



A monthly update on activities of the Regional Transportation Council and the North Central Texas Council of Governments Transportation Department

mayo 2022

ADENTRO

Puedes activarte durante el

Mes de la Bicicleta Mayo es

el Mes de la Bicicleta, una oportunidad para descubrir (o redescubrir) la alegría del transporte en dos ruedas. Ya sea que desee explorar los senderos fuera de la calle de la región, participar en un evento con amigos o colegas, o incluso ir en bicicleta al trabajo, hay muchas maneras de celebrar.

Bike to Work Week comienza el 16 de mayo y está marcada por el Bike to Work Day el 20 de mayo.

Para obtener más información, consulte la página 2.

N. Texans puede ayudar a nombrar y marcar el sendero regional. Imagínese poder caminar, correr o andar en bicicleta por la región, a lo largo de algunos de los senderos mejor establecidos en el norte de Texas, y experimentar la belleza natural de la región en el camino.

Los caminos se unirán para formar un corredor continuo para caminar y andar en bicicleta entre Fort Worth y Dallas cuando la instalación regional completa de más de 60 millas esté completa. El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas está buscando la ayuda de los residentes para nombrar y marcar el sendero regional, que se espera que esté terminado en 2024.

Se alienta a los habitantes del norte de Texas a participar en el foro virtual de comentarios públicos de la agencia en www.fortworthtodallastrail.com, abierto hasta finales de mayo. Se les pedirá a los participantes que elijan entre dos opciones de nombre y logotipo del sendero, que se desarrollaron con la ayuda de una jornada de puertas abiertas virtual celebrada el año pasado. También se les pide a los participantes que proporcionen información sobre sus destinos favoritos a lo largo del sendero.

Más de 50 millas del sendero ahora están abiertas y abarcan Fort Worth, Arlington, Grand Prairie, Irving y Dallas. El sendero terminado se concibe como una atracción regional, estatal y nacional para la recreación, el turismo, la cultura y los eventos.

Los usuarios del sendero pueden presenciar la diversidad topográfica de la región y la creciente interconexión a lo largo del corredor mientras caminan o andan en bicicleta por placer, compiten en un deporte o pasan un día descubriendo la naturaleza con la familia.

Para el otoño, se espera que este esfuerzo esté completo, lo que dará como resultado nuevos materiales de marca, un paquete de señalización de orientación y otras recomendaciones. Este sendero brindará beneficios para la salud, reducción del tráfico y oportunidades recreativas a un norte de Texas en constante crecimiento.

Visite www.nctcog.org/FWtoDalTrail para más información.



North Central Texas
Council of Governments

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

REGIONAL News

El Mes de la Bicicleta presenta a los residentes una buena oportunidad para mantenerse activo.

Mayo es el Mes de la Bicicleta, una oportunidad para descubrir (o redescubrir) la alegría del transporte en dos ruedas.

Ya sea que desee explorar los senderos fuera de la calle o la región, participar en un evento con amigos o colegas o incluso ir en bicicleta al trabajo, hay muchas maneras de celebrar. Bike to Work Week comienza el 16 de mayo y está marcada por el Bike to Work Day el 20 de mayo.

NCTCOG lo alienta a considerar viajar en bicicleta u otros modos de transporte sostenibles en apoyo de este evento patrocinado por la Liga de ciclistas estadounidenses.

Incluso si está un poco lejos de la oficina, aún puede hacer que su bicicleta sea parte de su viaje. Si vive y trabaja cerca de una parada de transporte público, considere combinar un paseo en bicicleta con el transporte público. Los proveedores de transporte público de la región permiten bicicletas en sus autobuses y trenes. Todo el mes ofrece oportunidades para mantenerse activo, incluido el [Bike Month Challenge](#). Bike DFW y [TryParkingIt.com](#) se están asociando para desafiar a las personas a andar en bicicleta a lugares que normalmente conducirían: al trabajo, la escuela, el almuerzo o para hacer mandados. Los primeros clasificados serán recompensados con regalos de bicicletas. Para obtener una lista completa de cómo participar en las actividades del Mes de la bicicleta, visite www.nctcog.org/biketowork.



Mayo es el mes de la bicicleta, un buen momento para usar el transporte activo para ir al trabajo o hacer mandados.

