



septiembre 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas. Gracias por leer.



Las agencias de tránsito encuestarán a los pasajeros a bordo para medir la demanda y satisfacer las necesidades.

La primera fase de una encuesta de tránsito en toda la región comenzará este otoño, ya que se les pide a los pasajeros de DCTA, Trinity Metro y Arlington Vía que ayuden a los planificadores a determinar la demanda del sistema y las posibles mejoras futuras.

Financiado a través de una asociación entre el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas y las agencias de transporte de la región, la encuesta se llevará a cabo en dos fases. La primera continuará hasta noviembre de 2022. La segunda fase, que se llevará a cabo de enero a mayo de 2023, se centrará en DART y Trinity Railway Express.

Durante ambas fases, se realizarán dos tipos de encuestas para determinar cómo utilizan los pasajeros la red de transporte en expansión y qué cambios futuros se podrían realizar para adaptarse mejor a las necesidades de una región que se espera crezca a más de 11 millones para el año 2045.

El primer tipo de encuesta es una encuesta intermitente que intentará medir la demanda y los patrones de viaje de los pasajeros en cada modo de transporte rastreando las paradas en las que los pasajeros seleccionados comienzan y terminan sus viajes. El segundo tipo de encuesta implicará que los encuestadores pregunten a pasajeros seleccionados al azar sobre su viaje actual y sus características socioeconómicas.

Ambas encuestas son voluntarias y las respuestas se mantendrán confidenciales. Los resultados proporcionarán detalles sobre por qué las personas eligen el transporte público e ilustrarán cómo se usa el sistema. NCTCOG coordina este tipo de recopilación de datos cada cinco a siete años.

Dallas-Fort Worth es la cuarta región más grande de la nación, con una población de aproximadamente 8 millones. A medida que miles de trabajadores y familias acuden en masa al norte de Texas cada año, múltiples modos de

El transporte público desempeñará un papel importante para garantizar que el sistema de transporte siga siendo confiable y continúe mejorando en el futuro.

Para obtener más información sobre la encuesta, visite www.nctcog.org/transitsurvey.

NCTCOG otorgó una subvención de \$25 millones para mejorar las conexiones peatonales



NCTCOG recibió \$25 millones para mejorar las conexiones de tránsito en áreas de Dallas que necesitan servicios mejorados para peatones y pasajeros de tránsito.

La subvención federal Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE) conducirá a la construcción de 30 millas de acera faltante en un radio de media milla de las estaciones 8th & Corinth, Morrell, Illinois y Kiest a lo largo del Dallas Area Rapid Transit (DART) Corredor de tren ligero Blue Line en East Oak Cliff. Las mejoras para peatones en esta subvención se priorizaron para la financiación según las recomendaciones del estudio TOD del corredor de las líneas rojas y azules de DART, disponible en www.nctcog.org/ftapilot, dirigido por NCTCOG.

Además, el sendero Cedar Crest se extenderá aproximadamente 1.5 millas, mientras que se mejorarán las instalaciones de tránsito y seguridad en las paradas de autobús a lo largo de la ruta 217 y en las estaciones Kiest, VA Medical Center y Morrell de Blue Line.

Como resultado de los esfuerzos de colaboración entre NCTCOG, la ciudad de Dallas y DART, el proyecto mejorará el acceso al transporte público en una comunidad donde aproximadamente el 17 % de la población carece de acceso a un vehículo personal. Incluye tecnologías innovadoras como marquesinas SMART de última generación en las estaciones.

El programa de subvenciones RAISE es una de varias formas en que las comunidades pueden obtener fondos para proyectos bajo los programas de subvenciones competitivas de la Ley de Infraestructura Bipartidista. A finales de este año, la Administración de Biden Harris anunciará los ganadores de los premios del primer Programa de Subvenciones Discrecionales para Proyectos Multimodales, una oportunidad que consolida las subvenciones del Programa de Infraestructura para la Reconstrucción de América (INFRA) existente con el nuevo Programa de Asistencia para Proyectos de Infraestructura Nacional (MEGA). y Programa de Subsidios de Transporte Rural de Superficie (Rural).

Se solicita la opinión de los residentes sobre las necesidades de tránsito del condado de Denton



Denton County >>>>>>>>
Transit Study

Mark Your  Calendars

 North Central Texas
Council of Governments

Public Meeting
Thursday, Sept. 8, 2022 @ 6:30 p.m.

