KHÔNG KHÍ

CHẤT LƯỢNG

SỔ TAY

Hướng dẫn toàn diện về chất lượng không khí cho khu vực đô thị Bắc Trung Texas.

Xuất bản Mùa Hè năm 2025

MỤC LỤC

HIỂU VỀ Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ 2

Ô nhiễm không khí là gì? 2

Ozone là gì? 4

Bụi mịn là gì? 6

ĐO LƯỜNG Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ 8

Chỉ số Chất lượng Không khí 8

Không đạt chuẩn là gì? 9

CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ KHU VỰC 13

Khu vực ưu tiên quản lý chất lượng không khí 14

Sáng kiến quản lý chất lượng không khí khu vực 15

CÁCH THAM GIA 23

SÁCH NHỎ VỀ HOẠT ĐỘNG QUẢN LÝ CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ 28

DANH SÁCH PHỤ LỤC

Phụ lục 1: Đánh giá tình trạng chất lượng không khí khu vực năm 2025 3

Phụ lục 2: Các loại ozone 4

Phụ lục 3: So sánh kích thước của các bụi mịn (PM) 6

Phụ lục 4: Chỉ số Chất lượng Không khí 8

Phụ lục 5: Chỉ số Đánh giá Ozone ở Bắc Trung Texas 9

Phụ lục 6: Nồng độ ozone trung bình trong 8 giờ liên tục 10

Phụ lục 7: Xu hướng nồng độ ozone 8 giờ 11

Phụ lục 8: Nguồn Kiểm kê Phát thải $_x$ NOx Ước tính năm 2026 12

Phụ lục 9: Tác động hàng năm của Liên minh DFWCC 16

HIỂU VỀ Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ

Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ LÀ GÌ?

Ô nhiễm không khí là tình trạng phát thải các chất gây ô nhiễm vào không khí, có thể làm giảm chất lượng không khí và tác động tiêu cực đến sức khỏe con người và môi trường. Chất lượng không khí, được xác định bằng Chỉ số chất lượng không khí (AQI), được đánh giá bằng cách đo loại và số lượng chất ô nhiễm trong không khí. Chất lượng không khí tốt là yếu tố quan trọng cho một cộng đồng khỏe mạnh. Khi một cộng đồng tiếp xúc nhiều với tình trạng ô nhiễm không khí, các thành viên trong cộng đồng, đặc biệt là những nhóm dân số nhạy cảm như trẻ em và người già, sẽ có nguy cơ cao gặp phải hoặc hình thành các vấn đề về sức khỏe.

Mặc dù chất lượng không khí ở Bắc Trung Texas đã được cải thiện (xem Phụ lục 7 trong trang 11), thời gian qua, nhưng vẫn cần phải tiếp tục cải thiện để mang lại lợi ích hơn nữa cho người dân. Chất lượng không khí được cải thiện có thể mang lại lợi ích to lớn cho những người hiện đang gặp các vấn đề về hô hấp và tim mạch, đồng thời giảm nguy cơ mắc các vấn đề sức khỏe trong tương lai cho tất cả các thành viên trong cộng đồng.

NGUỒN GÂY Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ

Không phải mọi nguồn gây ô nhiễm đều do con người tạo ra. Các chất gây ô nhiễm không khí tự nhiên bao gồm bụi, cháy rừng, khí thải từ thực vật và thậm chí cả hơi muối biển (mặc dù đây không phải là mối quan tâm chính của khu vực Bắc Trung Texas). Ô nhiễm do con người tạo ra làm tăng thêm chất ô nhiễm tự nhiên. Ngành giao thông vận tải là tác nhân chính gây ô nhiễm không khí ở khu vực Bắc Trung Texas. Các nguồn phát thải đáng kể khác bao gồm các khu công nghiệp, cơ sở phát điện, hoạt động nông nghiệp, nhà máy xử lý nước và nước thải, và hoạt động quản lý chất thải rắn.

Những nhóm người nhạy cảm như trẻ em, người già và người mắc bệnh hen suyễn có nguy cơ cao nhất khi chất lượng không khí kém.

CÁC LOẠI CHẤT Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ

Mặc dù có nhiều loại chất gây ô nhiễm không khí, Cơ quan Bảo vệ Môi trường (EPA) ưu tiên sáu chất gây ô nhiễm có thể ảnh hưởng nhiều nhất đến sức khỏe con người và môi trường, như thể hiện trong ***Bi?u ?? 1***. Các chất gây ô nhiễm này được phân loại theo Tiêu chuẩn quốc gia về chất lượng không khí xung quanh (NAAQS).

PHỤ LỤC 1: ĐẠT ĐƯỢC CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ KHU VỰC NĂM 2025

CHẤT GÂY Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ	VIẾT TẮT	Trạng thái của khu vực DFW
Carbon Monoxide	CO	Đạt chuẩn
Chì	Pb	Đạt chuẩn
Nitơ đioxit	NO_2	Đạt chuẩn
Ozone tầng mặt đất	O_3	**Không đạt chuẩn**
Bụi mịn	PM	Đạt chuẩn
Lưu huỳnh đioxit (SO2)	SO_2	Đạt chuẩn

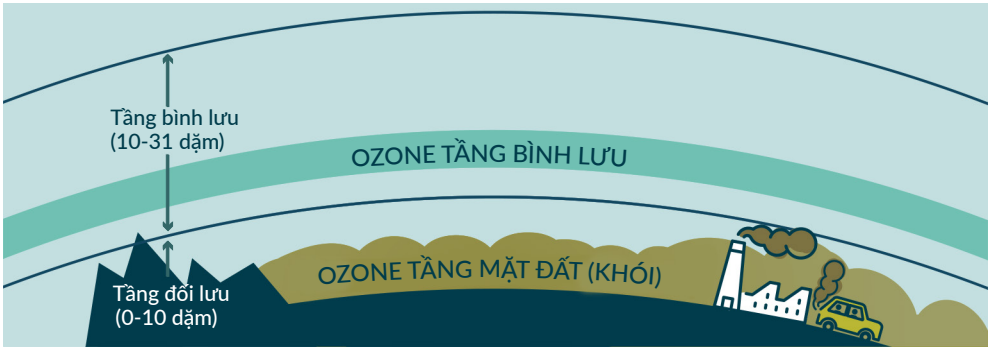
TIÊU CHUẨN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ LIÊN BANG

NAAQS của EPA – được thiết kế để bảo vệ sức khỏe người dân và môi trường – liệt kê các tiêu chuẩn chất lượng không khí liên bang cho từng chất ô nhiễm. Ngoài việc tác động đến con người và môi trường, việc không đáp ứng các tiêu chuẩn này có thể tác động trực tiếp hoặc gián tiếp đến sự phát triển kinh tế, chẳng hạn như các hạn chế được áp dụng đối với các dự án giao thông do liên bang tài trợ, cuối cùng dẫn đến gián đoạn việc làm và mất năng suất tốn kém do sự chậm trễ do tắc nghẽn giao thông. Các chất gây ô nhiễm đáng lo ngại nhất đối với khu vực DFW là ozone và các hạt bụi mịn.

OZONE LÀ GÌ?

Ozone là một loại khí được hình thành trong khí quyển khi ba nguyên tử oxy kết hợp hóa học với nhau khi tiếp xúc trực tiếp với ánh sáng mặt trời. Ozone được tìm thấy ở tầng bình lưu bao quanh Trái Đất, cũng như ở mặt đất trong tầng đối lưu, được minh họa trong ***Bi?u ?? 2***. Ozone tác động đến sự sống theo những cách khác nhau ở mỗi cấp độ.

PHỤ LỤC 2: CÁC LOẠI OZONE



Nguồn: NCTCOG

OZONE TẦNG BÌNH LƯU

Ozone tầng bình lưu hình thành ở tầng cao của khí quyển khi ánh sáng mặt trời mạnh tạo ra oxy các phân tử (O_2) bị phá vỡ và tái tạo thành các phân tử ozone (O_3). Ozone này thường được gọi là “ozone tốt” vì nó bảo vệ con người, cây cối, hoa màu, tài sản và vi sinh vật khỏi tác hại từ tia cực tím của mặt trời.

