Sr. Transportation Planner

Mike Makris  
Transportation Planner II

Noah Walker  
Transportation Planner I

Taylor Benjamin  
Communications Specialist II



# ¿Qué es NCTCOG?

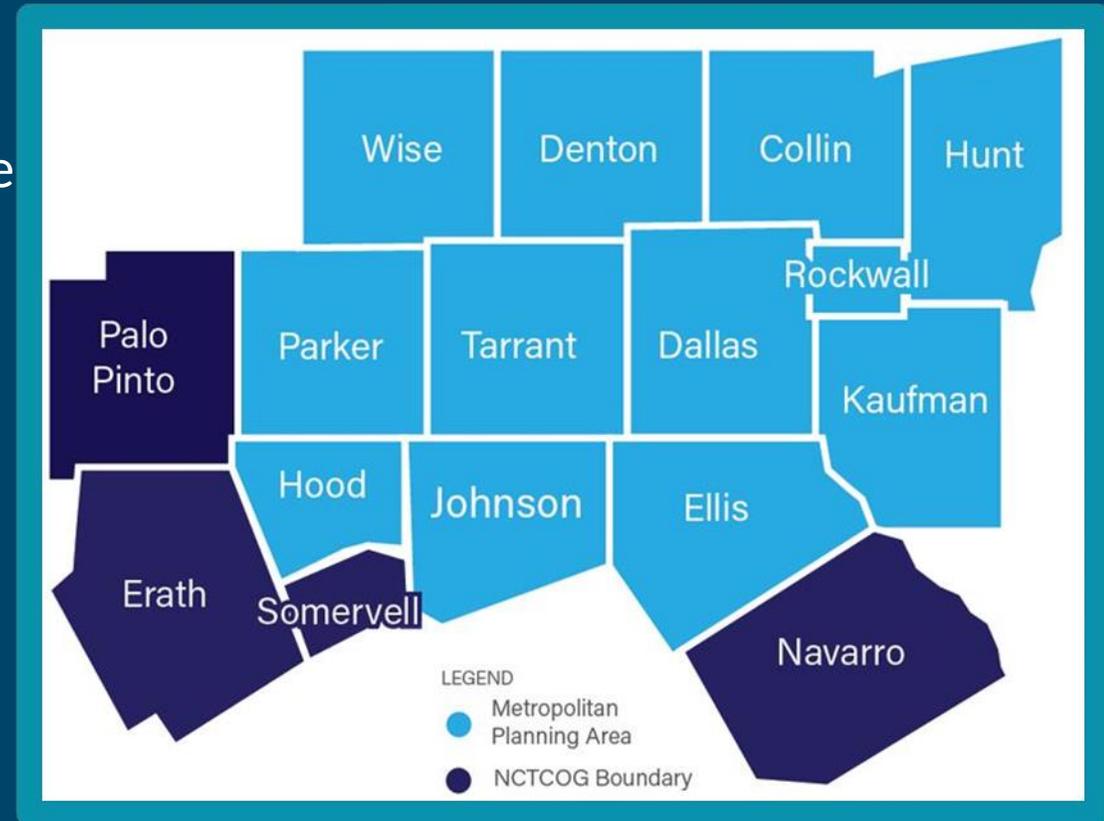
Es una asociación voluntaria de gobiernos locales establecida en 1966.

Colabora con los gobiernos locales en la planificación de las necesidades comunes, la cooperación en beneficio mutuo y la coordinación para un desarrollo regional sólido

238 miembros de gobiernos incluyen:

- 16 condados
- 169 ciudades
- 22 distritos escolares
- 27 distritos especiales

El Transportation Department actúa como el Metropolitan Planning Organization (MPO) para el área de DFW.



# ¿DE QUÉ SE OCUPA EL MPO?

- Determina la asignación de fondos federales, estatales y regionales de transporte
- Selecciona proyectos de transporte o recomienda proyectos para financiación estatal
- Se encarga de que el área metropolitana cumpla con las leyes estatales y federales en transporte y la calidad del aire
- Orienta el desarrollo de planes y programas de transporte multimodal



# Resumen del Proyecto

FIRE STATION  
COMMUNITY CENTER  
City of Fort Worth

FREE BEGINNER'S PICKLEBALL  
CLINICS!

DEC. 20 & 21

817 392 2240

# PROGRAMA FEDERAL DE SUBVENCIONES PARA ÁREAS DE POBREZA PERSISTENTE

El Programa de Áreas de Pobreza Persistente se otorga para estudios de planificación, ingeniería y técnicos o planes financieros destinados a mejorar el transporte público en zonas de bajos recursos definidas por el censo.

