

The Bachman Lake Area Planning la reunión comenzará en breve



NCTCOG
TRANSPORTATION DEPARTMENT



Por Favor, silencie el micrófono hasta que le llamen si tiene preguntas



Las preguntas serán dirigidas al final de la reunión. Por favor ingrese sus preguntas en el chat.

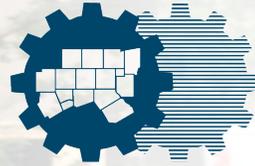


Esta reunión esta siendo grabada.



La presentación será compartida después de la reunión:

www.NCTCOG.org/BachmanArea



NCTCOG TRANSPORTATION DEPARTMENT

BACHMAN LAKE AREA PLANNING STUDY

Reunión Pública Virtual | 8.5.2021

Sobre NCTCOG

El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG por sus siglas en inglés)

Es el Metropolitan Planning Organization de la región de Dallas-Fort Worth

Regional Transportation Council (RTC por sus siglas en inglés)

Acciones de transporte

Efectividad y equidad

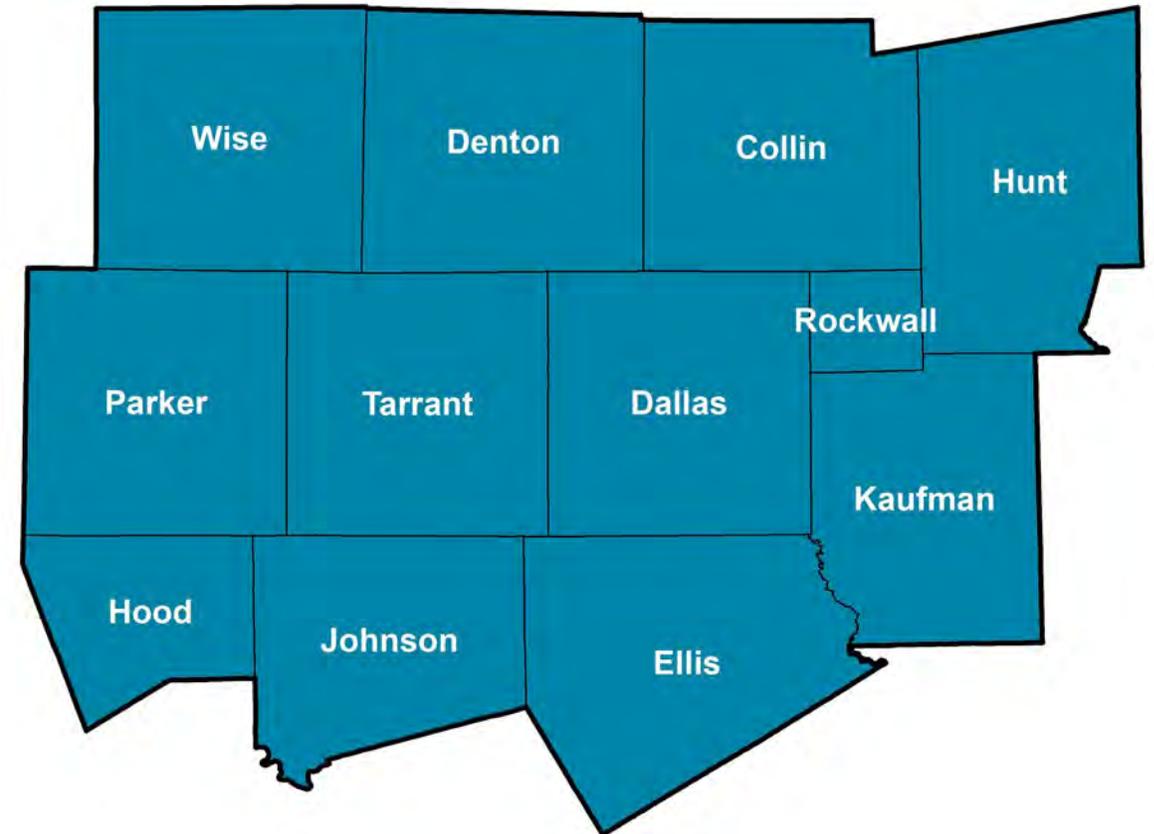
Financiación de “proyectos y programas”

Representación de Dallas en RTC

Concejal de la Ciudad – 4

Representación Ciudadana – 2

Condado de Dallas – 2





Objetivos de NCTCOG

- Avanzar de forma integral en la **seguridad de transporte** y acceso en la zona de estudio
- Identificar formas de priorizar y mejorar la seguridad de **viajes en bicicleta, peatones, y transporte público**
- Asesorar a la ciudad de Dallas sobre los **impactos de tráfico de las diferentes entradas alternativas de Love Field** y proponer soluciones para **reducir el tráfico en Northwest Highway**
- Avanzar en el **desarrollo económico** y **en las oportunidades de recreación** a través del posible rediseño de Northwest Highway
- Seguimiento de las diez ideas desde el inicio del proyecto de planificación

Agenda de Reunión

- Antecedentes de las diez ideas de proyectos
- Resumen de los comentarios sobre el mapa recibidos del público
- Análisis de las alternativas de entrada y mejora de carreteras
- Discusión y comentarios

Actividades hasta Hoy



Antecedentes de las Diez Ideas de Proyectos

Idea	Actualización de Hoy
1. Coordinación con la Ciudad de Dallas	Si
2. Coordinación con TxDOT	Si
3. Acceso a Love Field	Si
4. Refinamiento del Área de Estudio	Completo
5. Participación del Público	Si
6. Desarrollo Económico	No
7. Acceso a Senderos y Parques	No
8. Presionar NW Hwy/Pedestrian Cap	Si
9. Harry Hines Blvd	Si
10. Coordinación con DART	No

Este icono aparecerá en futuras dispositivas para indicar la idea presentada

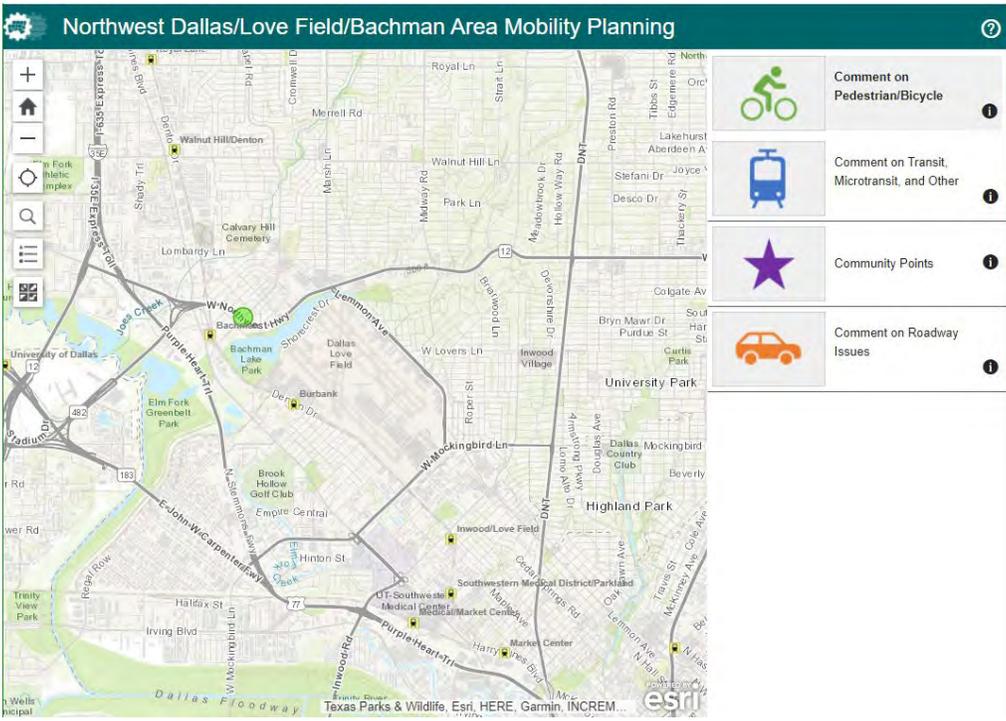
Idea #5

NCTCOG.org/BachmanArea



Resumen del Mapa Interactivo

Antecedentes de la Oportunidad de Mapeo



Comentarios en ubicaciones específicas

Mapeo interactivo en línea abierto del 25 de marzo – 14 de junio, www.nctcog.org/BachmanArea

Formularios de mapas impresos disponibles en las bibliotecas Grauwyler Park y Bachman Lake (6 de abril – 14 de junio)