OZONE TẦNG MẶT ĐẤT

Thường được gọi là "ozone xấu" hoặc "khói bụi", ozone ở tầng mặt đất hình thành khi khí thải từ giao thông, hoạt động công nghiệp và thương mại, và các nguồn tự nhiên thải ra oxit nitơ (NO_X) và/hoặc các hợp chất hữu cơ dễ bay hơi (VOC). Các chất ô nhiễm này phản ứng dưới ánh sáng mặt trời trực tiếp và nhiệt độ cao để tạo ra ôzôn. Vì ozone là kết quả của phản ứng quang hóa, NO_X và VOC được gọi là chất gây ô nhiễm tiền chất hoặc chất gây ô nhiễm có thể phản ứng vật lý hoặc hóa học trong không khí để tạo ra các chất gây ô nhiễm khác. Để hạn chế sự hình thành zone , các chiến lược cải thiện chất lượng không khí ở Bắc Trung Texas đều nhằm mục đích giảm phát thải NO_X và VOC.

TẦM QUAN TRỌNG CỦA OZONE TẦNG MẶT ĐẤT

Các nghiên cứu lâm sàng cho thấy việc tiếp xúc kéo dài với ozone tầng mặt đất ở nồng độ cao có thể làm giảm chức năng phổi, tăng tần suất các đợt hen và giảm khả năng chống nhiễm trùng đường hô hấp của cơ thể. Nồng độ ozone tầng mặt đất cao cũng có thể gây nguy hiểm cho môi trường, động vật hoang dã và nông nghiệp.

Theo EPA, khi cây trồng nhạy cảm hấp thụ ozone, quá trình phát triển của cây sẽ bị ảnh hưởng do nguy cơ mắc bệnh và thiệt hại tăng cao. Nồng độ ozone đủ cao hoặc tăng cao trong thời gian dài có thể dẫn đến sự gián đoạn các quá trình tự nhiên trong toàn bộ hệ sinh thái, chẳng hạn như rừng, đồng cỏ và cây trồng.

Mặc dù ozone tầng mặt đất được theo dõi quanh năm, EPA quy định mùa ozone là từ ngày 1 tháng 3 đến ngày 30 tháng 11, khoảng thời gian có nồng độ ozone cao phổ biến nhất.

HÀNH ĐỘNG: ĐĂNG KÝ NHẬN CẢNH BÁO CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

Air North Texas sẽ đưa ra cảnh báo ô nhiễm khi chất lượng không khí được dự đoán ở mức "Không tốt cho nhóm nhạy cảm" hoặc cao hơn tại khu vực không đạt chuẩn Bắc Trung Texas. Đăng ký để nhận thông báo, tin tức về chất lượng không khí, cập nhật và nhiều thông tin khác tại airnorthtexas.org.

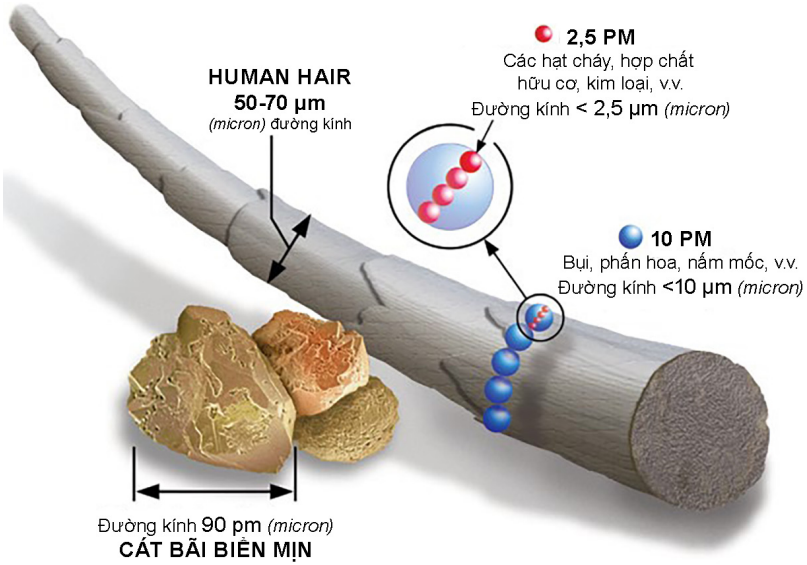
BỤI MỊN LÀ GÌ?

Bụi mịn (PM) được định nghĩa là các hạt rắn hoặc lỏng cực nhỏ lơ lửng trong không khí. EPA tập trung vào PM có đường kính từ dưới 0,01 đến 10 micromet và phân loại chúng thành hai nhóm:

BỤI MỊN 10 (PM_{10}) — Các hạt rắn hoặc lỏng mà con người có thể hít vào có đường kính 10 micromet trở xuống, bằng khoảng 1/6 đường kính của một sợi tóc người (*Biểu đồ 3*).

BỤI MỊN 2,5 ($PM_{2,5}$) — Các hạt rắn hoặc lỏng mịn con người có thể hít vào được, có đường kính khoảng 2,5 micromet hoặc nhỏ hơn.

PHỤ LỤC 3: SO SÁNH KÍCH THƯỚC CHO CÁC HẠT PM



Nguồn: Cơ quan Bảo vệ Môi trường

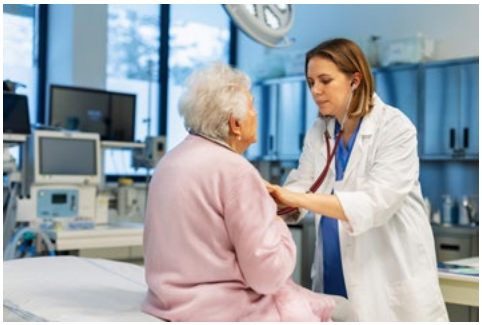
BỤI MỊN SƠ CẤP VÀ THỨ CẤP

Bụi mịn có thể đi vào không khí theo hai cách – trực tiếp và gián tiếp. Khi bụi mịn được phát thải trực tiếp, đó là "bụi mịn sơ cấp". Bụi mịn phát sinh từ phản ứng vật lý hoặc hóa học của các chất ô nhiễm tiền chất như NO_X, oxit lưu huỳnh (SO_x) và amoniac (NH_3) được gọi là "bụi mịn thứ cấp". Để giảm bụi mịn trong khí quyển, điều quan trọng là phải nhắm vào cả bụi mịn sơ cấp và chất gây ô nhiễm tiền chất.

TẦM TÁC ĐỘNG CỦA BỤI MỊN

Do kích thước lớn, bụi mịn có thể gây ra những rủi ro nghiêm trọng cho sức khỏe. Cả hạt PM_{10} và $PM_{2.5}$ đều đủ nhỏ để xâm nhập vào phổi qua mũi hoặc miệng khi thở, ảnh hưởng đến chức năng phổi và tim. Vì có kích thước nhỏ hơn, $PM_{2.5}$ có thể đi sâu hơn vào phổi và thậm chí đi vào máu, gây nguy cơ sức khỏe lớn hơn.

Các tác động ngắn hạn của việc tiếp xúc với bụi mịn có thể bao gồm kích ứng mắt, mũi và họng; làm bệnh hen suyễn và bệnh phổi trở nên trầm trọng hơn; và tăng nguy cơ mắc các vấn đề về tim mạch, chẳng hạn như đau tim. Khi ngày càng có nhiều người tiếp xúc với bụi mịn, số lượng người nhập viện và nhu cầu chăm sóc y tế sẽ tăng lên. Tiếp xúc lâu dài có thể dẫn đến suy giảm chức năng phổi, các bệnh về tim mạch và hô hấp, và cuối cùng là tử vong.



