Estudio High-Speed Transportation Busca Una Nueva Forma de Viajar en DFW

El área de Dallas-Fort Worth continúa siendo una de las regiones de rápido crecimiento en el país, y su expansión no muestra señales de desaceleración. Para proporcionar un sistema de transporte confiable y eficiente por las próximas décadas, los planificadores deben pensar de forma creativa.

Tradicionalmente las carreteras, vías, e instalaciones para bicicletas-peatones se mantienen importantes en moviendo personas y manteniendo la economía salubre. Pero una región que se espera que eclipse 11 millones de personas para 2045 también está adoptando la innovación. Desde vehículos eléctricos que no requieren gasolina hasta los vehículos automatizados, el norte de Texas da la bienvenida a nuevas formas de viajar. Entre las posibles innovaciones que los planificadores están considerando es el transporte de alta velocidad.

El North Central Texas Council of Governments ha comenzado el estudio Dallas Fort-Worth High-Speed Transportation Connections, una mirada a las potenciales tecnologías de alta velocidad y alineamientos para el corredor de Dallas-Arlington-Fort Worth. El servicio de alta velocidad entre Dallas-Fort Worth potencialmente se conecten a otros planes de sistemas con alto rendimiento. El continuo crecimiento de población y empleo seguirá aumentando la demanda de viajes y ejerciendo una mayor presión sobre los servicios de transporte existentes.

Este estudio revisará las opciones de alta velocidad en el corredor de Dallas-Arlington-Fort Worth analizando rutas potenciales, alternativas, operaciones/planificación de servicios, y preparando la documentación preliminar de ingeniería y medio ambiente para el servicio de pasajeros de alta velocidad. Examinará las rutas potenciales y modos de transporte de alta velocidad entre Dallas y Fort Worth.

El norte de Texas está gastando billones de dólares en mejoras de transporte, pero con el rápido crecimiento es difícil mantenerse al día con solo construir más carreteras. Las carreteras existentes siguen congestionadas, aunque el norte de Texas está por delante de muchos de sus pares en términos de confiabilidad. Una opción de alta velocidad también mejoraría la eficiencia, con una reducción significativa en los tiempos de viaje entre Dallas y Fort Worth y el más allá.

Más transporte ayudará en:

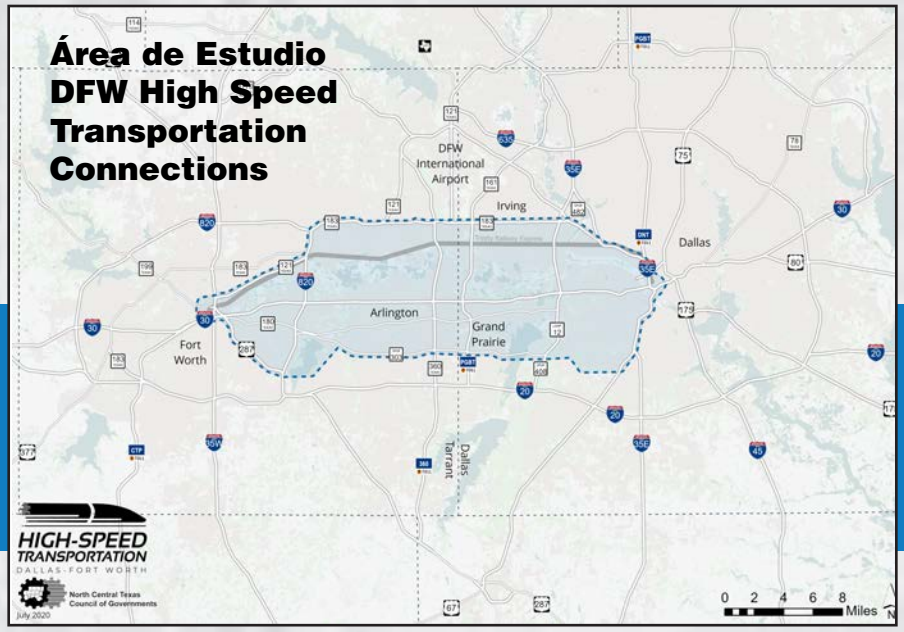
- Proporcionar acceso a los sistemas de pasajeros de alto rendimiento planificados que conectan las principales regiones metropolitanas de Texas.
- Conectar a los tejanos del norte a grandes centros de empleo y principales centros de actividad por toda la región.

Se trata de un estudio de 36 meses, con el objetivo de identificar una tecnología y una ruta potencial para pasajeros, y recibir la aprobación ambiental federal. Una vez que se da la aprobación ambiental, las siguientes fases (obtención de fondos, diseño detallado, adquisición del derecho de paso, construcción) del proyecto pueden comenzar.

El estudio considerará y analizará las tecnologías convencionales de vías de alta velocidad, levitación magnética, y el hyperloop.

La tecnología elegida se conectaría a un servicio ferroviario de pasajeros de alta velocidad separado que se está planificando entre Dallas y Houston, y un potencial servicio de pasajeros de alta velocidad que conectaría Fort Worth con el sur de Texas. El servicio de transporte de alta velocidad mejoraría la movilidad proporcionando más opciones y podría reducir la congestión dando a los tejanos del norte una alternativa a la conducción.

Las opiniones de los residentes de la región son una parte importante del estudio y ayudarán a los planificadores y a los políticos a determinar qué tecnología y ruta se elige. Para más información y mantenerse al día sobre los últimos desarrollos del estudio DFW High-Speed Transportation Connectiones, visite **www.nctcog.org/dfw-hstcs**.

HIGH-SPEED TRANSPORTATION
DALLAS-FORT WORTH

El estudio DFW High-Speed Transportation Connections está examinando posibles conexiones de transporte de alto rendimiento entre Dallas y Fort Worth.