El programa otorgo \$270,000 en fondos a NCTOCOG



## NCTCOG Awarded Grant to Study Transit Options for 76104 ZIP Code

8/2/2022  
Area of Fort Worth has lowest life expectancy in state

PRESS RELEASE  
[Brian Wilson](#)

Arlington, Texas – The North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) has been awarded a grant of approximately \$270,000 to identify innovative, affordable transit solutions to improve access to basic needs and create strategies to reduce greenhouse-gas emissions in a part of Fort Worth identified as an area of persistent poverty.

NCTCOG's plan will focus on finding transit solutions in the 76104 ZIP code, which despite being home to the Fort Worth Medical District has the lowest life expectancy in the state, according to a study by UT-Southwestern Medical Center.

The 2021 Areas of Persistent Poverty Program grant, awarded by the Federal Transit Administration (FTA), will fund a transit needs assessment that could lead to the development of transit solutions to connect the community to healthy food, health care, affordable housing and employment. The study will also look to develop strategies to reduce the formation of greenhouse gases and improve air quality in the community.

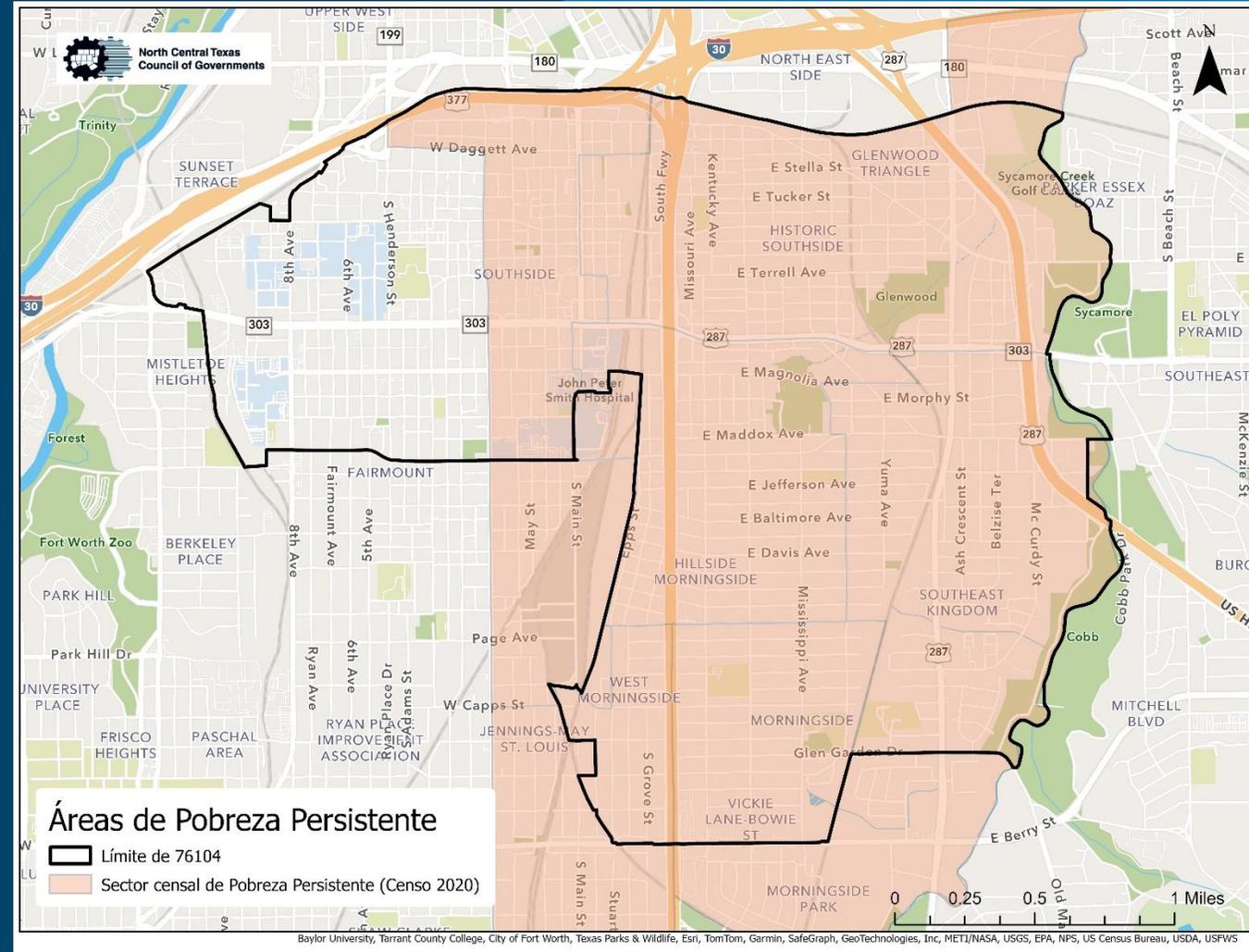
Improved transit connections could help residents whose transportation issues lead them to struggle with these necessities. For example, 14% of residents living in areas of the ZIP code identified as facing "persistent poverty" have no vehicle, compared to 4.3% of households throughout Tarrant County.