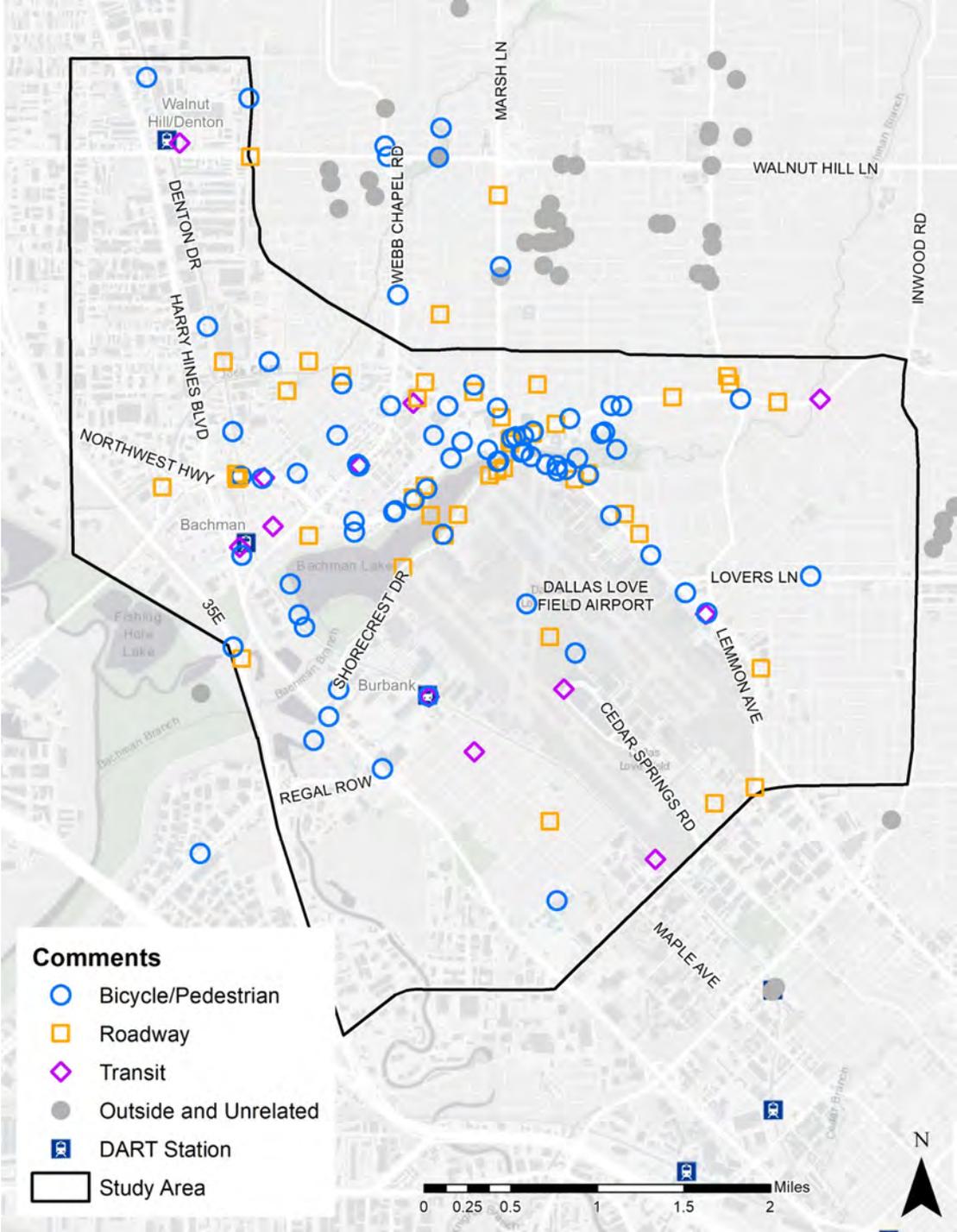
Resumen de Comentarios del mapa

- 262 comentarios sobre el transporte recibidos a través del mapa en línea
- 207 votos en varios temas
- Algunos comentarios estaban fuera o no estaban relacionados con el área de estudio

~30% de comentarios se dirigieron a la falta o mal estado de las **instalaciones de bicicleta/peatones**

~29% de comentarios se dirigen a problemas de **seguridad** como la alta velocidad vehicular y la falta de cruces peatonales

Otras preocupaciones incluyen congestión, el mal estado de carreteras y la gestión de aguas pluviales



Northwest Highway: Lemmon Ave a Inwood Rd

21 comentarios – 24 votos

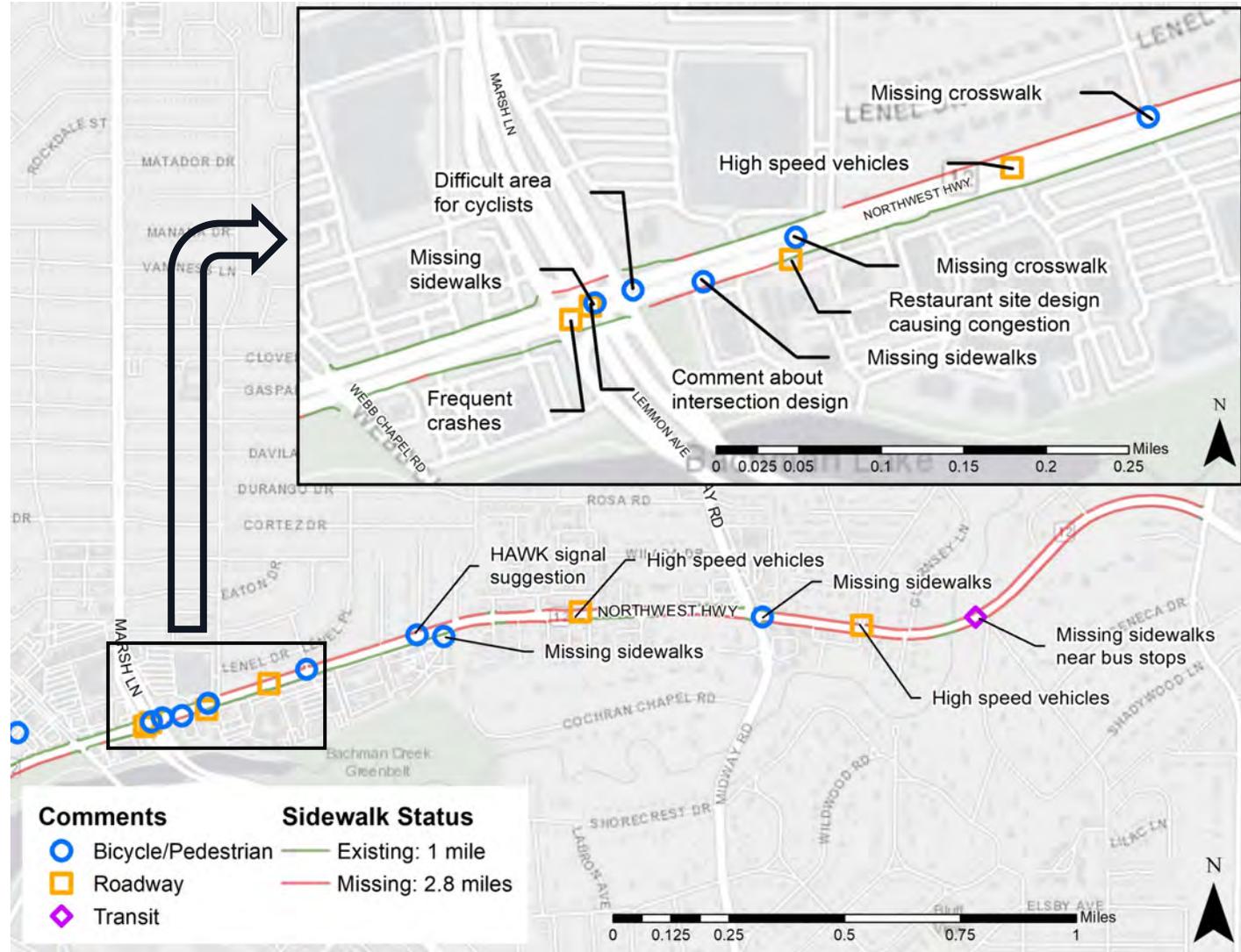
Se necesitan mejor **instalaciones de bicicleta y peatones**

- Banquetas/senderos(9 comentarios; 10 votos)

Necesario mejorar la **Seguridad**

Atravesamientos (5 comentarios; 6 votos)

- Reducción del tráfico por problemas de visibilidad(4 comentarios; 3 votos)



Northwest Highway: Harry Hines Blvd a Lemmon Ave

25 comentarios – 27 votos

Se necesitan mejor **instalaciones de bicicleta y peatones**

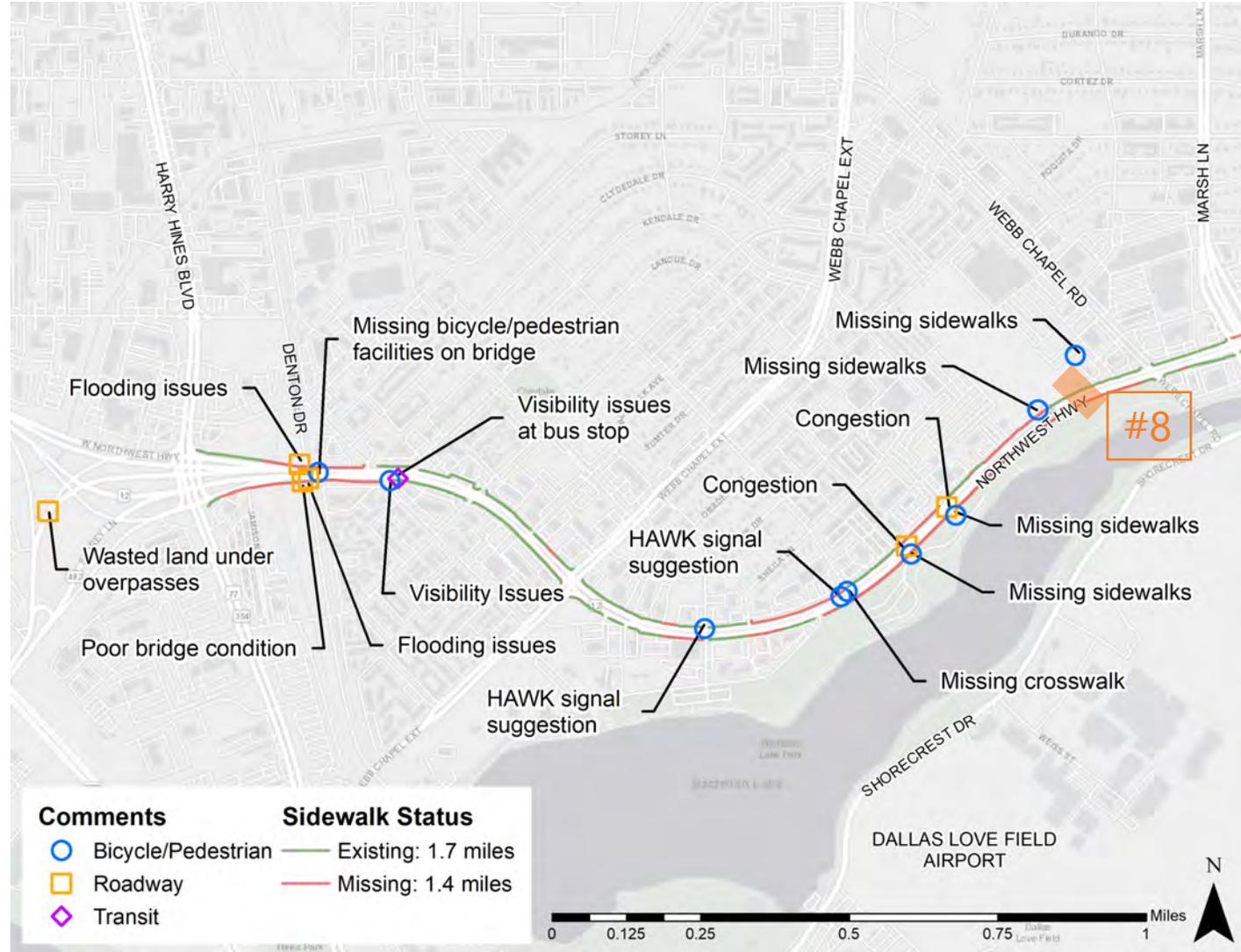
- Banquetas/senderos (7 comentarios; 8 votos)

