
LOCAL MOTION

Mayo de 2023

Bienvenidos a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

Celebra el Mes de la Bicicleta pedaleando al trabajo o simplemente poniéndote activo



Una típica mañana, la mayoría de los habitantes del norte de Texas van en coche a sus destinos. Ya sea para ir al trabajo, dejar a los niños en la escuela o hacer mandados, el

día empieza detrás del volante. A lo largo de mayo hay oportunidades para intentar algo diferente. Mayo es el Mes de la Bicicleta.

Da una vuelta por el vecindario. Explora un sendero cercano. Incluso puedes ir en bici al trabajo.

Este año hay dos celebraciones del Día de Ir en Bici al Trabajo para los habitantes del norte de Texas. Dallas Area Rapid Transit celebrará un evento local el 12 de mayo con regalos y botanas gratuitos de 7 a 9 a.m. en las siguientes cuatro estaciones: Akard, CityLine/Bush, Downtown Garland y Parker Road.

Además del evento de DART, la League of American Bicyclists pide a los trabajadores que extiendan su atención al uso de la bicicleta durante la próxima semana. La Semana de Ir en Bici al Trabajo comienza el 15 de mayo y concluye con el Día de Ir en Bici al Trabajo el 19 de mayo.

Si a la persona le resulta difícil ir en bici al trabajo, podría utilizarla el primer y última milla de sus viajes, yendo y viniendo a la parada más cercana de transporte público. Los tres proveedores de transporte público en la región permiten llevar sus bicicletas en los autobuses y trenes. Para más información sobre las actividades de Ir en Bici al Trabajo, incluidos algunas recomendaciones de seguridad y sugerencias de cómo empezar, visite www.nctcog.org/biketowork.

Mayo también es el Mes Nacional dedicado a la Seguridad en Bicicleta, y es cuando el National Highway Traffic Safety Administration pide que los ciclistas y automovilistas compartan las carreteras obedeciendo las leyes de tránsito y respetando los derechos mutuos. La seguridad de los usuarios en las vías públicas es un área de importancia en el Norte de Texas y en todo el estado. Para más información sobre la campaña de seguridad para ciclistas y peatones del North Central Texas Council of Governments, visite www.lookouttexans.org.

**Mejora tu salud, mejora el aire,
comprometete**

CLEAN

air

ACTION DAY

JUNE 2, 2023

THE FIRST FRIDAY IN JUNE



[AIRNORTHTEXAS.ORG/CLEANAIRACTIONDAY](https://airnorthtexas.org/cleanairactionday)



A pesar de las mejoras de la calidad del aire, Dallas-Fort Worth aún se esfuerza por cumplir las normas del gobierno federal sobre la contaminación por ozono. Los

habitantes del norte de Texas tienen la oportunidad de ayudar a mejorar la calidad del aire en la región, y pueden hacerlo sin realizar cambios significativos. Este año, el Día de Acción por un Aire Limpio será el 2 de junio.

Este día es la oportunidad para que los residentes y empresarios consideren pequeños cambios en sus rutinas que podrían ayudar a mejorar la calidad del aire en todo Dallas-Fort Worth. Aunque debe prestarse atención a la calidad del aire durante todo el año, el verano es el momento culminante de la temporada de ozono.

La mejora de la calidad del aire puede conseguirse de varias maneras, como trabajando desde casa, buscando un medio de transporte alternativo, limitando el ralenti innecesario o incluso llevando el almuerzo al trabajo. Para consultar la lista completa de estrategias para un aire limpio que los habitantes, las empresas y los gobiernos pueden poner en práctica para ayudar a la región y acercarse a la consecución de los objetivos, visita www.airnorthtexas.org/cleanairactionday. Piensa en cómo puedes ayudar y comprométete a llevar a cabo una acción para mejorar la calidad del aire de la región. Además, inscribirte para recibir alertas sobre la calidad del aire en www.airnorthtexas.org/signup mantendrá informados a los residentes de cuándo es necesario actuar.

Se anima a los habitantes del norte de Texas a mantener sus compromisos del Día de Acción para el Aire Limpio realizados el 2 de junio durante toda la temporada de ozono, que finaliza el 30 de noviembre. Se anima a los residentes a usar #CAAD2023 y etiquetar @NCTCOGtrans en las redes sociales para mostrar públicamente su compromiso con el aire limpio y para que se anime que otros también participen.

4 ciudades de DFW expresan interés en un sistema de transporte tipo góndola



El Programa Regional Transportation Council's Certification of Emerging and Reliable Transportation Technology permite a los proveedores de tecnología de transporte aplicar soluciones innovadoras a los problemas de transporte de la región de Dallas-Fort Worth y obteniendo al mismo tiempo las certificaciones necesarias para poder dar servicio al público.

Swyft Cities está diseñando y poniendo a prueba un sistema tipo góndola que ofrece una solución potencial a los retos de conectividad de primera y última milla, así como a la circulación de viajeros en un distrito urbano denso o en el entorno de un campus. Estas redes de góndolas pueden ofrecer una alternativa de ir caminando, en bicicleta o en coche, sobre todo en zonas con autopistas principales o alta congestión de tráfico.