Downtown Denton Transit Center
604 E Hickory St., Denton, TX

We want to learn about your transit needs.
To learn more, visit bit.ly/DentonCoTransitStudy

If you have an accommodation need, please call or text 469.626.8502 at least 48 hours prior to the meeting.

NCTCOG está organizando una reunión pública para brindar a las personas que viven, trabajan y asisten a la escuela en el condado de Denton la oportunidad de brindar información sobre cómo el transporte público puede satisfacer sus necesidades en el futuro.

La reunión está programada para las 6:30 p. m. del jueves 8 de septiembre en el Centro de Tránsito del Centro de Denton de la Autoridad de Transporte del Condado de Denton, 604 E. Calle Hickory

NCTCOG ha iniciado el Estudio de Tránsito del Condado de Denton para desarrollar un plan integral de transporte público, centrándose en áreas del condado que aún no son miembros de DCTA, que sirve a Denton, Lewisville y Highland Village. Dallas Area Rapid Transit y Trinity Metro también brindan servicio a partes del condado, junto con servicios

de respuesta a la demanda precalificados como SPAN Transit.

La reunión pública brindará a los residentes la oportunidad de compartir información valiosa sobre el uso del transporte público, sus necesidades e ideas para mejorar el servicio en uno de los condados de más rápido crecimiento de la región. La población del condado de Denton era de aproximadamente 848 000 habitantes en 2018 y se prevé que aumente a 1 millón para 2028, un aumento del 18 %.

Se prevé que el empleo crezca más del 10% durante el mismo período. Las proyecciones a largo plazo sugieren que el condado será el número 2 en la región en crecimiento de empleos para 2045 por porcentaje, solo detrás del condado de Hunt. El condado de Denton también alberga la Universidad del Norte de Texas y la Universidad de Mujeres de Texas.

Una encuesta virtual que se lanzó el 1 de septiembre brinda a los residentes otra forma de compartir sus opiniones sobre cómo el transporte público puede satisfacer sus necesidades. La encuesta tarda unos minutos en completarse y estará disponible en bit.ly/DentonCoTransitStudy hasta el 23 de septiembre.

Este estudio está financiado por el Consejo Regional de Transporte y sigue estudios separados de los condados de Collin, Dallas y Tarrant completados en 2021. Después de la finalización de estos estudios, NCTCOG recibió una solicitud de seguimiento del condado de Denton para estudiar las futuras necesidades de tránsito.

NCTCOG está liderando un estudio separado sobre las necesidades de tránsito para los condados del este de Dallas, Kaufman y Rockwall. Una reunión pública virtual para presentar el estudio está programada para el mediodía del lunes 19 de septiembre.

En cifras Se otorgaron fondos de

subvención federal de \$25 millones a NCTCOG para mejorar las conexiones de tránsito en áreas de Dallas que necesitan servicios mejorados para peatones y pasajeros de tránsito.

Últimos asuntos de movilidad ahora disponibles



Se espera que la población del área norte central de Texas crezca a más de 11 millones de residentes para 2045 y NCTCOG y sus socios trabajan diariamente para garantizar el transporte

El sistema proporciona a los residentes seguridad y confiabilidad. Tan importante como es la confiabilidad para un sistema en crecimiento, la seguridad debe seguir siendo una parte importante de la ecuación. NCTCOG está abordando la seguridad vial con Drive Aware North Texas, una campaña educativa destinada a mejorar los comportamientos negativos de los conductores que son los principales factores que contribuyen a accidentes con lesiones graves y muertes en el norte de Texas. La última edición de Mobility Matters presenta este importante programa de seguridad, examinando las principales causas de incidentes de tránsito graves y fatales, al tiempo que brinda soluciones para evitar comportamientos riesgosos al volante.

Esta edición también presenta un perfil sobre el miembro de RTC Jim Ross, alcalde de Arlington. Habla sobre su experiencia al ser empujado a un puesto de alcalde en el punto álgido de la pandemia, así como las conclusiones que espera continuar como resultado.

Lea Mobility Matters en línea en www.nctcog.org/mobilitymatters por estas y más historias de transporte.

Taller de drones para resaltar cómo hacer crecer la industria



El Grupo de Trabajo de Seguridad e Integración de UAS del Norte de Texas está organizando su último taller mensual "Conozca antes de volar su dron", titulado "Haciendo crecer la industria" el 10 de septiembre a las 10 am con los invitados especiales Dawn Zoldi y Sharon Rossmark. Este taller GRATUITO está abierto a personas con todos los niveles de experiencia que deseen aprender más sobre el desarrollo de tecnologías UAS.