"NCTCOG and the Regional Transportation Council are committed to working with our valued public-sector and community partners to find solutions to improve access of residents of this area to life-sustaining services," said Shannon Stevenson, NCTCOG senior program manager, transit management and planning. "We look forward to collaborating with the community to develop strategies that lead to real solutions for those who live and work in the study area."

# ÁREA DE POBREZA PERSISTENTE + CÓDIGO POSTAL

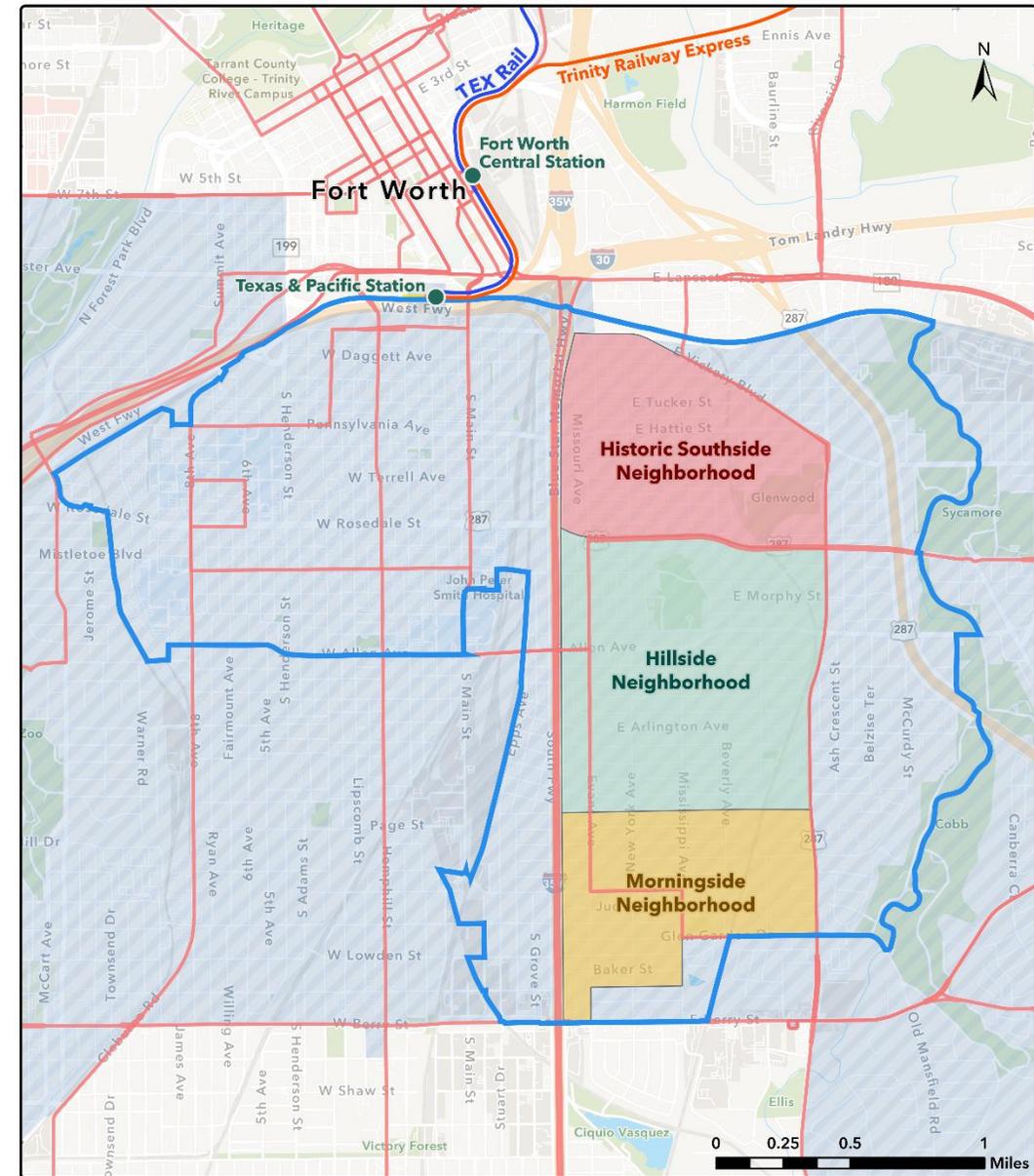
“Área de Pobreza Persistente” definida por la Administración Federal de Transporte (FTA por sus siglas en inglés):