Bụi mịn cũng có thể tác động tiêu cực đến môi trường tự nhiên, có thể dẫn đến giảm tầm nhìn do khói mù, góp phần gây ra mưa axit và làm gián đoạn sự phát triển của thực vật bằng cách thay đổi tính chất hóa học của nước và đất.

ĐO LƯỜNG Ô NHIỄM KHÔNG KHÍ

CHỈ SỐ CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

Chỉ số chất lượng không khí (AQI) là thang đo mã màu do EPA thiết kế để báo cáo và truyền thông chất lượng không khí hàng ngày (*Ph□ l□c 4*). Nó cho biết mức độ ô nhiễm không khí và ai là đối tượng có thể ảnh hưởng tiêu cực. Mỗi chất ô nhiễm được xem xét (O_3, $PM_{2.5}$, PM_{10}, CO, SO_2 và NO_2) góp phần tạo nên giá trị AQI cuối cùng và sau đó được chỉ định một màu cụ thể để truyền tải mức độ ô nhiễm không khí trong quá khứ, hiện tại hoặc tương lai. Màu sắc AQI của từng khu vực và từng máy theo dõi có thể thay đổi hàng giờ dựa trên nồng độ chất ô nhiễm trung bình trong tám giờ.

PHỤ LỤC 4: CHỈ SỐ CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

Màu AQI	Mức độ quan ngại	Mô tả chất lượng không khí
	Tốt	Chất lượng không khí ở mức chấp nhận được và ô nhiễm không khí hầu như không gây ra rủi ro.
	Vừa phải	Chất lượng không khí ở mức chấp nhận được. Tuy nhiên, có thể có nguy cơ đối với một số người, đặc biệt là những người nhạy cảm với ô nhiễm không khí.
	Không lành mạnh cho Nhóm nhạy cảm	Những thành viên của nhóm nhạy cảm có thể gặp phải những ảnh hưởng về sức khỏe. Cộng đồng nói chung ít có khả năng bị ảnh hưởng.
	Không tốt	Một số thành viên của cộng đồng có thể gặp phải các vấn đề về sức khỏe; thành viên của các nhóm nhạy cảm có thể gặp phải các vấn đề sức khỏe nghiêm trọng hơn.
	Rất không tốt	Cảnh báo sức khỏe: Nguy cơ ảnh hưởng đến sức khỏe của mọi người đều tăng lên.
	Nguy hiểm	Cảnh báo sức khỏe ở tình trạng khẩn cấp: mọi người đều có khả năng bị ảnh hưởng.

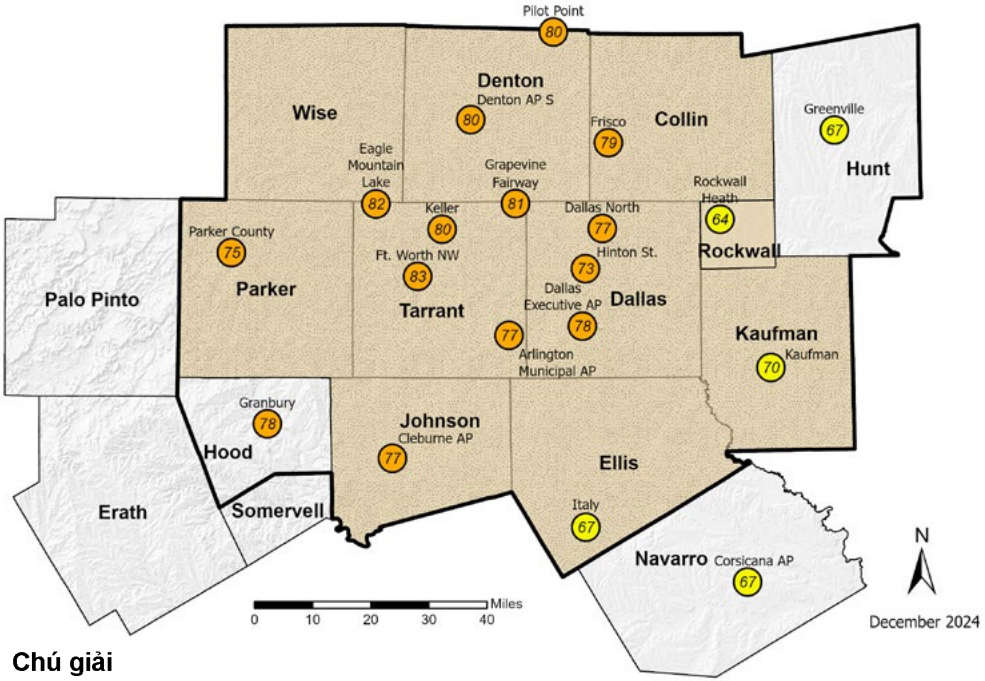
Nguồn: Cơ quan Bảo vệ Môi trường

KHÔNG ĐẠTCHUẨN LÀ GÌ?

Khi một khu vực có nồng độ chất ô nhiễm lớn hơn tiêu chuẩn liên bang (NAAQS), khu vực này có thể được EPA chỉ định là "không đạt chuẩn". Ở Bắc Trung Texas, 10 quận hiện không đạt chuẩn về chất lượng không khí ozone NAAQS trong 8 giờ của năm 2008, với ngưỡng là 75 phần tỷ (ppb) và chín quận hiện không đạt chuẩn về nồng độ ozone NAAQS 8 giờ của năm 2015 (70 ppb), minh họa trong ***Ph□ l□c 5***.

PHỤ LỤC 5: CHỈ SỐ ĐÁNH GIÁ CỦA MÁY GIÁM SÁT OZONE BẮC TRUNG TEXAS DỰA TRÊN TIÊU CHUẨN OZONE NĂM 2015 (70 PPB)

Giá trị của mỗi máy đo thể hiện Chỉ số đánh giá của trong những năm 2022-2024. Màu của mỗi máy đo đại diện cho cách xác định AQI tương ứng dựa trên tiêu chuẩn ozone 8 giờ của năm 2015 là ≤70 ppb.



Chú giải

- Các quận được chỉ định trong Khu vực quy hoạch đô thị
- Không đạt tiêu chuẩn theo NAAQS 2015 về mức ozone trong 8 giờ
- Các quận được xác định là không đạt chuẩn theo NAAQS năm 2008 về mức ozone trong 8 giờ

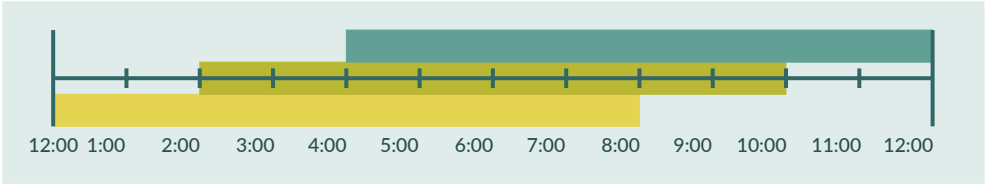
Chỉ số Đánh giá ozone (DV)

- 62 - 70
- 71 - 85

KHÔNG ĐẠT CHUẨN OZONE

Các thiết bị giám sát chất lượng không khí ngoài trời được bố trí khắp khu vực để đo nồng độ ozone (tham khảo ***Ph□ l□c 5*** ở trang 9 cho các vị trí giám sát ozone ở Bắc Trung Texas). Ozone Nồng độ ozone tại mỗi vị trí đặt máy được đo và tính trung bình trong khoảng thời gian tám giờ liên tục, như được minh họa trong ***Ph□ l□c 6***.