Necesario mejorar la **Seguridad**

- Atravesamientos (6 comentarios; 9 votos)
- Reducción del tráfico por problemas de visibilidad(3 comentarios; 2 votos)

Necesario mejorar la gestión de aguas pluviales (6 comentarios; 4 votos)

Necesario mejorar la atención de congestión de tráfico(2 comentarios; 2 votos)



NE del las Intersecciones del Aeropuerto

39 comentarios – 58 votos

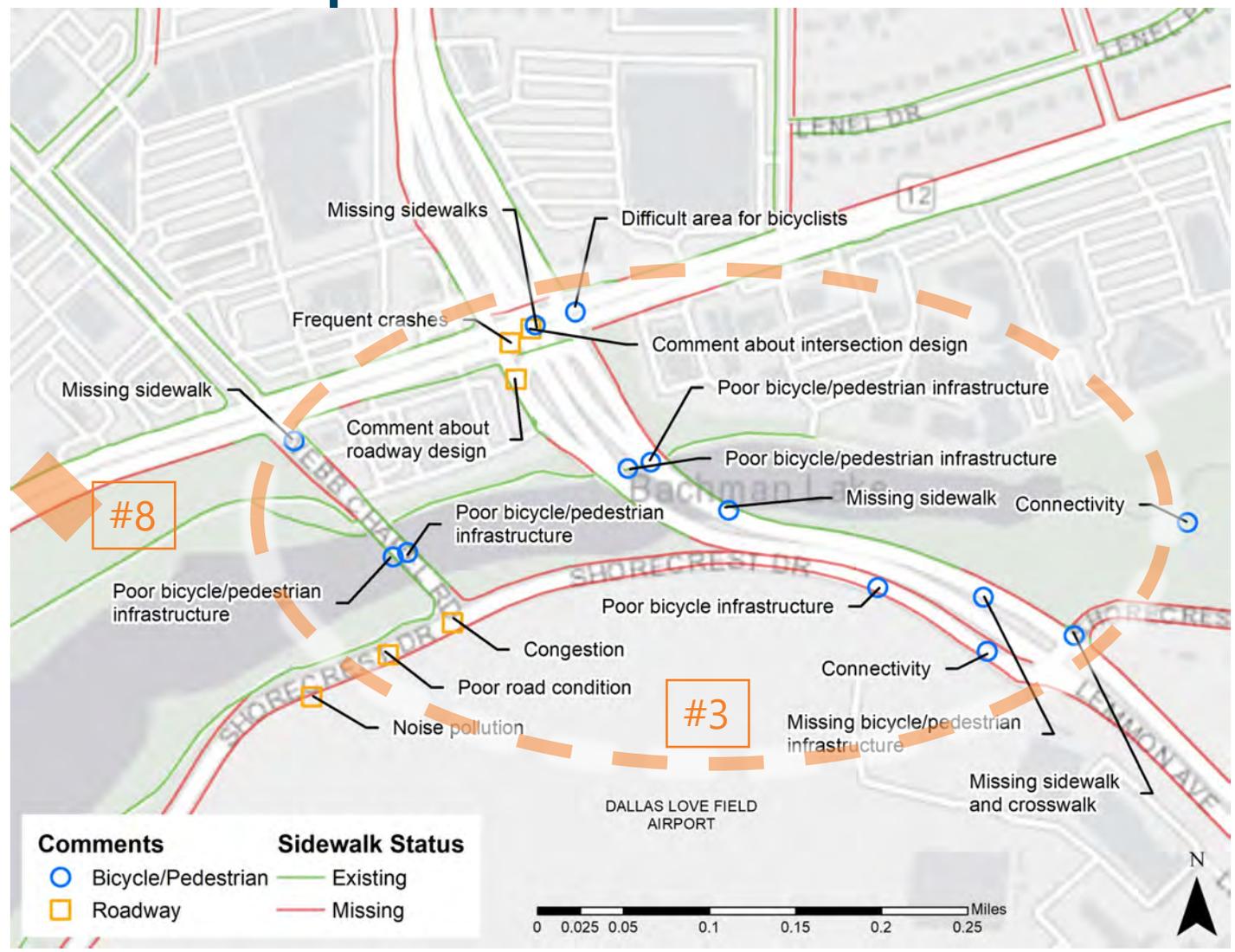
Se necesitan mejor instalaciones de bicicleta y peatones

- Falta de instalaciones (10 comentarios; 24 votos)
- Malas condiciones de instalaciones (16 comentarios; 24 votos)
- El puente de Webb Chapel necesita mejoras, banqueta angosta (14 comentarios; 15 votos)

Necesario mejorar la Seguridad

- Mala conectividad/cruces en Lemmon Ave (5 comentarios; 8 votos)

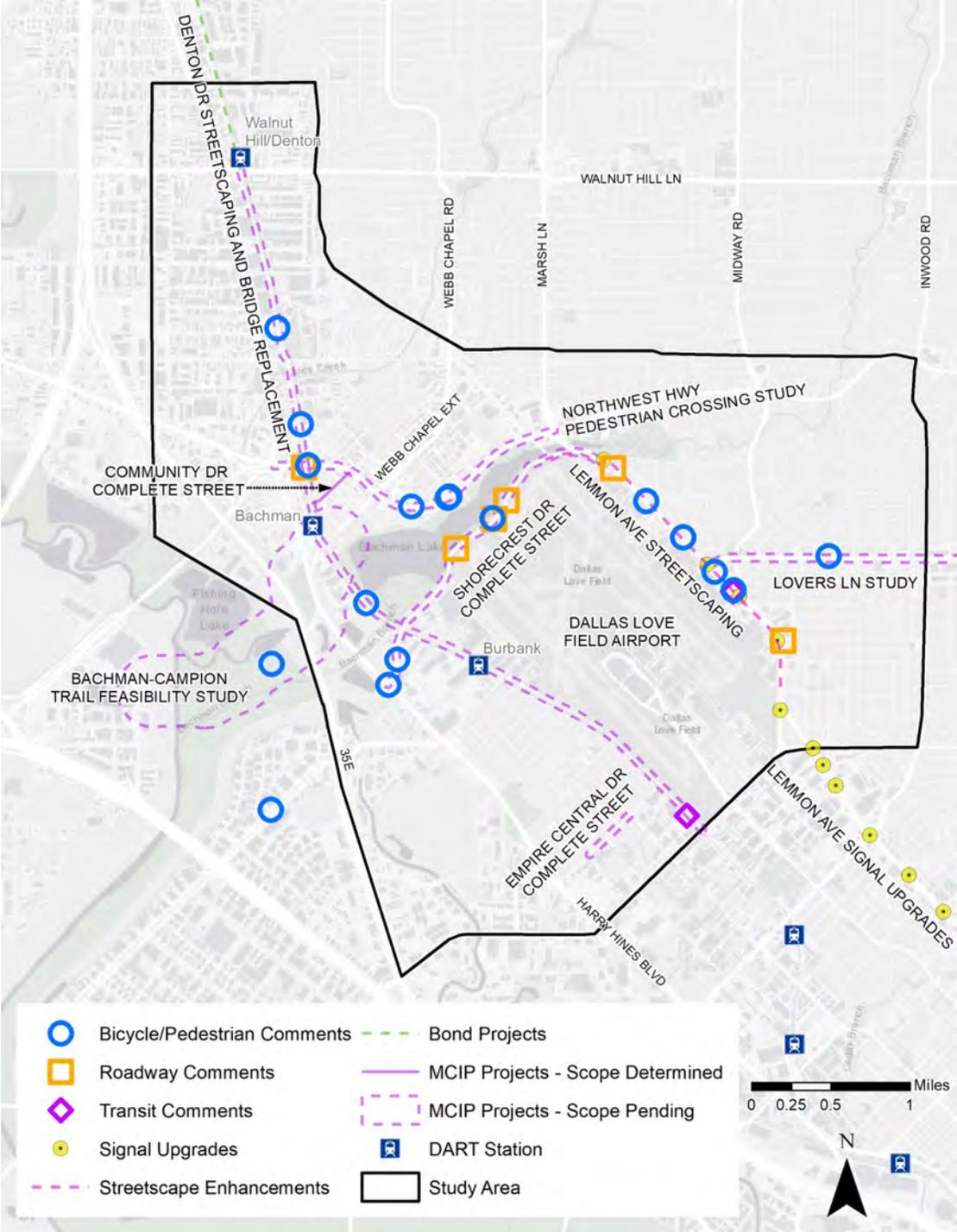
Esta área sirve como embotellamiento para el tráfico vehicular y barrera para ciclistas/peatones



Coordinación del Proyecto

- Hubo varios comentarios sobre los corredores/áreas que ya tienen las mejoras financiadas/bajo diseño
- Comentarios de los proyectos en proceso de revisión en coordinación con el personal de la ciudad de Dallas (#1), condado de Dallas, TxDOT (#2), y DART(#10)

(MCIP por sus siglas en inglés = Major Capital Improvement Project, Condado de Dallas colabora con la ciudad de Dallas en la financiación)