- Todo condado que ha tenido sistemáticamente un porcentaje mayor o igual al 20% de la población viviendo en pobreza durante el período de los últimos 30 años, medido por los censos decenales de 1990 y 2000.
- Cualquier sector censal con una tasa de pobreza de al menos el 20%, medida según la serie de datos de 5 años 2014-2018 disponible en la Encuesta Comunitaria de la Oficina del Censo de EE.UU.



# Área del Proyecto

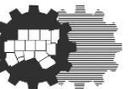
Distrito Médico  
Vecindario Histórico Southside  
Vecindario Hillside  
Vecindario Morningside



## 76104 Transit Needs

Areas of Persistent Poverty Grant Project

- Project Boundary
- Trinity Metro Bus Routes
- Trinity Metro ZipZone



North Central Texas  
Council of Governments



# ALCANCE DEL TRABAJO

Llevar a cabo una evaluación de las necesidades de transporte público basada en **datos técnicos** y **aportaciones comunitarias** identificando **soluciones de transporte público** para aumentar movilidad y acceso a:



Alimentación



Atención  
Médica



Vivienda



Trabajo



# RESULTADOS DEL PROYECTO

La evaluación de necesidades se analizará para elaborar un informe que proponga **soluciones de transporte público**, incluyendo estrategias para financiar e **implementar** soluciones



# CALENDARIO PREVISTO DEL PROYECTO



# PARTICIPACIÓN PÚBLICA

**Reunión Pública #1: 25 de marzo de 2024**  
Resumen del proyecto+ discusión/comentarios

**Verano 2024 Divulgación**  
Encuesta y recopilación de datos

**Reunión Pública #2: Otoño 2024**  
Revisión del desarrollo de escenarios

**Periodo de Comentarios Públicos**  
Primavera 2025



# PÁGINA WEB DEL PROYECTO

[www.nctcog.org/76104](http://www.nctcog.org/76104)



Información del proyecto, mapas y presentaciones y actas de reuniones.



Enlace a la encuesta del proyecto para obtener información de aquellos que viven y trabajan en 76104 y cómo **usan el transporte público en la actualidad** y cómo les gustaría **usar el transporte público en el futuro**.



## 76104 Transit Needs



### Project Overview

The 76104 Transit Needs study will conduct a transit needs assessment to identify innovative transit solutions to increase mobility and access for residents to food, healthcare, housing, and jobs in a part of Fort Worth identified as an area of persistent poverty. The planning study will also identify strategies to reduce greenhouse gas emissions related to transit.

This project is made possible through the Areas of Persistent Poverty 2021 Program, awarded to the North Central Texas Council of Governments. The Areas of Persistent Poverty Grant Program is awarded for planning, engineering, and technical studies or financial plans to improve transit in census-defined low-income areas. FTA awarded over \$16 million in FY20 and FY21 funding to the Areas of Persistent Poverty program for 40 different projects. For more information on this grant program or to view other selected projects, please visit the [FTA website](#).

### Project Details

# Condiciones Existentes

FIRE STATION PARK  
CITY OF FORT WORTH  
PARK & RECREATION DEPARTMENT  
BUREAU OF OUTDOOR RECREATION  
U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR  
TEXAS PARK AND WILDLIFE DEPARTMENT  
1601 LIPSCOMB ST.

# TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTE

En el área del servicio Trinity Metro

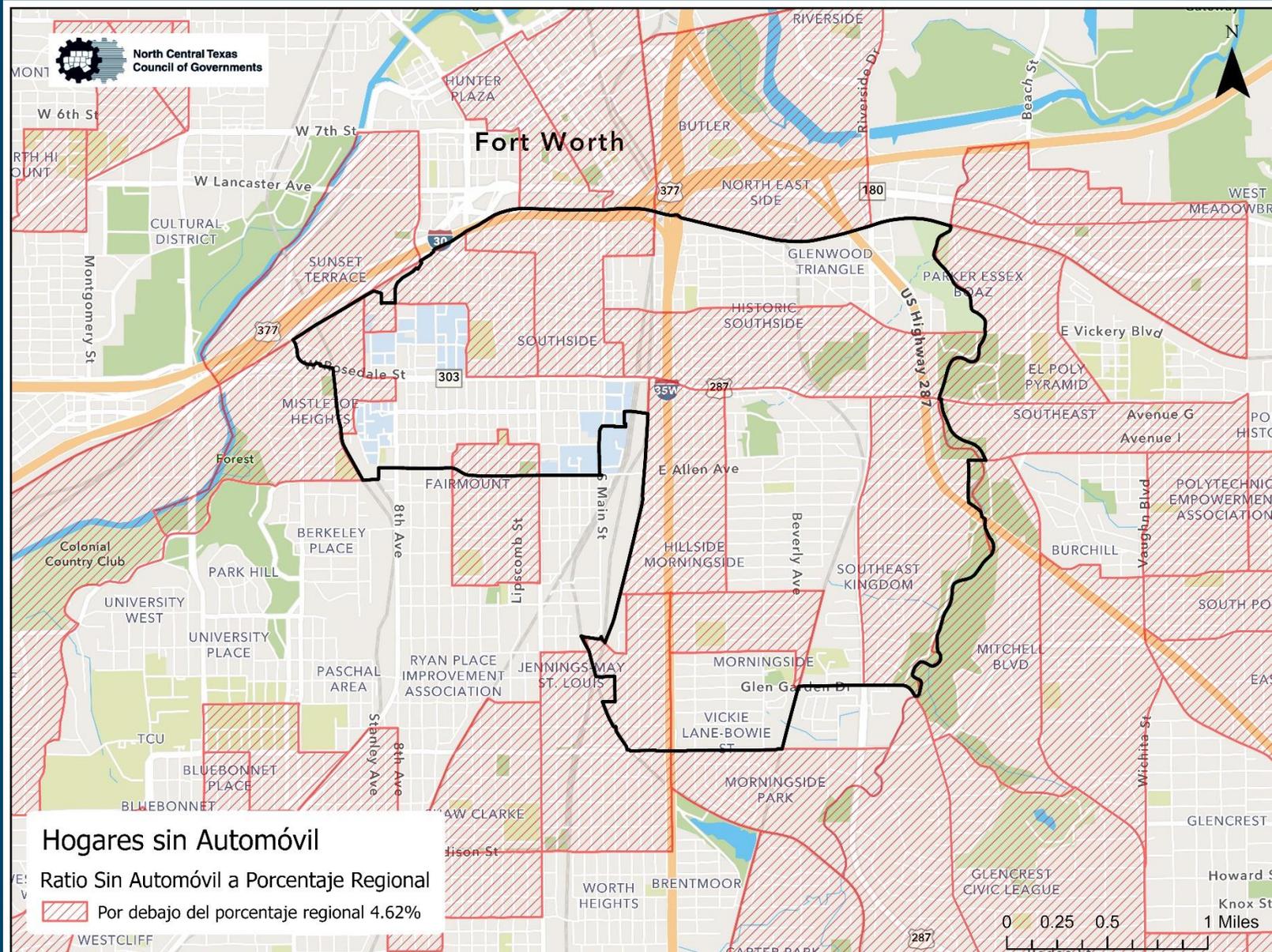
- Servicio de Autobús de Ruta Fija
- Paratrásito ACCESS
- Transporte Compartido a Petición (ZIPONE)
- Conexiones Regionales/Centros de Transbordo