Para registrarse en el taller "Hacer crecer la industria", visite: ["Infórmese antes de volar su dron"](#)

[Taller virtual, entradas, varias fechas - Eventbrite.](#)

Zoldi, CEO de P3 Tech Consulting, hablará sobre su punto de vista sobre las tecnologías UAS, los futuros programas de desarrollo de la fuerza laboral y las consideraciones comerciales. Zoldi es un experto reconocido internacionalmente en sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) y leyes y políticas avanzadas de movilidad aérea.

También aporta su experiencia como veterana de la Fuerza Aérea de EE. UU.

Rossmark, CEO de Women and Drones, será entrevistada sobre su experiencia profesional en el crecimiento de la industria de los UAS y la tecnología avanzada de movilidad aérea.

El Grupo de Trabajo de UAS del Norte de Texas ha estado organizando talleres de drones durante dos años, cubriendo una variedad de temas de interés para los propietarios de drones, ya sea que los vuelen como pasatiempo o profesionalmente. Las reuniones anteriores han sido grabadas y están disponibles en www.northtexasuas.com.



Reunión pública híbrida programada para el 12 de septiembre

NCTCOG organizará una reunión pública híbrida este mes para ofrecer a los tejanos del norte una actualización sobre el Plan de seguridad vial, la Semana nacional de conducción eléctrica (NDEW) y varias iniciativas de financiación.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 12

de septiembre. Los residentes pueden asistir a la reunión, verla en línea en www.publicinput.com/nctcogSept22, o participa vía telefónica marcando el 855-925-2801, luego el código 3825.

El Plan de Seguridad Vial es el primer plan regional para eliminar todos los accidentes fatales y con lesiones graves en las carreteras de la región para 2050. El personal presentará detalles de este plan, que utiliza un enfoque basado en datos para identificar tipos de accidentes especialmente peligrosos y recomienda contramedidas para prevenir que ocurran.

El personal también brindará detalles sobre las actividades de la Semana Nacional de Conducción Eléctrica de este año. El evento tendrá lugar el domingo 2 de octubre en Dallas.

Además, el personal presentará información detallada relacionada con varias iniciativas de financiación, incluidos los proyectos de tránsito propuestos financiados por la Administración Federal de Tránsito a través de la adjudicación final del año fiscal 2022 y el Programa de administración, operaciones y seguridad, que brinda fondos para mejorar la calidad del aire de la región y administrar el sistema de transporte.

Finalmente, las modificaciones propuestas a la lista de proyectos financiados se publicarán para su revisión y comentarios. También se destacarán las reglas actualizadas de comentarios públicos para las reuniones de RTC, el Día de Caminar a la Escuela 2022, Map Your Experience, Access North Texas y el Programa Regional de Vehículos para Fumar.

También se publicará una grabación de las presentaciones en www.publicinput.com/nctcogSept22.

Para adaptaciones especiales debido a una discapacidad, interpretación de idiomas, copias impresas de presentaciones o para solicitar un viaje de ida y vuelta gratuito entre NCTCOG y Trinity Railway Express CentrePort/DFW, comuníquese con Carli Baylor al 817-608-2365 o cbaylor@nctcog.org al menos 72 horas antes de la reunión. Se harán adaptaciones razonables.

Los vehículos eléctricos serán el centro de atención el 2 de octubre

El evento anual de la Semana Nacional de Conducción Eléctrica de Dallas-Fort Worth está en movimiento: a Dallas. Los habitantes del norte de Texas están invitados al Ayuntamiento de Dallas de 3 a 6 pm el domingo 2 de octubre para experimentar de cerca los vehículos eléctricos y tal vez incluso ponerse al volante de una de estas emocionantes máquinas. El evento hace su primera aparición en Dallas después de haber sido organizado en Grapevine durante muchos años, con una parada en Irving en 2019.

Se exhibirán varias marcas y modelos de vehículos eléctricos durante el evento, que brindará oportunidades para que los residentes que estén pensando en cambiarse a los eléctricos visiten a los propietarios de vehículos eléctricos en un entorno de baja presión y disfruten de los camiones de comida. El evento del norte de Texas es parte

de una celebración nacional de vehículos eléctricos del 23 de septiembre al 2 de octubre. Para obtener más información, visite www.dfwcleancities.org/ndew.

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG y Getty Images.