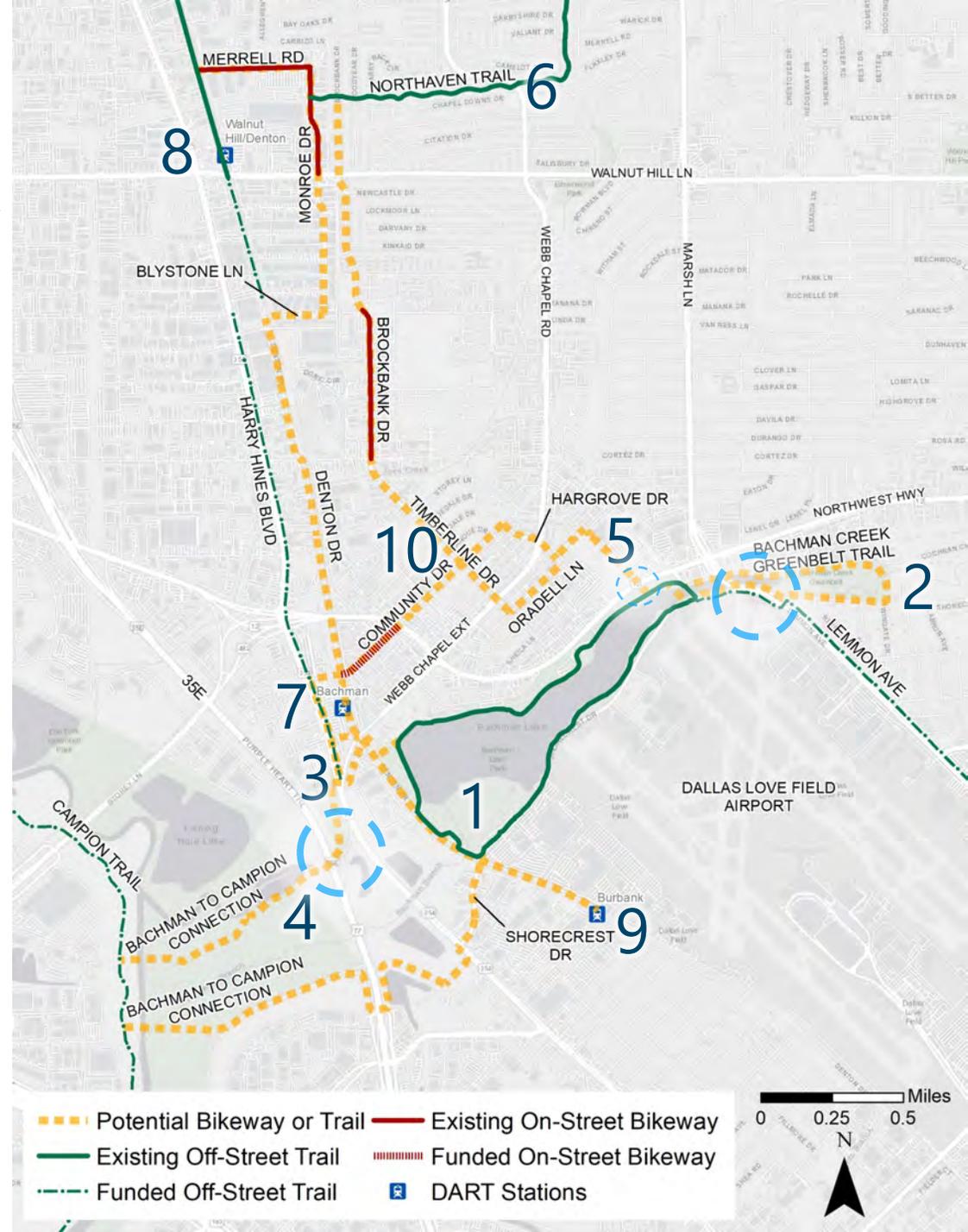


Posibles Instalaciones para Bicicletas/Peatones a Considerar

Conexiones:

1. Parque Bachman Lake
2. Bachman Creek Greenbelt
3. Parque Hines
4. Área de Elm Fork Trinity y Sendero Campion
5. Parque North Neighborhood Pocket (futura ubicación)
6. Sendero Northaven
7. Estación Bachman
8. Estación Walnut Hill/Denton
9. Estación Burbank
10. Parque Overlake*

* No se menciona en el mapa interactivo pero se incluye debido a su ubicación central en el vecindario de Bachman



Resumen de Comentarios

Se necesitan nuevas banquetas y senderos para **ciclistas y peatones** junto con mejoras en las instalaciones existentes para mejorar la **seguridad** y accesibilidad.

Se necesitan cruzamientos en calles principales para mejorar **seguridad** y conectar las áreas (banquetas, señales, etc.).

Velocidad de tráfico y visibilidad son problemas que tratar para mejorar la **seguridad**.

Se podría mejorar la atención a la congestión de tráfico en las horas de mayor tráfico en lugares específicos

		Ubicación		
		Vecindario Bachman	Northwest Highway	NE del Aeropuerto
Tema	Problemas de las instalaciones para bicicleta/peatones	11	16	26
	Problemas de bicicleta/cruzamientos para peatones/conectividad	11	11	5
	Problemas de Tráfico	3	4	4
	Otro	Malas condiciones de carreteras locales	Problemas de gestión de aguas pluviales	Puente Webb Chapel

Conteo total de comentarios en esta tabla no son mutuamente excluyentes para ubicaciones que se superponen

Próximos Pasos de Comentarios del Mapa

El reporte completo se publicará en línea en www.NCTCOG.org/BachmanArea

El personal coordinará con la ciudad de Dallas, TxDot, y DART sobre comentarios

Los comentarios informarán recomendaciones de mejora junto con los datos de transporte

#7 - Acceso a Senderos Parques/Oportunidades de Recreación

El espacio adicional de áreas verdes en el corredor ha dado ideas de proyectos innovadores y una gran cantidad de intercambio de ideas.

Hay interés en la comunidad en crear una isla de recreación o una característica en Bachman Lake que podría incluir:

- Senderos para caminar
- Áreas de día de campo
- Embarcaderos para barcos, áreas de observación, etc.

Le pedimos que envíe su opinión a través del formulario de comentarios vinculado más adelante en la presentación.



Bachman
Recreation
Center

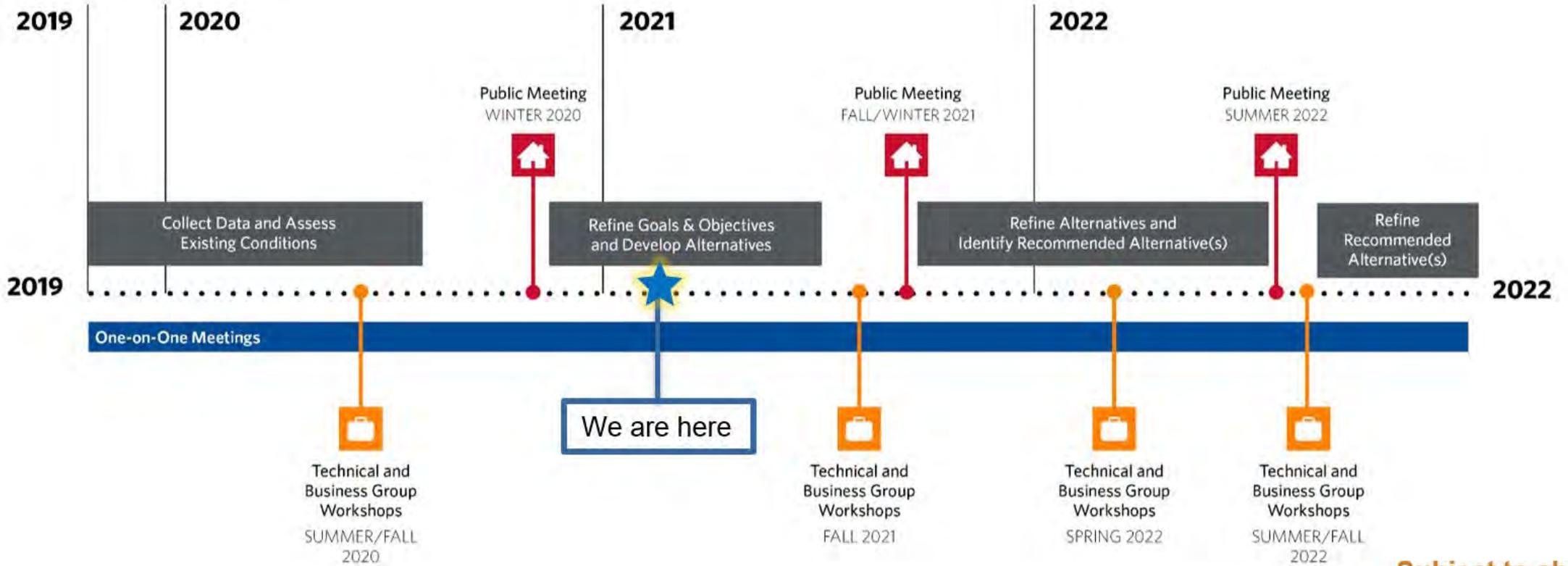
3.2 Acres

300'

650'



Estudio de TxDOT Northwest Highway (al este de Inwood)



Subject to change

**NORTHWEST
HIGHWAY
FEASIBILITY STUDY**



Mejoras Relacionadas con Carreteras

Servicios para peatones en Northwest Highway (Idea #8)

Equipo de TxDOT (Idea # 2)

Acceso a Love Field (Idea #3)

Estudios de Transporte del Área en Proceso



-  Entradas modeladas a Love Field
-  Análisis de la mejora del área de Love Field
-  Estudio TxDOT Northwest Highway
<http://www.keepitmovingdallas.com/northwesthighway>
-  Plan Principal en NCTCOG Harry Hines Transportation
-  Sendero Love Field Loop/ Lemmon Ave
-  Autobús automático piloto de DART a la estación de Inwood/Love Field
-  **Área de Enfoque Sensible al Contexto de NW Hwy**

Plan Principal de Harry Hines Boulevard Transportation

Actualización del Progreso

Objetivo: Desarrollar un Plan Principal de Transporte basado en un enfoque sensible al contexto con conceptos modernos de ingeniería para proporcionar opciones de transporte multimodal y apoyar los usos de suelo anticipado.