RTC aprueba \$ 8 millones para conexiones de senderos a Fair Park

El Consejo Regional de Transporte aprobó \$8 millones de fondos federales de transporte en abril para el diseño de ingeniería y la construcción de un sendero alrededor del perímetro de Fair Park en Dallas. Esta inversión de fondos de transporte apoyará la asociación de la ciudad de Dallas, Fair Park First y el condado de Dallas, que liderará el diseño y la construcción de un sendero complementario a lo largo del lado norte de Fair Park.

La alineación del sendero norte extenderá el sendero Santa Fe directamente hacia el este hasta los vecindarios en el lado este de Fair Park. el condado de Dallas aportará \$1,069 millones; la Ciudad de Dallas contribuirá con \$500,000; y Fair Park First agregará \$1.1 millones hacia la alineación norte del sendero. La inversión de financiación combinada para ambas alineaciones de senderos alrededor del perímetro de Fair Park es de \$10,7 millones.

Los fondos de transporte aprobados por el RTC completarán el resto de la alineación del circuito de senderos alrededor de los lados oeste, sur y este de Fair Park dentro de los derechos de paso de las calles públicas de Parry Avenue, Highway 352/Robert B. Cullum Boulevard y South Fitzhugh. Avenida.

Esta alineación de senderos "sur" mejorará el acceso para bicicletas a la estación DART Fair Park y los cruces de las vías del tren ligero de la Línea Verde. El sendero también proporcionará circulación para bicicletas y peatones a lo largo de las calles alrededor del perímetro de Fair Park, mejorará la seguridad en los cruces de carreteras y los puntos de acceso a Fair Park, mejorará la circulación para grandes eventos como la Feria Estatal de Texas y conectará con los vecindarios circundantes del sur de Dallas. . El diseño de ingeniería para la alineación "sur" del proyecto del sendero estará a cargo del Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de Dallas y se prevé que comience el próximo año. Se espera que la construcción del sendero comience en 2025.

TRÁNSITO

Trinity Metro elige nuevo presidente y director ejecutivo

Richard W. Andreski fue nombrado recientemente nuevo presidente y director ejecutivo de Trinity Metro. Andreski comenzará su cargo el 20 de junio, luego de ser seleccionado por la Junta Directiva de Trinity Metro.

Andreski proviene del noreste, donde ha trabajado en transporte público durante 23 años, incluidos 10 años en liderazgo ejecutivo. Se ha desempeñado como Jefe de la Oficina de Asuntos Públicos

Transporte para el Departamento de Transporte de Connecticut desde 2015.

En el DOT de Connecticut, ha supervisado el transporte público del estado. Tenía un presupuesto operativo de \$ 850 millones y un equipo de 110 planificadores, ingenieros, profesionales ferroviarios y de tránsito.

El DOT de Connecticut incluye 22 proveedores de tránsito y atiende a 80 millones de personas anualmente.

Antes de ser contratado en el DOT de Connecticut, Andreski trabajó en New Jersey Transit, donde comenzó como planificador de autobuses en 1999.

Después de graduarse con una licenciatura en biología de Lafayette College en Easton, Pensilvania, Andreski obtuvo una maestría en planificación urbana y regional de la Universidad de Rutgers.

Andreski reemplaza al presidente interino y director ejecutivo Paul J Ballard, quien asumió el cargo en noviembre.

2021, tras la jubilación de Bob Baulsir.

REGIONAL News

Separación a desnivel de Avondale Haslet aprobada por RTC

El RTC ha aprobado una asociación que financiará una separación a nivel en Avondale Haslet Road y la línea ferroviaria BNSF en Haslet.

El RTC acordó en abril programar \$14,5 millones en fondos federales de subvenciones en bloque para el transporte de superficie, y BNSF contribuirá con \$1,5 millones, o el 10 % del costo. Esta separación a desnivel es la última de una serie de mejoras a este corredor crítico este-oeste que mejorará el transporte a través de un área de rápido crecimiento. También se espera que aumente la seguridad al garantizar que los vehículos y los peatones no tengan que cruzar las vías del tren a nivel.

El RTC, la ciudad de Haslet, el Departamento de Transporte de Texas y el condado de Tarrant se han asociado para implementar el Proyecto de mejora de la accesibilidad de Alliance, Texas/Haslet en Haslet. Esta asociación de financiación de \$ 60 millones incluye una subvención federal de Mejor Utilización de Inversiones para Apalancar el Desarrollo (BUILD) de \$ 20 millones que se otorgó en 2018.