# DEMOGRAFÍA DEL CÓDIGO POSTAL

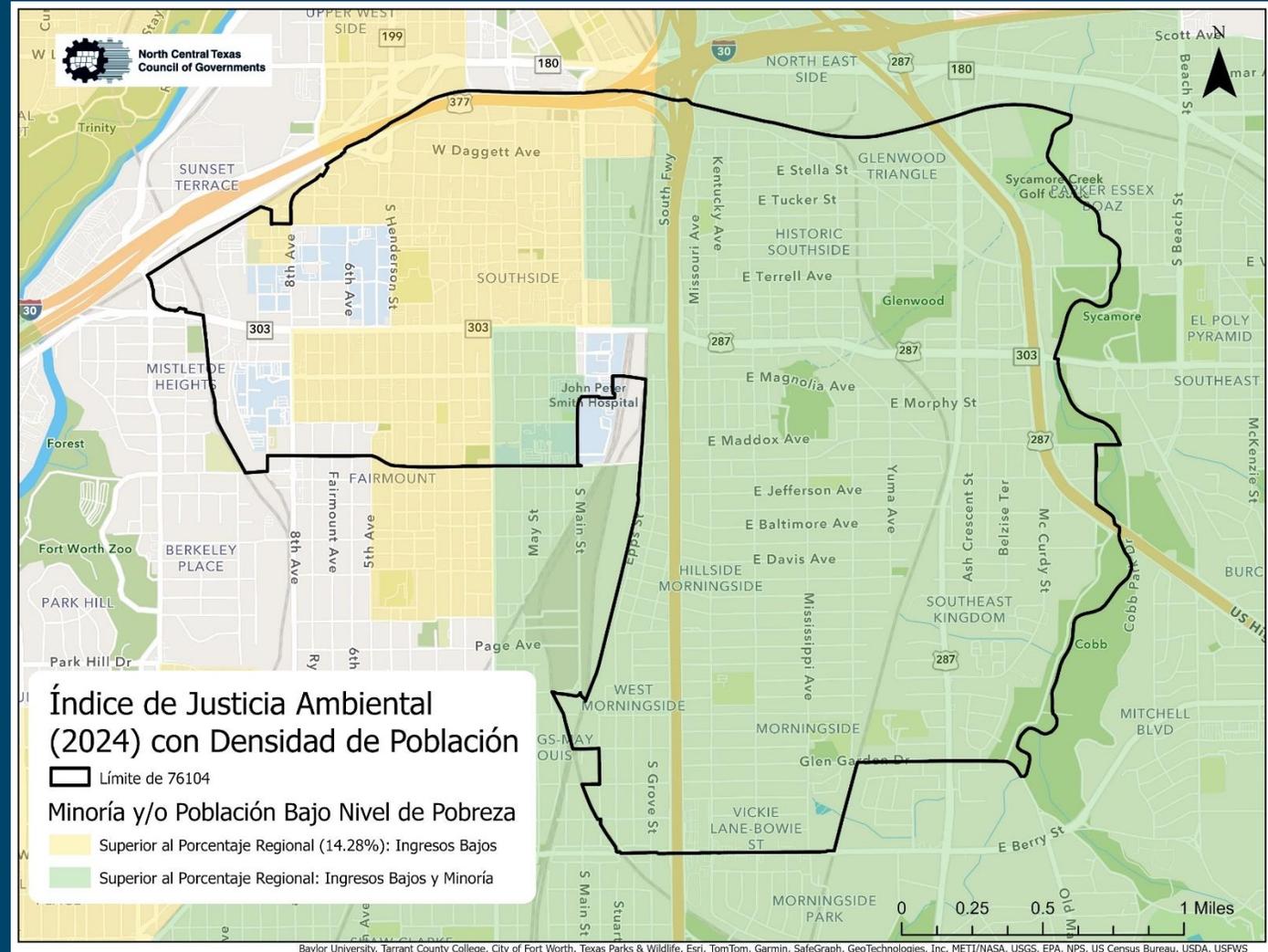
	Código Postal 76104	Ciudad de Fort Worth	Estado de Texas
Población Total	21,571	918,915	29,145,505
Negro o Afro Americano	7,544 (35%)	180,439 (20%)	3,552,997 (12%)
Hispano o Latino	9,027 (42%)	319,836 (35%)	11,441,717 (39%)
Ingreso Familiar Medio	\$46,098	\$71,527	\$72,284
Tasa de Empleo	53.6%	64.5%	62.1%
Sin Cobertura de Atención Médica	28.0 %	17.7%	16.6%
<b>Hogares sin Automóvil</b>	<b>~12%</b>	<b>~6%</b>	<b>5.4%</b>