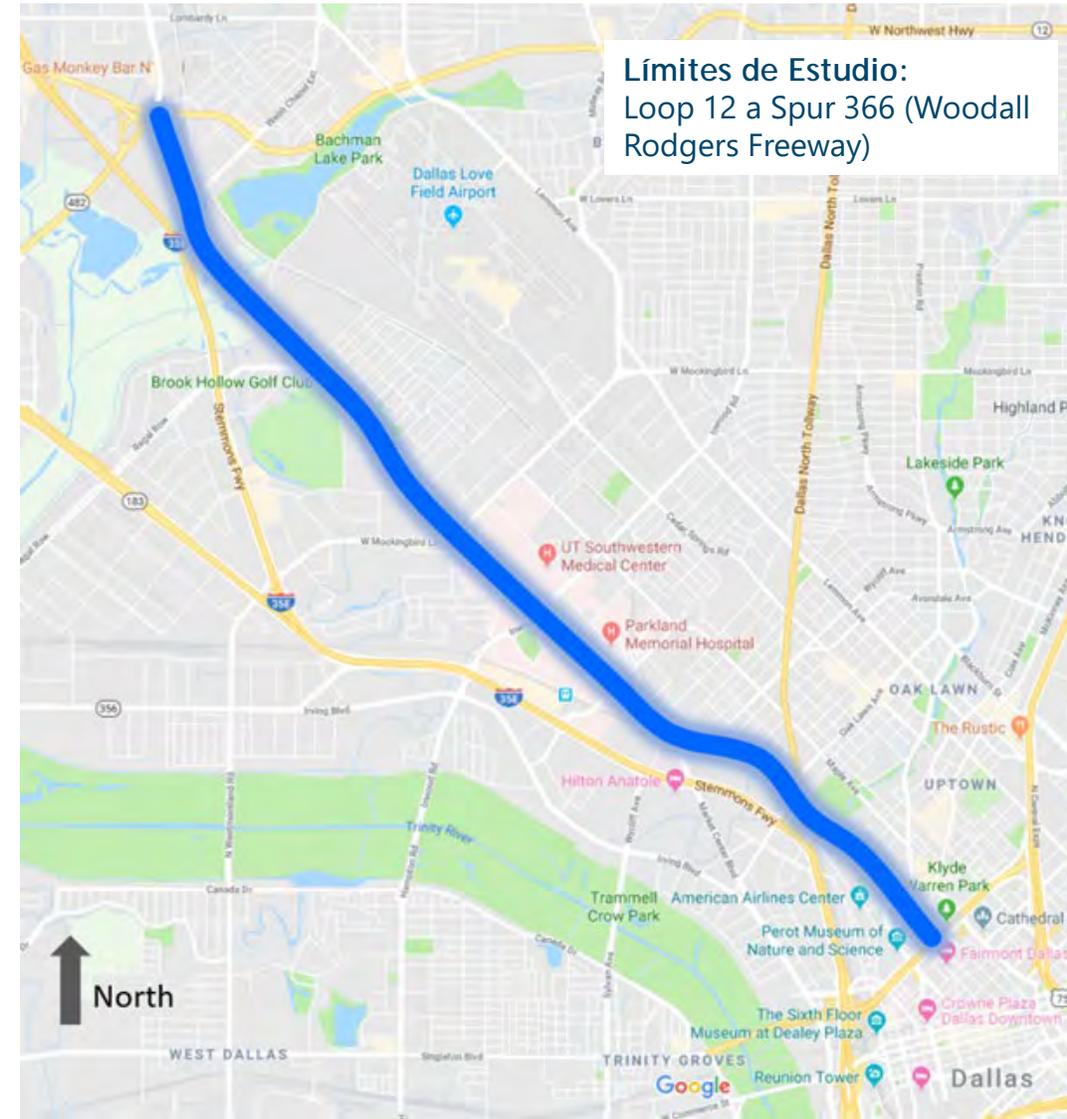
Operaciones Principales:

- Análisis de Condiciones Existentes (incluyendo transporte público, viaje compartido, acomodaciones para bicicleta/peatones, seguridad, usos de suelo, congestión de tráfico, estudios previos y relacionados)
- Desarrollo Alternativo (incluyendo diseños conceptuales de intersecciones en Loop 12, Webb Chapel Extension, Mockingbird Lane, Market Center)
- Diseño Conceptual de Carreteras y Operaciones
- Diseño Urbano
- Próximas Reuniones y Participación Pública (Otoño 2021)

Principales Resultados: Reporte final, diseño conceptual (5%), proyecto de plan de gestión de accesos, estimaciones de costes de construcción

Planificación: Agosto 2020 a Diciembre 2021 (18 meses)

Los esfuerzos del estudio se están coordinando con la ciudad de Dallas, DART, TxDOT, NTTA, condado de Dallas, y Texas Trees Foundation.



Idea #2, #8

Loop 12 Northwest Highway

Propuesta "Puente Territorial":
Conexión de Bachman Lake Park – North Neighborhood Park

BORRADOR

Ejemplos de proyectos similares:

- San Antonio, TX
Phil Hardberger Park
- San Francisco, CA
US 101 Presidio Parkway
- Saint Louis, MO
Gateway Arch ("Park Over the Highway")
- Houston, TX
Memorial Park ("Land Bridge and Prairie" Project)

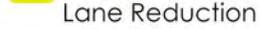


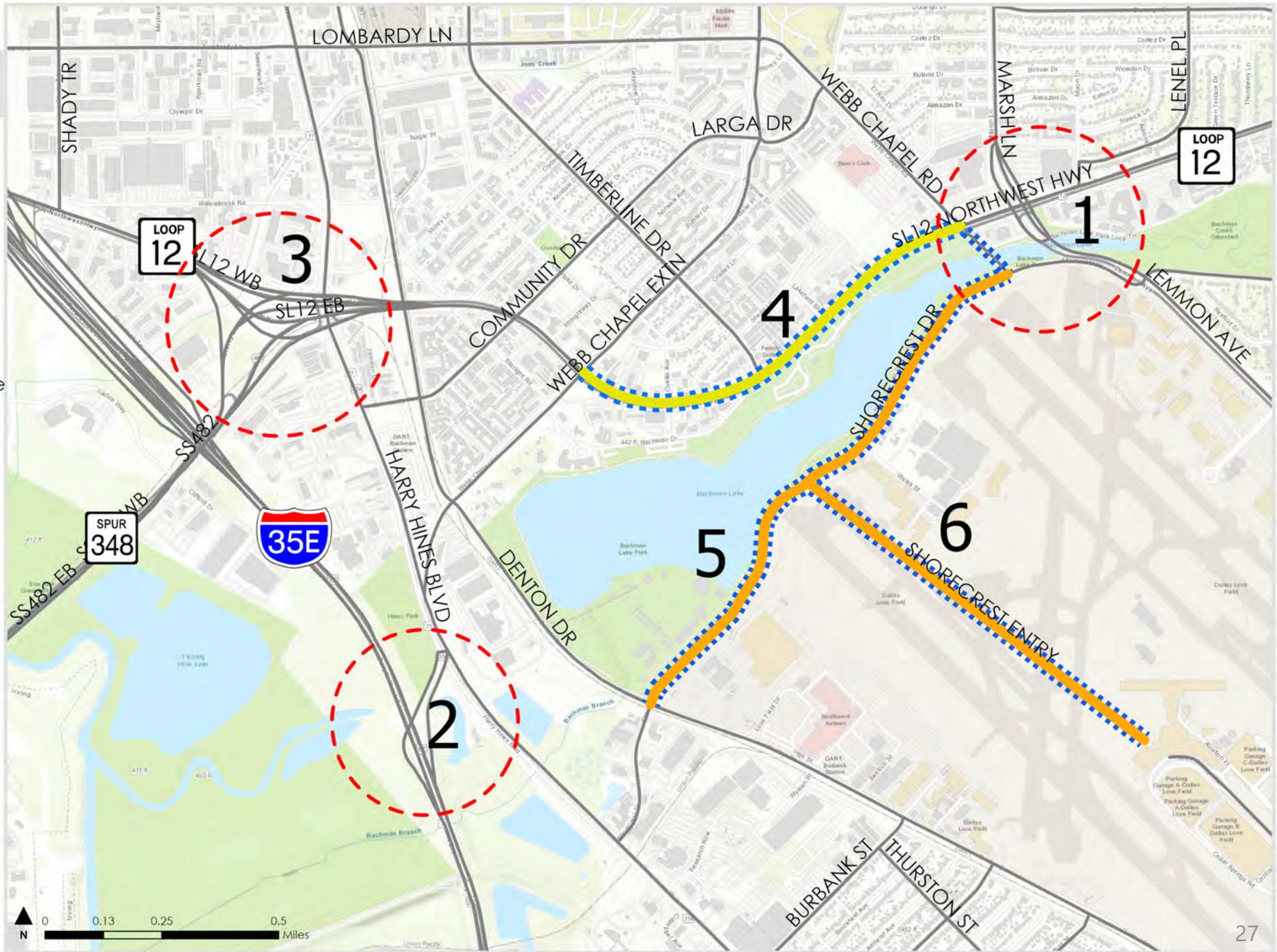
LOVE FIELD SHORECREST ENTRY

Potential Roadway Improvements
DRAFT DOCUMENT (August 2021)

Potential roadway improvements around the Love Field Airport based on Mobility 2045 Metropolitan Transportation Plan roadway network.