PHỤ LỤC 6: NỒNG ĐỘ OZONE TRUNG BÌNH TRONG 8 GIỜ LIÊN TỤC

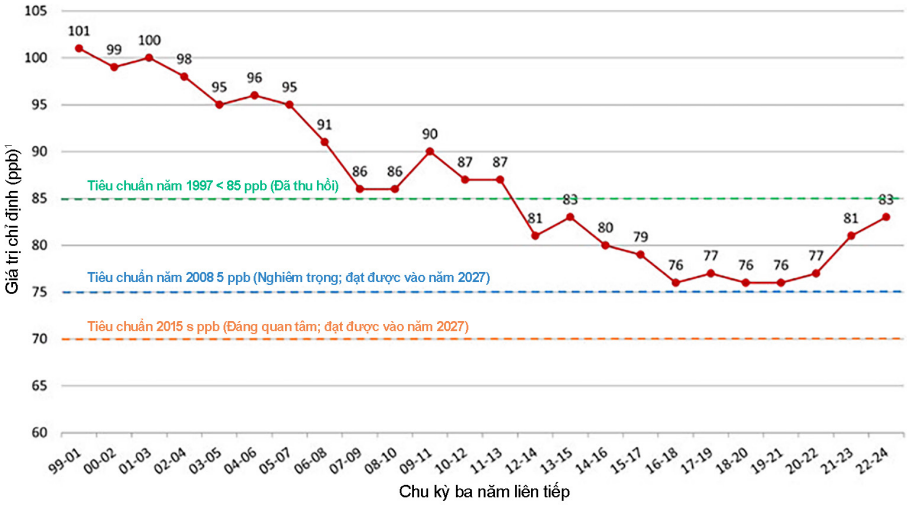


Sau đó, lượng ozone trung bình trong 8 giờ này được sử dụng để xác định Chỉ số đánh giá của khu vực (DV). Để thực hiện điều này, EPA xác định mức trung bình ozone trong 8 giờ cao thứ tư trong ba năm liên tiếp (tổng cộng ba số) và tính giá trị trung bình của chúng. Phương pháp tính DV cho thấy một khu vực có thể được xác định là không đạt chuẩn chỉ vì có bốn ngày ô nhiễm cao, gọi là ngày vượt mức, trong mùa ozone — ngay cả khi mức ô nhiễm thấp hơn tiêu chuẩn vào tất cả các ngày còn lại. DV được thể hiện theo đơn vị phần tỷ (ppb), biểu thị số lượng phân tử chất ô nhiễm (trong trường hợp này là ozone) trên một tỷ phân tử không khí.

Sau đó, DV được so sánh với tiêu chuẩn liên bang hiện hành. Nếu DV của khu vực cao hơn tiêu chuẩn liên bang, khu vực đó được chỉ định là không đạt chuẩn và phải giảm mức ôzôn thông qua việc giảm NO_X và VOC (như mô tả ở trang 11). Một khu vực sẽ đạt được tiêu chuẩn khi mọi màn hình đều thấp hơn hoặc bằng tiêu chuẩn liên bang. ***Ph□ l□c 5*** cho thấy khu vực không đạt chuẩn của Bắc Trung Texas và các vị trí đặt máy đo ozone với các DV tương ứng của chúng sau Mùa Ozone năm 2024.

Ph□ l□c 7 (trang 11) trình bày xu hướng DV của khu vực theo thời gian. Như thể hiện trong biểu đồ, EPA định kỳ xem xét và sửa đổi NAAQS về chỉ số ozone. Tiêu chuẩn này đã được hạ xuống ba lần kể từ khi thiết lập các quy định hiện hành theo Bản sửa đổi của Đạo luật Không khí Sạch năm 1990, vì các nghiên cứu chỉ ra các lợi ích sức khoẻ bổ sung từ tiêu chuẩn thấp hơn.

PHỤ LỤC 7: LỊCH SỬ XU HƯỚNG NỒNG ĐỘ OZONE TRONG 8 GIỜ



GIẢI QUYẾT VẤN ĐỀ OZON Ở BẮC TRUNG TEXAS

Như đã lưu ý ở trên trang 4, ozone ở tầng mặt đất không được thải trực tiếp vào không khí mà được tạo ra thông qua phản ứng hóa học của các khí thải khác. Biết được điều này, các nỗ lực cải thiện chất lượng không khí và giảm thiểu ozone tập trung vào các nguồn tiền chất gây ô nhiễm ozone, cụ thể là NO_x và VOC. Ở Bắc Trung Texas, có nhiều VOC trong khí quyển hơn NO_x, khiến khu vực này trở thành "hạn chế NO_x". Do đó, quá trình hình thành ozone trong khu vực nhạy cảm hơn nhiều với những thay đổi trong khí thải NO_x so với VOC. Cả NO_x và VOC đều có thể đến từ các nguồn nhân tạo (do con người tạo ra) hoặc tự nhiên (sinh học).

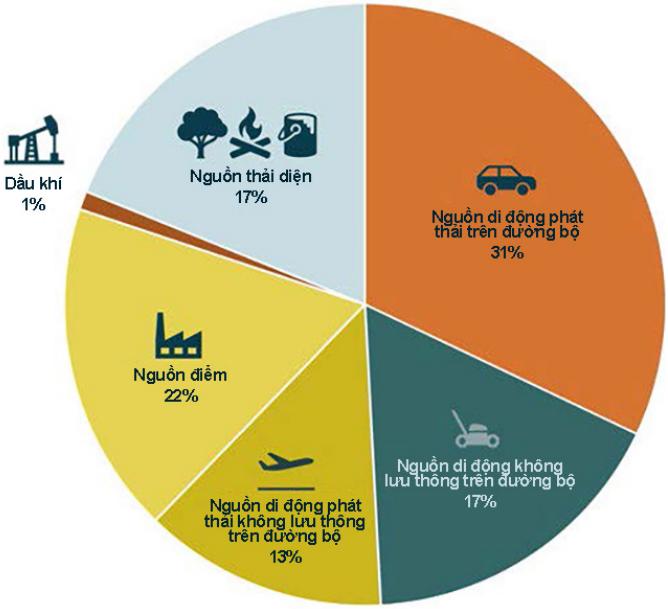
Ph□ l□c 8 (trang 12) cho thấy nguồn NO_x cho vùng không đạt chuẩn 10 quận trong năm phân tích 2026. Hơn 60% lượng khí thải này có nguồn gốc từ phương tiện giao thông di chuyển. Do đó, các sáng kiến về chất lượng không khí trong khu vực tập trung vào việc giảm thiểu ô nhiễm từ lĩnh vực đó, đặc biệt là từ ô tô và xe tải chạy trên đường.

CÁC LOẠI PHÁT THẢI VÀ VÍ DỤ:

- Nguồn điểm: nhà máy điện, lò nung xi măng
- Nguồn khu vực: tiệm giặt khô, tiệm bánh
- Nguồn dầu khí: sản xuất và giàn khoan
- Nguồn di động ngoài đường: đầu máy xe lửa, máy bay
- Các nguồn di chuyển không phải trên đường: trong xây dựng, nông nghiệp
- Nguồn di chuyển trên đường: ô tô và xe tải

PHỤ LỤC 8: NGUỒN KIỂM KÊ KHÍ THẢI ƯỚC TÍNH NO_x NĂM 2026

Tổng lượng oxit nitơ năm 2026 (NO_x) = 187,45 tấn mỗi ngày (tpd)



Nguồn: TCEQ (dữ liệu); NCTCOG (đồ họa)

NGÀY HÀNH ĐỘNG VÀ CẢNH BÁO OZONE

Khi nồng độ ozone dự kiến đạt đến mức đủ cao để ảnh hưởng đến các nhóm dân cư nhạy cảm, Ngày hành động vì ozone sẽ được ban hành đến công chúng. Ngày hành động vì ozone được chỉ định một màu tương ứng với màu của nồng độ ôzôn dự kiến trên AQI. Vào Ngày hành động vì ozone, bạn có thể hành động để giúp cải thiện chất lượng không khí tại địa phương. Sau đây là một số lựa chọn để bạn cân nhắc:

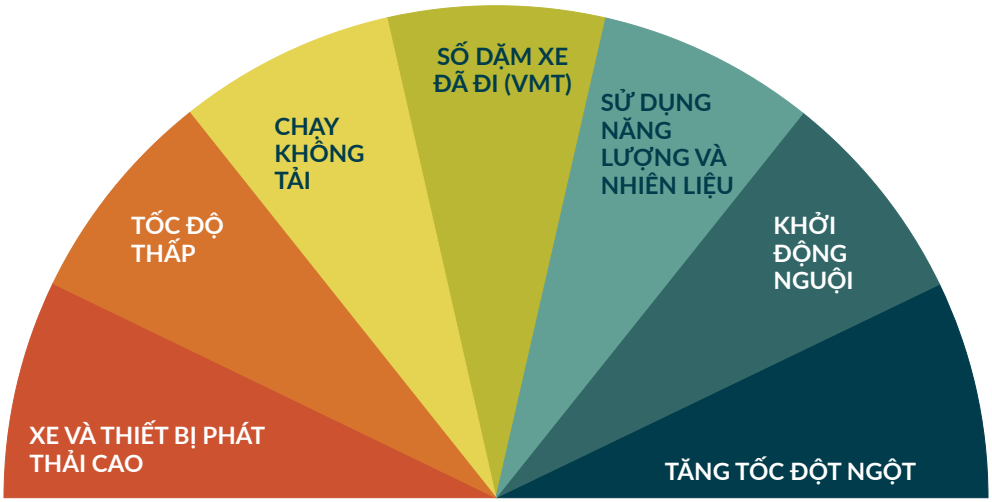
- Đi chung xe
- Đi xe đạp hoặc đi bộ thay vì lái xe
- Làm việc từ xa
- Báo cáo xe thải khói
- Giảm thời gian chạy không tải
- Kết hợp các việc vặt để giảm bớt chuyến đi bằng ô tô
- Sử dụng phương tiện giao thông công cộng
- Bảo dưỡng và kiểm tra xe thường xuyên
- Giữ lốp xe của bạn được bơm căng đúng cách
- Thường xuyên thay bộ lọc xe hơi của bạn

Nguồn: DCTA

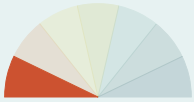
CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ KHU VỰC

Ngành giao thông vận tải là nguồn phát thải đáng kể ở Bắc Trung Texas. Việc giải quyết các tác nhân chính gây ra khí thải từ hoạt động di động là cần thiết để đáp ứng các tiêu chuẩn chất lượng không khí của liên bang. Nhân viên NCTCOG quản lý các chương trình về chất lượng không khí, đưa ra khuyến nghị về chính sách, tham gia vào các quan hệ đối tác và cung cấp giáo dục cho các bên liên quan và người dân trong khu vực. Để giúp hiểu rõ hơn về cách các hoạt động khác nhau hỗ trợ chất lượng không khí, NCTCOG, cùng với Hội đồng Giao thông Vận tải Khu vực, đã phát triển bảy lĩnh vực trọng điểm về chất lượng không khí.

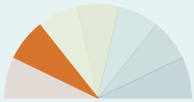
Tất cả chương trình chất lượng không khí của NCTCOG giải quyết một hoặc nhiều khía cạnh trọng điểm được mô tả ở trang 20. Mỗi khía cạnh trọng điểm thể hiện cách hệ thống giao thông tạo ra ô nhiễm – đây cũng có thể là cơ hội để giảm thiểu chất gây ô nhiễm đó. Bánh xe bên dưới được sử dụng trong các trang tiếp theo để làm nổi bật các lĩnh vực trọng tâm được giải quyết bởi từng sáng kiến về chất lượng không khí.



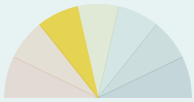
KHÍA CẠNH TRỌNG ĐIỂM CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ



PHƯƠNG TIỆN VÀ THIẾT BỊ PHÁT THẢI CAO: Việc thay thế hoặc loại bỏ các loại xe phát thải cao, chẳng hạn như xe hạng nặng, xe cũ và xe bảo dưỡng kém với số km cao có thể cải thiện chất lượng không khí.

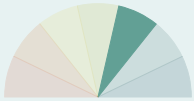


TỐC ĐỘ THẤP: Cải thiện lưu lượng giao thông và giảm tắc nghẽn có thể cải thiện chất lượng không khí vì động cơ thải ra nhiều khí thải hơn khi lái xe ở tốc độ thấp.

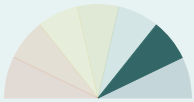


CHẠY KHÔNG TẢI: Động cơ xe hoạt động khi dừng hẳn sẽ dẫn đến quá trình đốt cháy nhiên liệu không cần thiết và không hoàn toàn, đồng thời thải ra nhiều khí thải hơn. Việc giảm thời gian chạy không tải có thể làm giảm lượng khí thải đó.

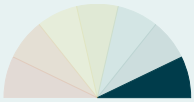
ĐOẠN DẶM XE ĐÃ ĐI (VMT): VMT là tổng số dặm di chuyển của tất cả các phương tiện trong một khu vực. Ở Bắc Trung Texas, VMT tăng hàng năm khi dân số trong khu vực tăng lên, dẫn đến lượng chất ô nhiễm không khí cũng tăng theo. Giảm tổng VMT trong khi vẫn duy trì khả năng di chuyển tối đa trong khu vực có thể làm giảm lượng khí thải.



SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG VÀ NHIÊN LIỆU: Sử dụng nhiên liệu thay thế thay vì nhiên liệu thông thường (ví dụ: xăng và dầu diesel) và áp dụng các công nghệ hiệu quả hơn có thể cải thiện chất lượng không khí.



KHỞI ĐỘNG NGUỘI: Giảm số chuyến đi ngắn và để xe khởi động trước khi vận hành sẽ giảm thiểu lượng khí thải từ việc khởi động lạnh, xảy ra khi xe vận hành trước khi đạt đến nhiệt độ tối ưu.



TĂNG TỐC ĐỘT NGỘT: Việc tăng tốc nhanh đòi hỏi nhiều năng lượng, dẫn đến tăng mức tiêu thụ nhiên liệu và lượng khí thải ra ống xả. Nâng cao kiến thức của người lái xe sẽ cải thiện hành vi của người lái xe và giảm lượng khí thải không cần thiết.

SÁNG KIẾN CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ KHU VỰC

NCTCOG hợp tác với chính quyền địa phương, Ủy ban Chất lượng Môi trường Texas (TCEQ), EPA, Bộ Giao thông Vận tải và Hoa Kỳ Bộ Năng lượng (DOE) về các chương trình cải thiện chất lượng không khí. Sổ tay Chất lượng Không khí này tập trung vào các sáng kiến về Giao thông nhằm cải thiện chất lượng không khí ở Bắc Trung Texas. Để biết thêm thông tin về những chương trình và sáng kiến này cũng như nhiều chương trình và sáng kiến khác của NCTCOG có lợi cho chất lượng không khí, hãy truy cập www.nctcog.org/airquality.

KẾ HOẠCH CẢI THIỆN CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ Ở DALLAS-FORT WORTH

www.publicinput.com/dfwAQIP

Chính quyền địa phương trên khắp khu vực đang hợp tác với NCTCOG để xây dựng Kế hoạch cải thiện chất lượng không khí Dallas-Fort Worth (DFW AQIP). Chỉ số chất lượng không khí (AQIP) của DFW là lộ trình nhằm cải thiện chất lượng không khí, bảo vệ sức khỏe cộng đồng, mang lại lợi ích cho cộng đồng và giảm thiểu tác động của các hiện tượng thời tiết khắc nghiệt trên mọi lĩnh vực (giao thông vận tải, năng lượng, nước, nước thải, quản lý vật liệu và nông nghiệp/lâm nghiệp/sử dụng đất). Việc xây dựng kế hoạch DFW AQIP được tài trợ thông qua Khoản tài trợ giảm ô nhiễm khí hậu của EPA: Chương trình tài trợ quy hoạch.