# HOGARES SIN AUTOMOVIL



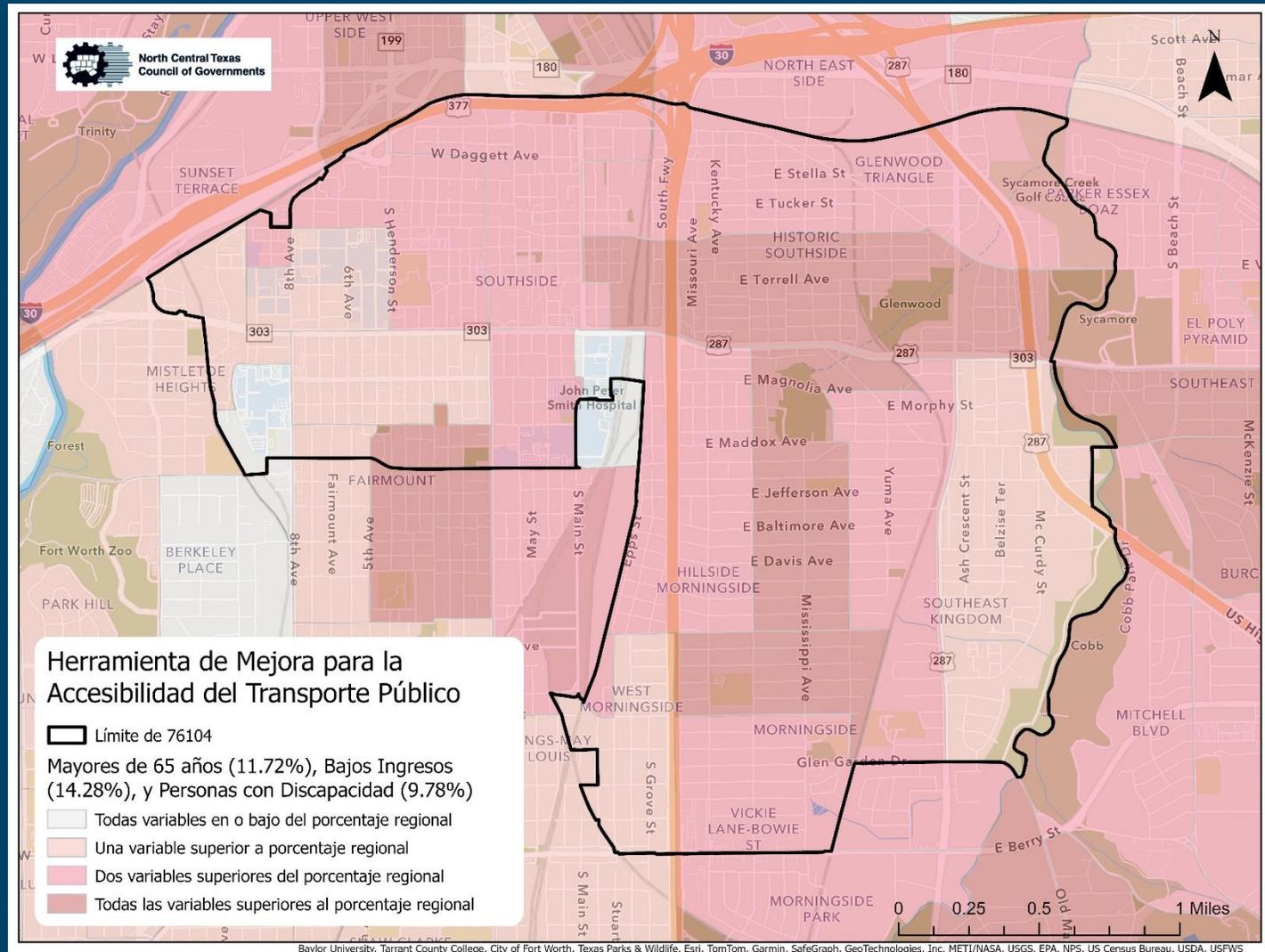
# POBLACIONES DE JUSTICIA AMBIENTAL

El Índice de Justicia Ambiental muestra los grupos de bloques censales en amarillo, azul o verde cuando están al nivel superior del porcentaje regional del centro norte de Texas para individuos de bajos ingresos (bajo nivel de pobreza) , personas de minorías agregadas, o ambos, respectivamente.



# HERRAMIENTA DE MEJORA PARA LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE PÚBLICO

La Herramienta de Mejora Para la Accesibilidad del Transporte Público (TAIT por sus siglas en inglés) identifica comunidades que enfrentan desventajas para usar el transporte público y que pueden tener una mayor necesidad de usarlo. Esto se hace identificando grupos de bloques censales con concentraciones de residentes que están en bajo nivel de pobreza, viven con discapacidades o tienen 65 años o más.