Legend

-  Shorecrest Entry
-  Northwest Hwy Lane Reduction
-  2045 Roadway Network
-  Potential Interchange Improvements
-  Potential Roadway Improvements

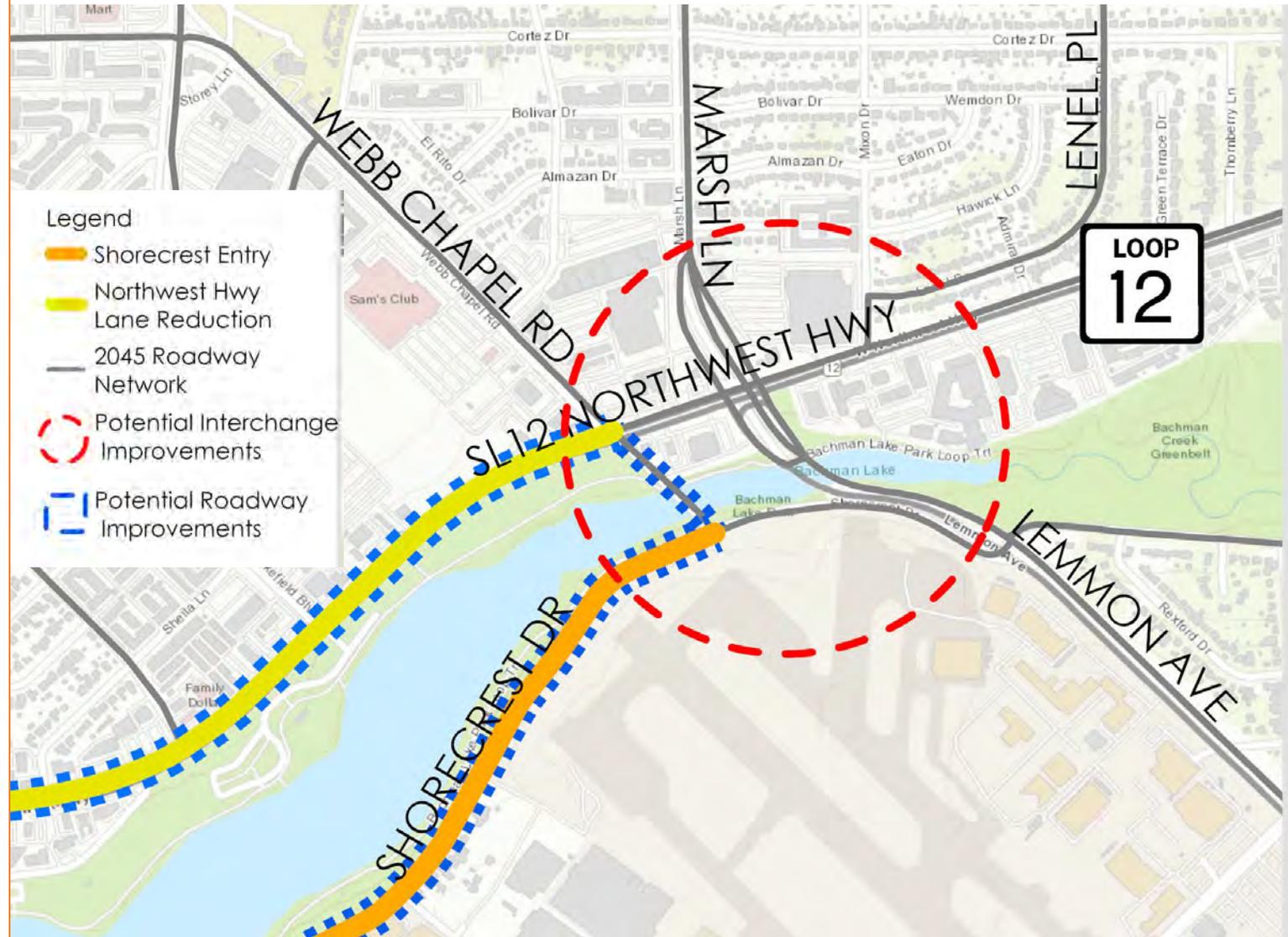


Reconstrucción del Intercambio de la Esquina del Aeropuerto NE

OBJETIVO: ¿Cómo reducir los embotellamientos en las intersecciones cercanas Y añadir el acceso a Love Field a través de Shorecrest?

Posibles opciones de diseño (algunos conceptos podrían combinarse):

- Reconstruir el puente de Webb Chapel con mayor capacidad y conectividad.
- Reconstruir el Puente de Marsh/Lemmon y el intercambio de Loop 12 con mayor capacidad y conectividad.
- Modificar las rampas de Marsh/Lemmon hacia/desde Loop 12 con reubicación de la intersección señalizada de Lemmon/Shorecrest.
- Conectar Shorecrest con Loop 12 con la separación de grado de Marsh / Lemmon y las configuraciones de las rampas para evitar las intersecciones señalizadas adicionales.
- Añadir Love Field Loop Trail para que viaje debajo de los puentes Lemmon y Webb Chapel.



IH 35E / Intercambio Raceway e Intersecciones Harry Hines

OBJETIVO: ¿Cómo proporcionar acceso eficiente a Love Field (a través de Shorecrest) al TIEMPO que se reduce el tráfico de Loop 12?

- A. Reconstruir el intercambio IH 35E / Raceway para incluir rampas de entrada y salida de ambas direcciones.
- B. Realinear las intersecciones de Harry Hines en Raceway y Webb Chapel con una geometría mejorada para optimizar el tiempo de señales para los movimientos de giro.
- C. Incorporar instalaciones para bicicletas/peatones que faciliten la futura conexión con Campion Trail.



Loop 12 / Spur 482 / Reconstrucción del Intercambio Harry Hines

OBJETIVO: ¿Cómo simplificar la conectividad de las carreteras, añadir acceso a terrenos urbanizables, abordar la vulnerabilidad de inundaciones, Y reducir el tráfico de Loop 12 en Bachman Lake?

- A. Reconstruir el intercambio de Loop 12 / Spur 482 / Harry Hines con un diseño aerodinámico y menos superficie.
- B. Reducir los controles de acceso para beneficiar la conectividad y la circulación de los terrenos urbanizables adyacentes.



Idea #3

LOVE FIELD ALTERNATE ENTRY

Alternatives Evaluation Entries
DRAFT DOCUMENT (July 2021)

2045 Roadway Network

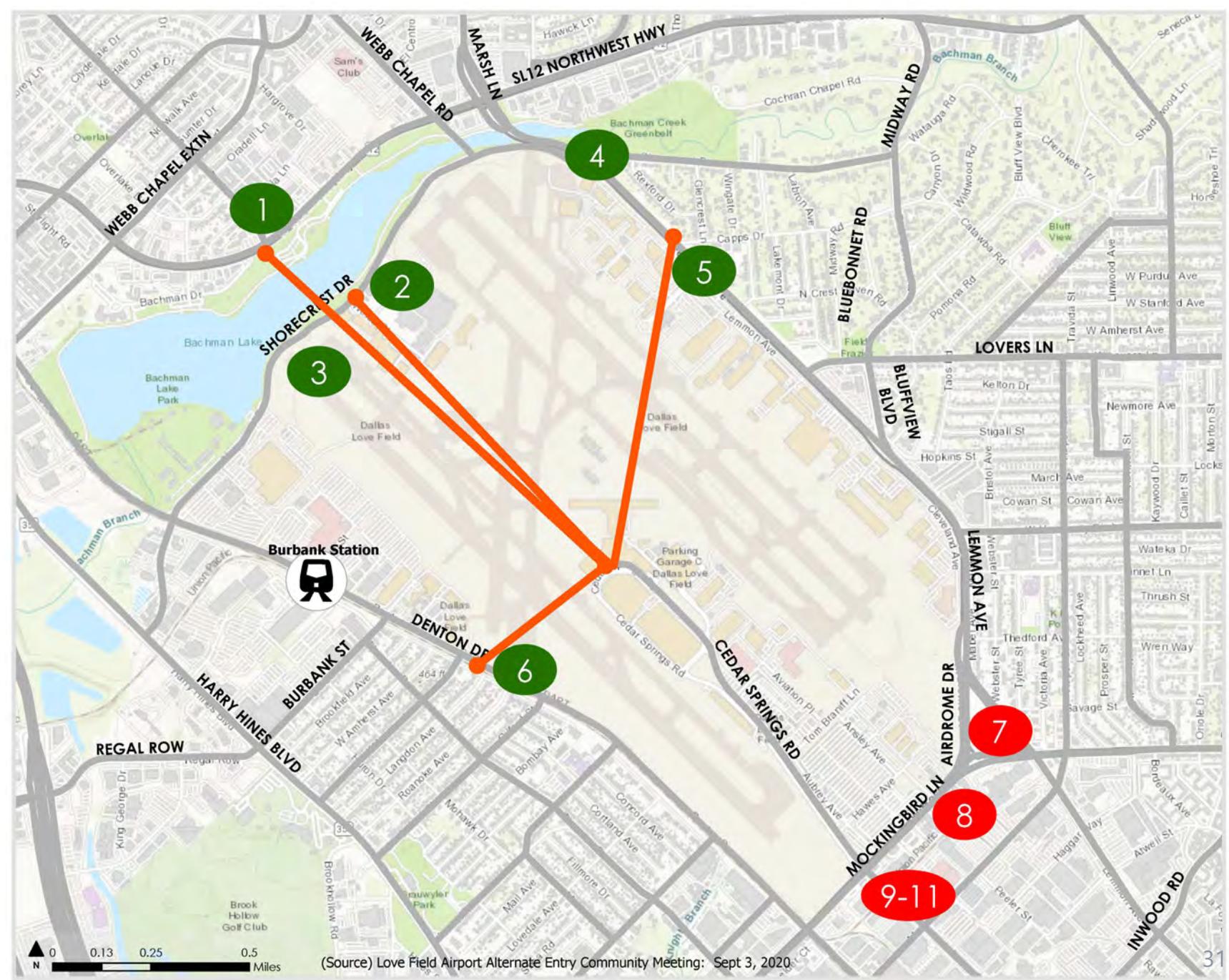
Legend

- Modeled Entries
- 2045 Roadway Network

Alternatives Evaluation

1. Northwest Highway - Central Airfield
2. Shorecrest Drive - Central Airfield
3. Shorecrest Drive - West of Runway 13r-31L
4. Lemmon Avenue/Shorecrest Drive
5. Lemmon Avenue/George Coker Circle Tunnel
6. Denton Drive
7. U-Turn at Airdrome
8. Mockingbird Lane/Waddel Avenue
9. Conventional Urban Diamond Interchange
10. Diverging Diamond Interchange
11. Direct Ramp Interchange

- Tunnels
- Spot Improvements



(Source) Love Field Airport Alternate Entry Community Meeting: Sept 3, 2020.