Năm 2024, NCTCOG đã đệ trình AQIP DFW: Kế hoạch hành động ưu tiên, nêu rõ công việc đang được tiến hành hoặc sẽ được thực hiện đến năm 2030 để cải thiện toàn diện chất lượng không khí. Đến cuối năm 2025, NCTCOG và các bên liên quan trong khu vực sẽ phát triển AQIP DFW: Kế hoạch hành động toàn diện sẽ bao gồm công việc đến năm 2050. Truy cập trang web DFW AQIP để tìm hiểu về mọi nỗ lực cải thiện chất lượng không khí, bao gồm cả bản thống kê tổng lượng khí thải carbon dioxide tương đương được tạo ra trong khu vực.

LIÊN MINH THÀNH PHỐ SẠCH
LIÊN MINH THÀNH PHỐ SẠCH
www.dfwcleancities.org

Một trong những cách chính mà NCTCOG thực hiện để cải thiện chất lượng không khí là thông qua việc triển khai các công nghệ xe sạch thông qua Chương trình Thành phố sạch Dallas-Fort Worth (DFWCC) của NCTCOG. NCTCOG được Bộ Năng lượng chỉ định là cơ quan chủ quản của DFWCC vào năm 1995 và tham gia vào quan hệ đối tác Cộng đồng và Thành phố sạch toàn quốc. ***Ph□ l□c 9*** nêu bật những tác động đáng chú ý đạt được thông qua DFWCC trong năm dương lịch 2024. Tìm hiểu thêm tại www.dfwcleancities.org/annualreport.

PHỤ LỤC 9: TÁC ĐỘNG HÀNG NĂM CỦA LIÊN MINH DFWCC

Năm 2024, 46 đội xe *(bao gồm 108.443 xe và thiết bị sử dụng nhiên liệu thay thế)* **đã báo cáo:**

~52 tấn NO_x Giảm

31,7 triệu *Tổng lượng xăng tương đương gallon (GGE) đã giảm*

18,4 triệu *GGE giảm từ xe nhiên liệu thay thế*

Sứ mệnh của DFWCC là cải thiện chất lượng không khí bằng cách thúc đẩy các công nghệ giao thông sạch hơn, đáng tin cậy, dễ tiếp cận và bền vững. DFWCC đạt được mục tiêu này thông qua ba lĩnh vực trọng tâm:

1. **SÁNG KIẾN XE SẠCH:** Cung cấp hỗ trợ về giáo dục, kỹ thuật và tài trợ cho các đội xe và các tài xế khác về nhiên liệu/công nghệ xe sạch.
2. **IQUẢN LÝ VÀ TRIỂN KHAI CƠ SỞ HẠ TẦNG:** Hỗ trợ quy hoạch và triển khai cơ sở hạ tầng để cho phép áp dụng các loại xe sử dụng nhiên liệu sạch, tập trung vào việc lấp đầy khoảng trống và tăng cường khả năng tiếp cận.
3. **TÍCH HỢP GIAO THÔNG-NĂNG LƯỢNG VÀ SỰ SẴN SÀNG CỦA CỘNG ĐỒNG:** Thúc đẩy các hoạt động thực hành tốt nhất liên quan đến sự sẵn sàng của cộng đồng (ví dụ: đào tạo và chính sách/phát triển lực lượng lao động) và tích hợp giao thông-năng lượng, bao gồm các hoạt động thân thiện với lưới điện khi điện khí hóa giao thông.

CHÍNH SÁCH ĐỘI XE SẠCH
www.nctcog.org/fleetpolicy

Chính sách Đội xe Sạch cung cấp khuôn khổ cho các đội xe quan tâm đến việc giảm khí thải, tiết kiệm nhiên liệu và hợp tác với DFWCC để cải thiện chất lượng không khí trong khu vực. Những người được áp dụng chính sách cũng đủ điều kiện để nộp đơn xin tài trợ xe sạch do Hội đồng Giao thông Khu vực cung cấp và có thể được công nhận thông qua chương trình Công nhận Đội xe DFWCC.

Từ năm 2022 đến năm 2023, DFW đã được cấp 19,7 triệu đô la tiền tài trợ cho xe buýt trường học sử dụng nhiên liệu thay thế.

SMARTWAY
www.nctcog.org/smartway

SmartWay là một chương trình công-tư tự nguyện của EPA giúp giảm lượng khí thải của đội xe, cải thiện hiệu suất nhiên liệu và tăng hiệu quả sử dụng năng lượng. Với tư cách là Đơn vị liên kết của SmartWay, NCTCOG khuyến khích các sáng kiến của SmartWay bằng cách cung cấp phương pháp tiếp cận giáo dục cho các đối tác tiềm năng và các ngành chịu ảnh hưởng. Phần lớn chương trình tập trung vào việc giải quyết vấn đề ngành vận tải hàng hóa (www.epa.gov/smartway), nhưng các nguồn lực SmartWay cũng có sẵn cho tài xế xe chở khách thông qua Hướng dẫn về xe xanh của EPA (www.epa.gov/greenvehicles).

NCTCOG đã được EPA công nhận là đơn vị đạt Giải thưởng Dẫn đầu SmartWay năm 2024, cũng như các giải thưởng khác trong những năm trước: 2007, 2013, 2014, 2015, 2016 và 2017.

TIẾT KIỆM TIỀN VÀ GIẢM KHÍ THẢI TỪ XE TẢI

www.nctcog.org/smarte

Tiết kiệm tiền và giảm khí thải xe tải (SMARTE) cung cấp thông tin và hoạt động tiếp cận cho ngành vận tải đường bộ để nâng cao nhận thức về các chiến lược và công nghệ giúp giảm khí thải, tiết kiệm nhiên liệu và cải thiện hiệu quả hoạt động.

SMARTE khuyến khích tài xế xe tải và chủ nhà xe sử dụng Công nghệ đã được chứng nhận SmartWay bằng cách đưa ra danh sách các nhà cung cấp công nghệ đã được chứng nhận SmartWay tại địa phương.

CHƯƠNG TRÌNH THỰC THI GIẢM PHÁT THẢI KHU VỰC

www.nctcog.org/reep

Chương trình Thực thi Giảm Khí thải Khu vực nhằm mục đích giảm lượng khí thải của xe thông qua việc chia sẻ thông tin với các cơ quan thực thi pháp luật và các đối tác cấp tiểu bang để xác định và loại bỏ các phương tiện chạy bằng nhiên liệu thông thường trên đường có giấy kiểm tra khí thải của tiểu bang đã hết hạn, gian lận hoặc không phù hợp, biển số xe và các bộ phận khí thải bị giả mạo khỏi đường bộ ở Texas. Các cơ quan thực thi pháp luật và các đối tác cấp tiểu bang có thể nhập và xem các vụ hầu tòa được ban hành vì thực hiện kiểm tra không đúng cách và các hoạt động gian lận liên quan khác, cũng như vi phạm chính sách về xe hút thuốc, hạn chế làn đường xe tải và các sắc lệnh hạn chế chạy không tải vào cơ sở dữ liệu tập trung.

CHƯƠNG TRÌNH GIẢM KHÓI XE TOÀN KHU VỰC
www.smokingvehicle.org

Chương trình Giảm khói xe toàn khu vực, thông qua nâng cao nhận thức của cộng đồng, khuyến khích những người lái xe có khói thải từ ống xả xe tự nguyện sửa chữa và bảo dưỡng xe của mình. Người dân có thể báo cáo các phương tiện phát thải theo cách ẩn danh. Chủ xe sẽ nhận được thư có thông tin về các nguyên nhân có thể xảy ra và giải pháp cho vấn đề khí thải của xe, cũng như thông tin về hỗ trợ tài chính có thể áp dụng cho việc thay thế xe.

ENGINE OFF NORTH TEXAS (TẮT MÁY KHI DỪNG XE)
www.engineoffnorthtexas.org

Engine Off North Texas giải quyết tình trạng động cơ xe chạy không tải thông qua chiến dịch giảm thiểu chạy không tải toàn diện bao gồm thúc đẩy hạn chế chạy không tải đối với xe hạng nặng, phân phối tài liệu giáo dục và nâng cao nhận thức trong khu vực, khuyến khích sử dụng công nghệ giảm chạy không tải và hợp tác với chính quyền địa phương và doanh nghiệp để phát triển và thực thi các chính sách giảm chạy không tải.