NCTCOG recibió 10 presentaciones de cuatro ciudades: Arlington, Dallas, DeSoto y Plano. Cada ciudad documentó los retos específicos de transporte y las ubicaciones a las que podría servir esta tecnología innovadora, y Swyft Cities determinará qué oportunidades desea seguir.

Aunque estos proyectos presentados aún no cuentan con financiación, son el primer paso de una conversación en curso entre Swyft Cities y los municipios interesados. El NCTCOG seguirá prestando su apoyo cuando sea necesario para la planificación de futuros proyectos.

Más información sobre CERTT en www.nctcog.org/certt.

En cifras

10

El número de presentaciones de cuatro ciudades del área de Dallas-Fort Worth interesadas en llevar a cabo un sistema tipo góndola que está desarrollando Swyft Cities.

La Sesión Legislativa concluye el 29 de mayo



La Legislatura de Texas está llegando a su conclusión, y quedan menos de 30 días para que los legisladores conviertan en ley los proyectos propuestos.

En abril, el Senado y la Cámara de Representantes de Texas aprobaron sus respectivas versiones del presupuesto estatal para dos años. Los senadores votaron un plan de gastos de \$308 billones, que incluye \$141.2 billones de ingresos generales para inversiones mayores, incluidos \$37.4 billones para el Texas Department of Transportation. El presupuesto del Senado incluye ligeramente más ingresos de

transporte que su contrapartida de la Cámara, con los fondos adicionales destinados a proyectos de puertos y canales de navegación, y las instalaciones de aviación general.

La Cámara aprobó un presupuesto de \$302.6 billones que incluye \$37.1 billones para transportes. La financiación para el transporte es de aproximadamente \$5 billones más que en el bienio 2022-2023. Las dos cámaras se reunirán en un comité de conferencia para negociar un proyecto de ley de compromiso final.

Algunos proyectos de legislación sobre el transporte que se están tramitando actualmente en el proceso legislativo crearían normas para las electrolineras, impondrían una nueva cuota a los propietarios de vehículos eléctricos con el fin de financiar el transporte y aumentarían las multas por crear placas temporales fraudulentas para vehículos.

El lunes 29 de mayo es el último día de la 88ª Ordinaria de Sesiones.

Nominaciones abiertas para el comité asesor de Clean Cities



Cada año, el Dallas-Fort Worth Clean Cities Coalition trabaja para ofrecer un transporte asequible, eficiente y limpio a la región. Las partes interesadas en DFW Clean Cities reducen el equivalente a más de 20 millones de galones de gasolina al año

y mejoran la calidad del aire mediante la adopción de vehículos eléctricos y de combustible alternativo, y otras prácticas eficientes.

Ahora DFW Clean Cities ha puesto sus objetivos en la creación de un Comité Asesor Técnico formado por representantes de los sectores público y privado para orientar la dirección estratégica de la coalición, apoyar sus actividades y facilitar su capacidad de crecimiento.

Si desea nominar a un miembro de su organización, envíe por correo electrónico su nombre y las razones por las que cree que sería un buen candidato a cleancities@nctcog.org. Se aceptan nominaciones hasta el 31 de mayo. El personal seleccionará al comité una vez finalizado el plazo de presentación de candidaturas. Los nominados deben tener conocimientos sobre combustibles alternativos y flotas, energía y gobiernos locales. Para más información, visite dfwcleancities.org. El NCTCOG tiene planeado celebrar la primera reunión este verano.

Solicitudes para el Paquete de Políticas Mobility 2045 finaliza el 31 de mayo

El crecimiento del área de Dallas-Fort Worth requerirá el desarrollo continuo de carreteras, transporte público e instalaciones para bicicletas y peatones, así como el mantenimiento de la infraestructura actual. Sin embargo, la construcción de infraestructuras no basta para alcanzar los objetivos del plan de transporte metropolitano a largo plazo de la región, Mobility 2045: Actualización 2022. El plan también incluye políticas y programas vitales destinados a mejorar la calidad de vida de los habitantes del norte de Texas.

MTP POLICY BUNDLE

El Paquete de Políticas del MTP es un esfuerzo regional para promover la implementación de las políticas del plan en Dallas-Fort Worth. Cuando las ciudades, los condados, las autoridades de transporte y otras agencias llevan a cabo determinadas acciones descritas en el paquete, pueden recibir Transportation Development Credits, que sirven para compensar los pagos contrapartida local requeridos para los proyectos financiados con fondos federales. Al evitar el pago de una contrapartida local, los gobiernos pueden destinar fondos a otras prioridades locales.

El Paquete de Políticas incluye 20 políticas del plan a largo plazo, las políticas incluyen programas medioambientales y de seguridad, promoción de modos alternativos de transporte, ubicación de escuelas y uso de suelo. La 5ª ronda del MTP Paquete de Políticas está abierta y las entidades elegibles tienen hasta el 31 de mayo para presentar su solicitud. Se espera que el RTC considere las subvenciones este verano.

Más información sobre el paquete de políticas en www.nctcog.org/policybundle.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacte a Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento

--Imágenes proporcionadas por Canva, Getty Images, NCTCOG, Swyft Cities.