Source: Park & Wedde, Inc. HERE, DeLima, INCREMENT P, (S)G, AMPLIM, EPA, USGS

Análisis de Progresión de Shorecrest Drive

- Se han modelado múltiples entradas alternativas potenciales
- Se eliminaron entradas propuestas que conectaban Northwest Hwy, Lemmon Ave, y Denton Dr.
- Se aseguro que los escenarios de modelización eliminen el tráfico de paso
- Se analizó la ampliación de Shorecrest Dr. a 4 carriles
- Se analizaron los nuevos intercambios en Stemmons/Harry Hines y Shorecrest/Lemmon/Webb Chapel
- Se analizaron las mejoras en los intercambios de Northwest Hwy, Harry Hines Blvd., y Storey Ln., se redujo Northwest Hwy a 4 carriles

LOVE FIELD SHORECREST ENTRY

Shorecrest 2 Lane Volume Difference

DRAFT DOCUMENT (July 2021)

Shorecrest is one lane in each direction. Volume Difference below 400 trips not shown.

Legend

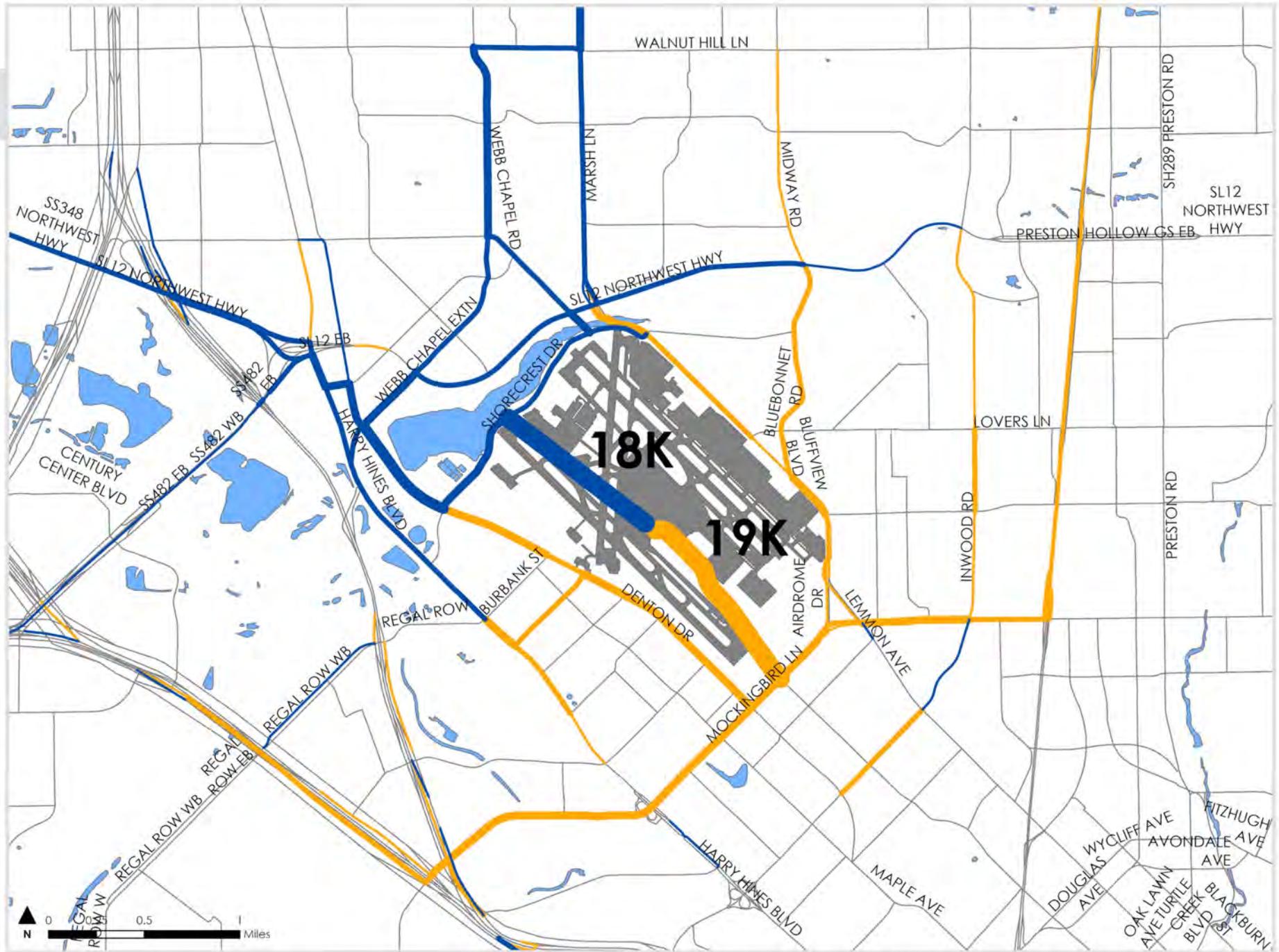
Daily Volume Increase

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-19,000

Daily Volume Decrease

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-19,000

— Roadway Network



LOVE FIELD SHORECREST ENTRY

Shorecrest 4 Lane Entry Volume Difference

DRAFT DOCUMENT (July 2021)

Shorecrest coded as 2 lanes in each direction between Lemmon Ave and Denton Drive. Volume Difference below 400 trips not shown.

Legend

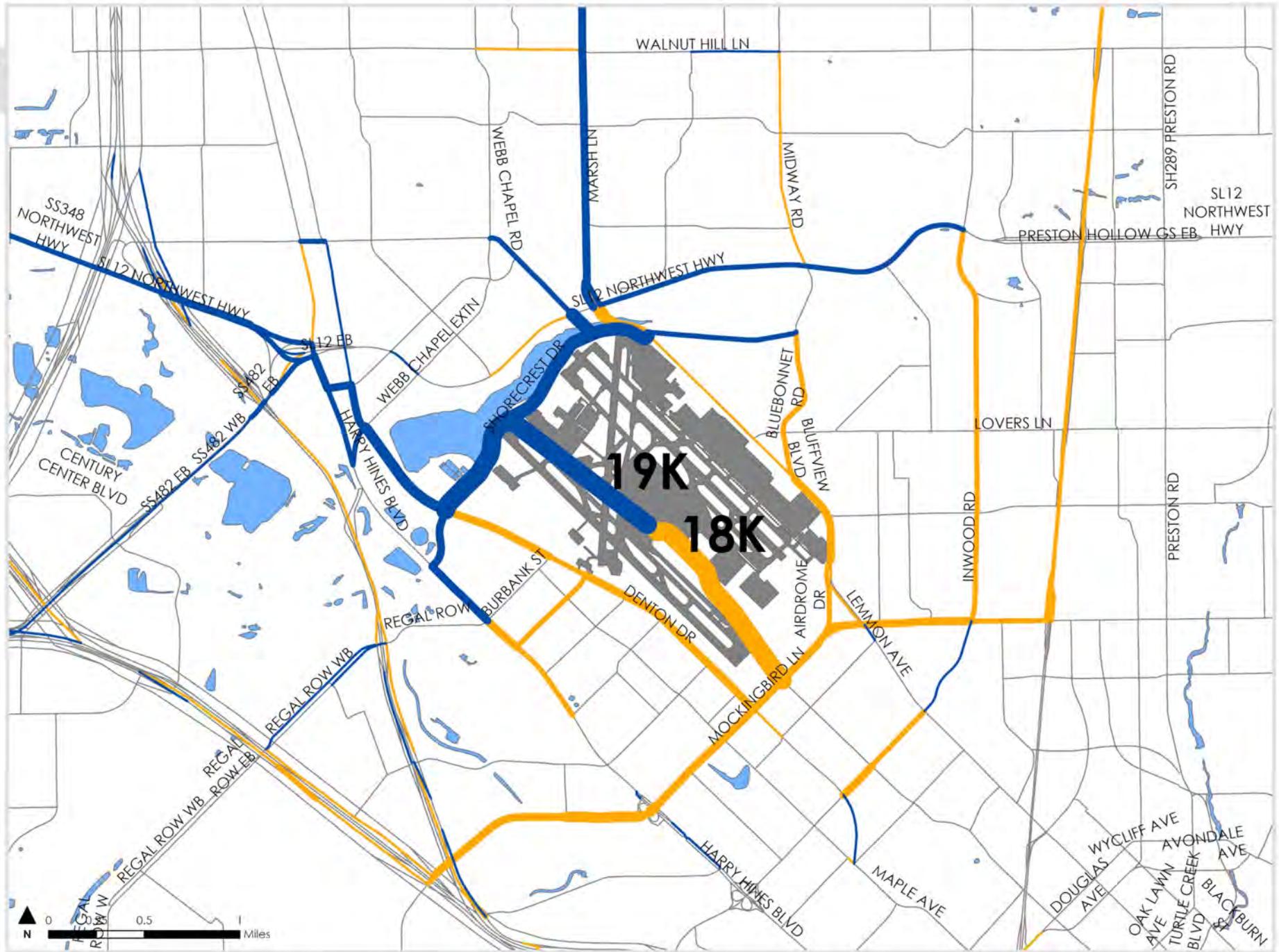
Daily Volume Increase

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000- 12,000
- 12,000-19,000

Daily Volume Decrease

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-19,000

— Roadway Network



LOVE FIELD SHORECREST ENTRY

Shorecrest 4 Lane Enhanced Entry Volume Difference
DRAFT DOCUMENT (July 2021)

Shorecrest coded as 2 lanes in each direction between Lemmon Ave and Denton Drive. Volume Difference below 400 trips not shown.