NÂNG CAO NHẬN THỨC CHĂM SÓC XE

www.ntxcarcare.org

NCTCOG hợp tác với các tổ chức phi lợi nhuận, tổ chức cộng đồng và các cơ sở sửa chữa ô tô tại các phòng khám, hội thảo và sự kiện để giáo dục người dân Bắc Texas về việc bảo dưỡng xe đúng cách cũng như những việc cần làm khi đèn kiểm tra động cơ sáng. NCTCOG cũng cung cấp thông tin và tài nguyên liên quan đến việc giữ cho xe an toàn và tuân thủ quy định thông qua Chương trình Kiểm tra Xe của Tiểu bang.

SOLSMART VÀ GO SOLAR TEXAS

www.gosolartexas.org

NCTCOG đang nỗ lực hỗ trợ việc áp dụng năng lượng mặt trời trên toàn khu vực bằng cách duy trì thông tin cụ thể về năng lượng mặt trời tại Texas và hỗ trợ chính quyền địa phương theo đuổi mục tiêu đạt chứng nhận SolSmart. Dưới sự lãnh đạo của Hội đồng Năng lượng tái tạo liên bang và Hiệp hội quản lý thành phố/quận quốc tế, và được tài trợ bởi Bộ Năng lượng, SolSmart cung cấp hỗ trợ kỹ thuật miễn phí để thực hiện các biện pháp tốt nhất trong quy hoạch và cấp phép nhằm giúp loại bỏ rào cản đối với việc áp dụng năng lượng mặt trời của cư dân và doanh nghiệp. Hơn 500 cộng đồng trên toàn quốc đã đạt được danh hiệu này, bao gồm một số thành phố trong khu vực NCTCOG. NCTCOG đã đạt được danh hiệu bạc khu vực nhờ những nỗ lực khuyến khích các hoạt động thực hành tốt nhất này.

Năng lượng mặt trời giảm thiểu tác động từ việc sạc xe điện, giảm nhu cầu điện năng bổ sung cho lưới điện và giúp duy trì nguồn điện cho bộ sạc xe điện trong trường hợp mất điện lưới. Khi số lượng xe điện ngày càng tăng, năng lượng mặt trời ngày càng trở nên quan trọng hơn đối với giao thông vận tải vì đây là cách sản xuất điện không phát thải.

CÁC SÁNG KIẾN KHÁC NHẰM CẢI THIỆN KHÔNG KHÍ

Nhiều sáng kiến vận tải của NCTCOG có lợi cho chất lượng không khí, mặc dù được thiết kế chủ yếu để giảm tắc nghẽn hoặc đạt được các mục tiêu vận tải khác. Xem Phụ lục C của Kế hoạch Giao thông Đô thị mới nhất của khu vực để biết danh sách đầy đủ các sáng kiến: www.nctcog.org/currentplan.

PHƯƠNG ÁN GIAO THÔNG TÍCH CỰC

www.nctcog.org/bikeped

Phương tiện di chuyển bằng xe đạp và đi bộ là những lựa chọn di chuyển tiết kiệm chi phí, thay thế cho phương tiện cơ giới, giúp cải thiện chất lượng không khí, sức khỏe thể chất và chất lượng cuộc sống. NCTCOG phối hợp với chính quyền địa phương để đảm bảo cơ sở vật chất an toàn và thoải mái cho xe đạp và người đi bộ trên khắp khu vực như một phương tiện di chuyển cho người dân ở mọi lứa tuổi và khả năng.

QUẢN LÝ HỆ THỐNG GIAO THÔNG

www.nctcog.org/trans/tsm

Thông qua việc quản lý và vận hành tốt hơn các phương tiện vận tải hiện có, NCTCOG phối hợp với các đối tác để cải thiện luồng giao thông, cải thiện việc vận chuyển hàng hóa, đồng thời nâng cao khả năng tiếp cận và tính an toàn của hệ thống. Ví dụ như phân bổ thời lượng tín hiệu giao thông; cải thiện giao lộ, chẳng hạn như làn đường rẽ hướng riêng; và loại bỏ nút thắt cổ chai, chẳng hạn như cải thiện các đường cong gấp khúc hoặc mở rộng các làn đường hẹp.

QUẢN LÝ NHU CẦU ĐI LẠI

www.nctcog.org/trans/cmp/tdm

Chương trình Quản lý nhu cầu đi lại (TDM) khuyến khích các phương án thay thế cho việc lái xe một mình (ví dụ như đi chung xe, đi chung xe van, phương tiện công cộng, đi xe đạp, đi bộ và làm việc từ xa) để giảm tắc nghẽn và ô nhiễm không khí trong khu vực. Các chương trình TDM khu vực được triển khai bao gồm Chương trình giảm chuyến đi của nhà tuyển dụng; Chương trình đi chung xe khu vực; www.tryparkingit.com, một trang web theo dõi lộ trình đi lại và kết nối xe; các cơ sở đỗ xe và đi chung xe; và Hiệp hội quản lý giao thông.

PHÁT TRIỂN HƯỚNG ĐẾN GIAO THÔNG CÔNG CỘNG www.nctcog.org/tod

Phát triển hướng đến Giao thông công cộng (TOD) là một hướng quy hoạch và phát triển hỗ trợ việc di chuyển bằng phương tiện đi bộ và xe đạp thông qua sự kết hợp giữa việc làm, nhà ở và sử dụng đất thương mại với mật độ cao hơn trong phạm vi nửa dặm đi bộ từ ga tàu hành khách. NCTCOG hỗ trợ TOD thông qua việc lập kế hoạch, phối hợp khu vực và hỗ trợ thực hiện.

CÁCH THAM GIA

CHƯƠNG TRÌNH CẢI THIỆN KHÔNG KHÍ BẮC TEXAS

www.airnorthtexas.org

Thông qua Chương trình Cải thiện Không khí Bắc Texas, NCTCOG hợp tác với TCEQ và các tổ chức khác để thông báo cho công dân về chất lượng không khí và những tác động tiềm tàng của nó đối với các nhóm đối tượng nhạy cảm ở Bắc Texas. Cảnh báo ô nhiễm được gửi đi khi chất lượng không khí được dự đoán là đạt đến ngưỡng không tốt cho sức khoẻ.

Cải thiện Không khí Bắc Texas là một chiến dịch tiếp cận cộng đồng nhằm giáo dục người dân Bắc Texas về những điều đơn giản mà họ có thể làm trong cuộc sống hàng ngày, chẳng hạn như đi chung xe và bảo dưỡng xe đúng cách, nhằm giúp giảm lượng khí thải và ngăn ozone đạt đến nồng độ không tốt cho sức khoẻ. Bạn có thể truy cập trang web của chúng tôi để tìm hiểu thêm về Arlo the Airmadillo và cách chú ấy cùng với bạn có thể giúp cải thiện chất lượng không khí!

CHIẾN DỊCH HÀNG NĂM NGÀY HÀNH ĐỘNG VÌ KHÔNG KHÍ SẠCH

www.airnorthtexas.org/cleanairactionday

Ngày Hành động vì Không khí sạch (CAAD) là một lời kêu gọi hành động hàng năm trên toàn khu vực nhằm chung tay cải thiện chất lượng không khí. Bạn có thể tham gia Ngày hành động vì không khí sạch bằng cách thực hiện ít nhất một việc để giúp cải thiện chất lượng không khí, như đi chung xe, đạp xe, đi bộ hoặc sử dụng phương tiện công cộng. Truy cập trang web để xem danh sách đầy đủ và tìm hiểu thêm về cách bạn có thể giúp làm sạch không khí trong Ngày hành động vì không khí sạch này!

Các bên liên quan tại DFWCC đã họp để xem trước hệ thống giao hàng rảnh tay đang được thử nghiệm tại Arlington vào năm 2024.