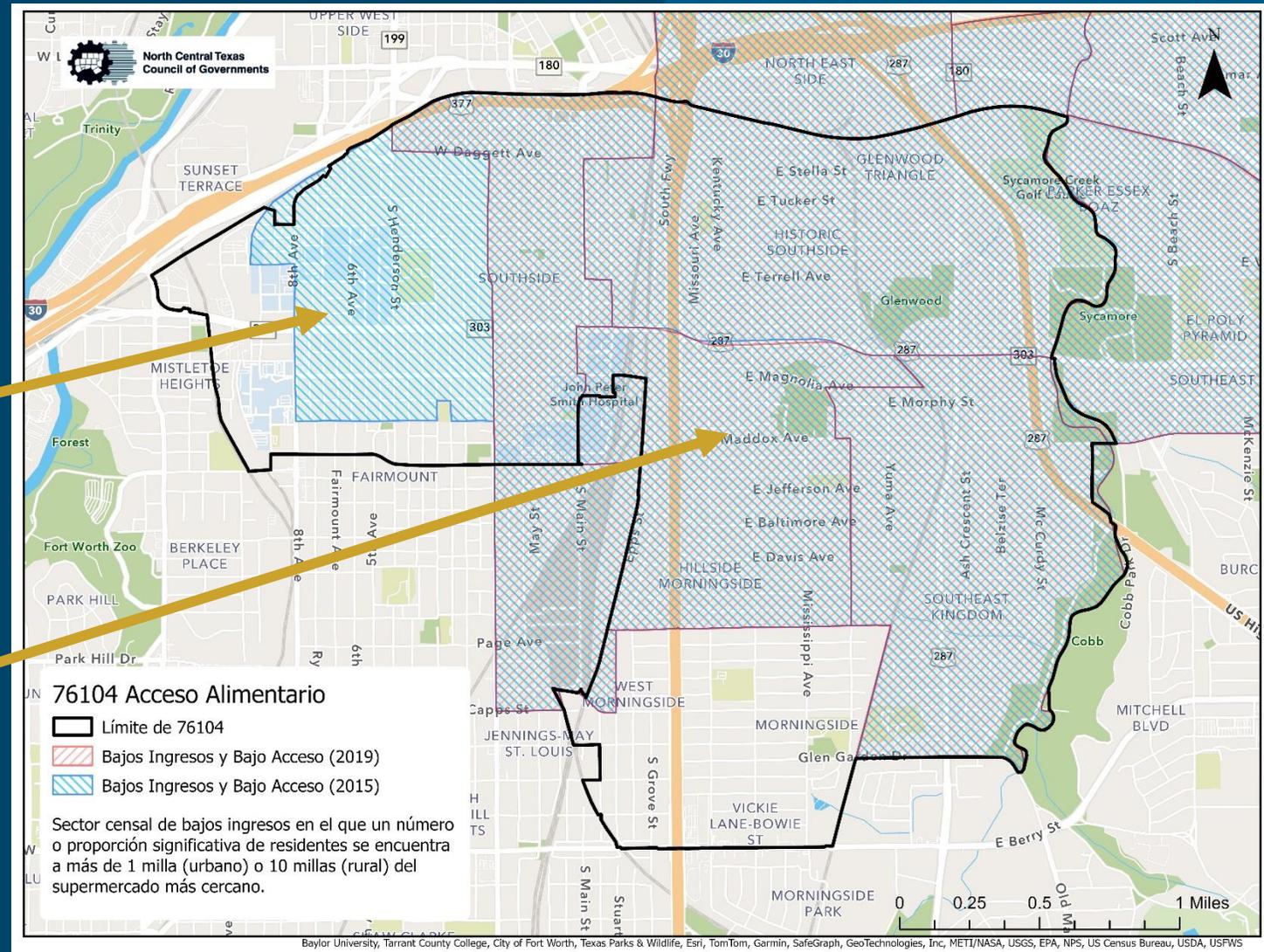
# Acceso a la Alimentación

Servicio de Investigación Económica USDA: Acceso a la Alimentación Atlas

2015 comparado a 2019

Entre 2015 y 2019 la zona del Centro Médico perdió su designación de Bajos Ingresos y Bajo Acceso Alimentario

Entre 2015 y 2019 el área del vecindario ZIP conservó sus designaciones de Bajos Ingresos y Bajo Acceso Alimentario





# Comentario Público/Casa Abierta

# ¡NECESITAMOS TU APORTACIÓN!

Exposición de carteles y mapas en la sala

Identificando  
las Barreras al  
Uso del  
Transporte  
Público

Cómo puede  
el transporte  
público ser la  
respuesta

Experiencia  
actual en  
transporte  
público

Oportunidades  
para el  
transporte  
público



# COMENTARIO PÚBLICO Y CASA ABIERTA

- Revisa la información
- ¡Haz preguntas!
- Proporciona aportaciones



[www.nctcog.org/76104](http://www.nctcog.org/76104)



## Contactos del Proyecto:



Julie Anderson

Sr. Transportation Planner

[JAnderson@nctcog.org](mailto:JAnderson@nctcog.org) | 817-704-5625



Zoë Aguilar

Transportation Planner

[ZAguilar@nctcog.org](mailto:ZAguilar@nctcog.org) | 817-695-9285