Legend

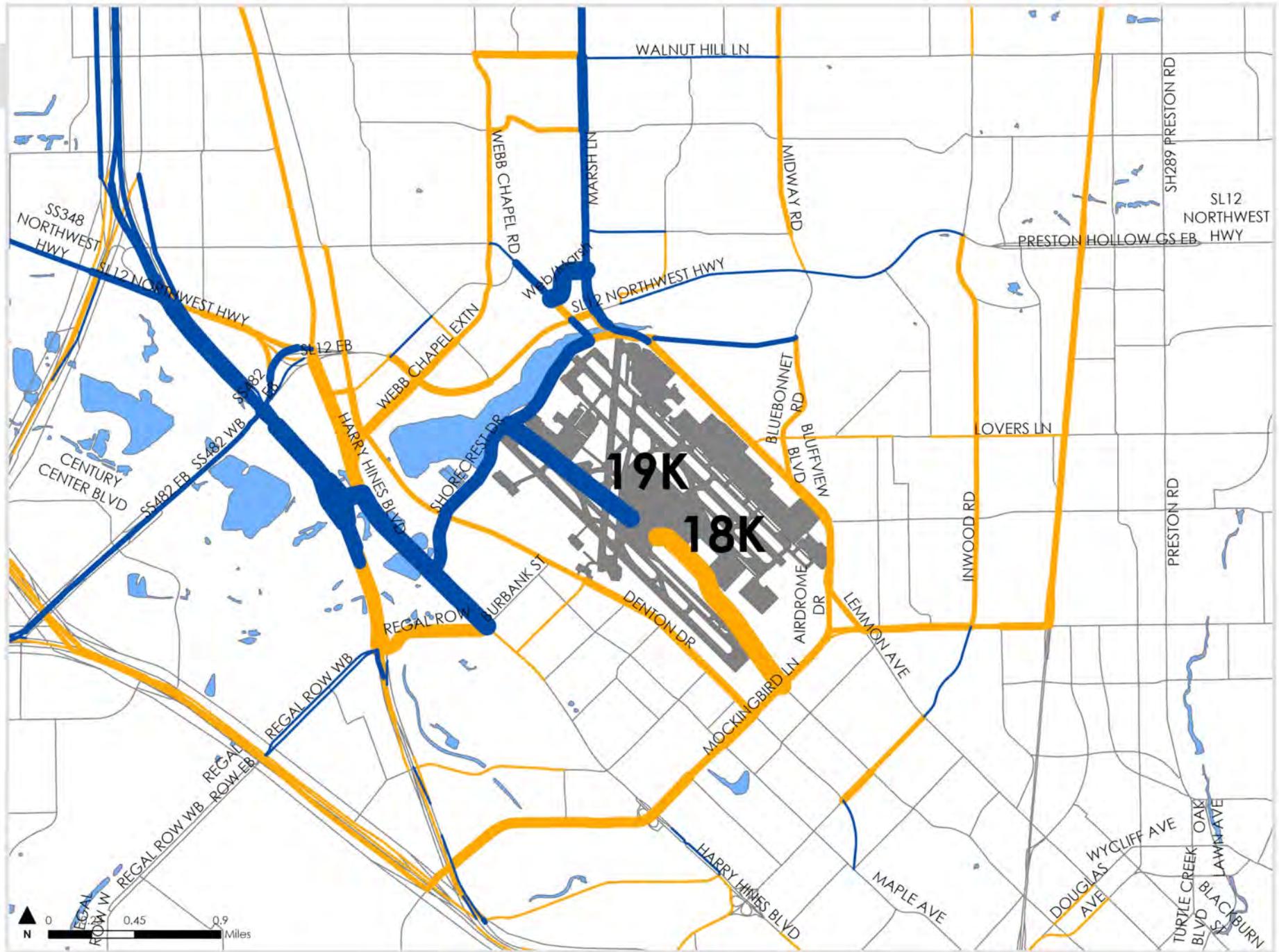
Daily Volume Increase

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-50,000

Daily Volume Decrease

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-19,000

— Roadway Network



LOVE FIELD SHORECREST ENTRY

Shorecrest New Interchange Entry
Volume Difference
DRAFT DOCUMENT (July 2021)

Shorecrest coded as 2 lanes in each direction between Lemmon Ave and Denton Drive. Volume Difference below 400 trips not shown.

Legend

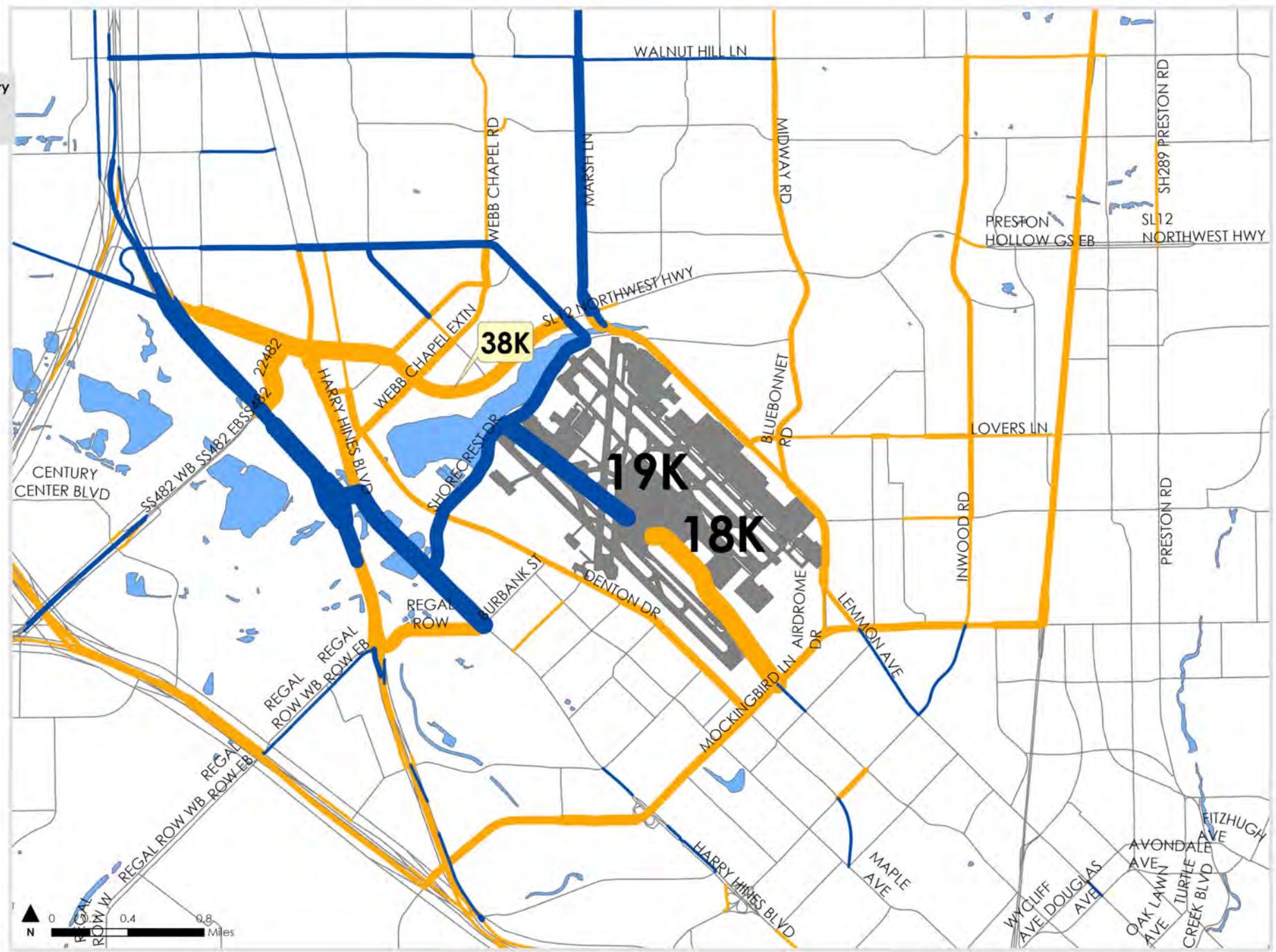
Daily Volume Increase

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-8,000
- 8,000-12,000
- 12,000-55,000

Daily Volume Decrease

- 400-800
- 800-2,000
- 2,000-4,000
- 4,000-4,000
- 4,000-12,000
- 12,000-19,000

— Roadway Network



Conclusiones de Escenarios

- Entrada al aeropuerto por Shorecrest Dr. atrae entre 18mil-19mil viajes diarios
- La ampliación de Shorecrest Dr. a 4 carriles proporciona una capacidad adicional paralela y adyacente a Northwest Hwy
- La modificación del intercambio de IH 35E en Raceway/Harry Hines reduce la congestión en Northwest Hwy, Webb Chapel, y secciones de Harry Hines
- La mejora del intercambio en Northwest Hwy, Harry Hines, y Spur 482 (Storey Ln), junto con la reducción de carriles en Northwest Hwy, proporciona alivio significativo de la congestión de tráfico en toda la zona

Comentarios del Público

Por favor comente sobre las ideas presentadas hoy usando el siguiente enlace:

Enlace del formulario de comentarios:
<https://forms.office.com/r/W58R5Nrg63>

Enlace del formulario de comentarios también se encuentra en
www.NCTCOG.org/BachmanArea

Los comentarios se deben para **8/31/2021**

Próximos Pasos

Agosto 2021

8/5/21 reunión pública virtual

Comentarios sobre la presentación de hoy deben presentarse 8/31/21

Otoño 2021

Borrador de recomendaciones de mejora refinado, compartido con el público.

Otoño 2021

Coordinación del personal de NCTCOG, ciudad de Dallas, TxDOT y otros gobiernos locales sobre las recomendaciones de mejora

Finales de 2021

Recomendaciones finales de mejora

Discusión

¿Comentarios o preguntas sobre la información presentada hoy?

www.NCTCOG.org/BachmanArea



Image Provided By Gibran Lule-Hurtado

Contáctenos



www.nctcog.org/BachmanArea



Karla Weaver, AICP

Senior Program
Manager

kweaver@nctcog.org

Berrien Barks

Program Manager

bbarks@nctcog.org

Jeff Neal, PTP

Senior Program
Manager

jneal@nctcog.org

Travis Liska, AICP

Senior Transportation
Planner

tliska@nctcog.org

Carli Baylor

Communications
Coordinator

cbaylor@nctcog.org

Chris Reed

Principal Transportation
Planner

creed@nctcog.org