LIÊN MINH CÁC THÀNH PHỐ SẠCH DFW

www.dfwcleancities.org/getinvolved

LINKEDIN VÀ BẢN TIN EMAIL: Hãy cập nhật thông tin về các cuộc họp, sự kiện, cơ hội tài trợ và các thông báo khác của DFWCC, cũng như tin tức khu vực, bằng cách đăng ký nhận bản tin hàng tuần của chúng tôi và theo dõi chúng tôi trên LinkedIn.

CÁC BÊN LIÊN QUAN VÀ NHÀ TÀI TRỢ: Tham gia tích cực vào sứ mệnh của Liên minh với tư cách là bên liên quan hoặc nhà tài trợ. Các bên liên quan bao gồm chính quyền địa phương, các công ty tiện ích, nhà cung cấp công nghệ và xe sử dụng nhiên liệu thay thế, các tổ chức cộng đồng hoặc trong ngành, cá nhân, v.v. Các nhà tài trợ đóng góp tiền để hỗ trợ các nỗ lực của Liên minh và/hoặc cung cấp đồ ăn nhẹ và các hoạt động khác tại các sự kiện của Liên minh.

TUẦN LÁI XE ĐIỆN QUỐC GIA

www.driveelectricdfw.org

NCTCOG, thông qua DFWCC, tổ chức các sự kiện địa phương để cung cấp kiến thức về xe điện trong môi trường không bán hàng, trung lập với thương hiệu như một phần của các sự kiện quốc gia do Plug-In America điều phối. Các sự kiện này bao gồm cơ hội trò chuyện với chủ sở hữu xe điện, tham gia các chuyến đi trải nghiệm và giao lưu với nhiều đơn vị triển lãm tập trung vào lĩnh vực giao thông bền vững.

Những người tham gia NDEW, chủ sở hữu xe điện và nhân viên NCTCOG

ĐẠP XE ĐI LÀM HOẶC ĐẾN TRƯỜNG

www.nctcog.org/biketowork

NCTCOG mời người dân trong khu vực tham gia Tuần lễ Đạp xe Đi làm, Ngày đạp xe Đi làm Quốc gia và Ngày đạp xe Đi học vào tháng 5 hàng năm. NCTCOG khuyến khích người dân đi lại bằng xe đạp hoặc các phương tiện giao thông thay thế khác để ủng hộ các sự kiện toàn quốc của Liên đoàn xe đạp Hoa Kỳ.

TÀI TRỢ NHẰM NÂNG CAO CHẤT LƯỢNG KHÔNG KHÍ

www.nctcog.org/AQfunding

NCTCOG khuyến khích các cơ hội tài trợ cho nâng cao chất lượng không khí và đôi khi phân bổ tài trợ trực tiếp. Kể từ năm 2006, NCTCOG đã trao tặng khoảng 60 triệu đô la cho hơn 2.000 dự án, bao gồm thay thế xe tải, xe buýt hoặc thiết bị xây dựng chạy bằng dầu diesel hạng nặng cũ, xây dựng cơ sở hạ tầng tiếp nhiên liệu hoặc lắp đặt thiết bị giảm tốc độ không tải cho xe/thiết bị hạng nặng. Trang web Tài trợ Nâng cao Chất lượng Không khí có danh mục các cơ hội tài trợ có sẵn từ một số tổ chức liên bang, tiểu bang, địa phương và phi lợi nhuận.

Những chiếc xe không phát thải này được mua một phần bằng nguồn tài trợ chất lượng không khí của NCTCOG.

HÃY CHÚ Ý NHỮNG NHÃN DÁN NÀY

Các cá nhân, thành phố và doanh nghiệp trên khắp Dallas-Fort Worth đang nỗ lực vì không khí trong lành hơn. Một cách để bạn có thể xác định dự án và đối tác nào đang góp phần làm không khí trong lành hơn là phát hiện những nhãn dán xe đặc biệt này.

SỰ CÔNG NHẬN ĐỘI XE CỦA LIÊN MINH CÁC THÀNH PHỐ SẠCH DFW

www.dfwcleancities.org/fleetrecognition

Các đội xe đã thể hiện những nỗ lực mẫu mực trong việc cải thiện chất lượng không khí thông qua việc áp dụng công nghệ xe sạch và các biện pháp tiết kiệm nhiên liệu, đồng thời áp dụng Chính sách đội xe sạch của NCTCOG có thể được trao danh hiệu đội xe đồng, bạc hoặc vàng.

ĐƯỢC CHỨNG NHẬN CHẠY KHÔNG TẢI TẠO KHÔNG KHÍ SẠCH CỦA CALIFORNIA

Ủy ban Tài nguyên Không khí California đã tạo đề can chứng nhận xe chạy không tải sạch để xác định những xe tải chạy bằng động cơ đốt sạch thải ra từ 30 gam NO_x mỗi giờ trở xuống khi chạy không tải - mức này sạch hơn 78% so với xe tải cũ thông thường.

NCTCOG là gì?

Hội đồng Chính quyền Bắc Trung Texas (NCTCOG) là một hiệp hội tình nguyện của các chính quyền địa phương trong khu vực 16 quận Bắc Trung Texas. Cơ quan này được thành lập vào năm 1966 để hỗ trợ chính quyền địa phương lập kế hoạch cho các nhu cầu chung, hợp tác cùng có lợi và phối hợp để phát triển khu vực một cách hợp lý. Bắc Trung Texas là một khu vực gồm 16 quận với dân số 6,5 triệu người và diện tích khoảng 12.800 dặm vuông. NCTCOG có 231 chính quyền thành viên, bao gồm tất cả 16 quận, 169 thành phố, 19 học khu độc lập và 27 đặc khu.

Kể từ năm 1974, NCTCOG đã phục vụ với tư cách là Tổ chức Quy hoạch Đô thị (MPO) về giao thông vận tải trong Khu vực Đô thị Dallas-Fort Worth. Hội đồng Giao thông Vận tải Khu vực (RTC) là cơ quan chính sách của MPO. RTC bao gồm 44 thành viên, chủ yếu là các quan chức dân cử địa phương, giám sát quá trình lập quy hoạch giao thông vận tải khu vực. Sở Giao thông Vận tải của NCTCOG chịu trách nhiệm hỗ trợ và giúp đỡ nhân viên cho RTC và các uỷ ban kỹ thuật của cơ quan này, bao gồm cơ cấu hoạch định chính sách của MPO.

RTC giám sát quá trình lập quy hoạch giao thông đô thị.

- Hướng dẫn xây dựng kế hoạch và chương trình vận tải đa phương thức.
- Xác định việc phân bổ các quỹ giao thông liên bang, tiểu bang và khu vực.
- Lựa chọn các dự án giao thông trong một số chương trình và đề xuất các dự án cho Uỷ ban Giao thông Vận tải Texas cho các chương trình khác.
- Đảm bảo các nhà cung cấp vận tải điều phối các dịch vụ.
- Đảm bảo rằng khu vực đô thị tuân thủ các luật và quy định của tiểu bang và liên bang về giao thông vận tải và chất lượng không khí.

KẾT NỐI VỚI CHÚNG TÔI

Điện thoại: 817-695-9240 | **Email:** transinfo@nctcog.org | **Mạng xã hội:** @NCTCOGtrans
Thư: NCTCOG, P. O. Box 5888, Arlington, Texas 76005-5888

Nội dung của báo cáo này phản ánh quan điểm của các tác giả chịu trách nhiệm về các ý kiến, phát hiện và kết luận được trình bày ở đây. Tài liệu này được biên soạn với sự hỗ trợ của Cục Quản lý Đường bộ Liên bang. Trừ khi có ghi chú khác, ảnh được cung cấp bởi Nhân viên NCTCOG hoặc Getty Images.

Tìm hiểu thêm awww.nctcog.org/airquality

North Central Texas Council of Governments

RTC Regional Transportation Council