Comente sobre la actualización de Mobility 2045 hasta el 31 de mayo El NCTCOG busca comentarios públicos sobre la actualización de Mobility 2045, el Plan de Transporte Metropolitano de la región, hasta el 31 de mayo. El período oficial de comentario público y revisión comenzó el 1 de abril, lo que brinda a los residentes otra oportunidad de brindar sus comentarios sobre el plan de transporte a largo plazo antes de que el RTC lo considere el próximo mes.

Los planificadores han utilizado varios métodos para recopilar las opiniones y experiencias de quienes viven en la región para dar forma a la Actualización de Movilidad 2045. Estos métodos incluyen reuniones públicas y la implementación de la herramienta de participación pública en línea del departamento de transporte, Map Your Experience. Esta herramienta recopila información sobre dónde los habitantes del norte de Texas están experimentando problemas de transporte, independientemente del modo.

Mobility 2045 guía el gasto de los fondos de transporte federales y estatales en función de los objetivos regionales. El plan hace recomendaciones para modos de viaje a través de políticas, programas y proyectos diseñados para mejorar la movilidad regional y aumentar la eficiencia, la seguridad y la capacidad del sistema. Los planes de transporte a largo plazo, como Mobility 2045, deben actualizarse al menos cada cuatro años. Manténgase al día con la progresión del plan en www.nctcog.org/PlaninProgress.

Transporte Recursos

Facebook

Facebook.com/nctcogtrans

Twitter

Twitter.com/nctcogtrans

YouTube

YouTube.com/nctcogtrans

Instagram Instagram.com/

nctcogtrans

Publicaciones

NCTCOG.org/trans/outreach/
publications.asp _

Socios

Tránsito rápido del área de Dallas
DART.org

Autoridad de
Transporte del Condado de
Denton DCTA.net

Autoridad de Autopistas del Norte de
Texas NTTA.org

Departamento de
Transporte de Texas
TxDOT.gov

Viaje en Trinity
MetroTrinityMetro.org

Por los números

\$ 14,5 millones

La cantidad de dinero que RTC
programó para una
separación a nivel en
Avondale Haslet
Road.

PUBLIC *Involvement*

NCTCOG compartirá actualizaciones de planificación el 9 de mayo NCTCOG organizará una reunión pública híbrida en mayo para brindar una actualización del plan de transporte a largo plazo de la región, recomendaciones de financiamiento y planes para tecnologías de transporte emergentes, entre otras iniciativas de planificación.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 9 de mayo. Los residentes pueden asistir a la reunión en persona, verla en vivo en línea en www.nctcog.org/video o participa vía telefónica marcando el 855-925-2801 y luego el código 6341.

NCTCOG es responsable del desarrollo y mantenimiento del Plan de Transporte Metropolitano, que identifica cómo la región administrará y operará el sistema de transporte. El personal también realizó análisis de la calidad del aire para Mobility 2045 Update y proporcionará información adicional sobre estos esfuerzos.

El personal también brindará una actualización sobre las recomendaciones de financiamiento de la primera ronda de solicitudes para la convocatoria de proyectos de la estación de carga de vehículos eléctricos de NCTCOG. Gracias a la Ley de Infraestructura Bipartidista, todas las entidades públicas son elegibles para solicitar subvenciones destinadas a la compra e instalación de estaciones de acceso público en toda la región.

Con la aprobación de cada nuevo proyecto de ley de financiación del transporte, se vuelven a evaluar las distribuciones de financiación entre los lados este y oeste de la región. El personal compartirá una descripción general del proceso para establecer la división de fondos y los nuevos porcentajes propuestos para los fondos de movilidad y calidad del aire.

Además, el financiamiento para estacionamientos cerca de las estaciones de tránsito y los proyectos propuestos se presentarán para su revisión y comentarios por parte del personal. En 2021, se comenzó a trabajar en el ejercicio de planificación regional de NCTCOG para prepararse para las nuevas tecnologías de transporte en la región: AV2.1: Planificación para socios locales. El personal de NCTCOG presentará una actualización sobre el estado del proyecto. la herramienta de mapas interactivos del departamento, Map Your Experience; el plan estatal de infraestructura EV; trato justo y esfuerzos significativos de participación; y también se destacarán las revisiones administrativas para Mobility 2045. Se publicará una grabación de las presentaciones en www.nctcog.org/input.