



A monthly update on activities of the Regional Transportation Council and the North Central Texas Council of Governments Transportation Department

marzo 2022

ADENTRO

Las agencias de tránsito de DFW modifican el programa regional de vanpool

El [Programa Regional de Vanpool del Norte Central](#) se ha modificado debido a la incapacidad del contratista de vehículos compartidos de Dallas Area Rapid Transit para asegurar vehículos para los participantes del programa como resultado de la pandemia en curso y la escasez de chips semiconductores relacionada.

Para garantizar que el programa pueda continuar sirviendo efectivamente a la región, el Consejo Regional de Transporte aprobó actualizaciones en las áreas de servicio operadas por Trinity Metro y la Autoridad de Transporte del Condado de Denton. Lea acerca de esas actualizaciones en la página 3

Marchando hacia la temporada de ozono La



temporada de ozono está aquí. Por lo tanto, es hora de poner en práctica algunos hábitos de aire limpio. La temporada de ozono, que continúa hasta el 30 de noviembre, es la época del año en que el ozono troposférico, un contaminante común del aire, alcanza su concentración más alta. Tos, irritación de

la garganta, la opresión en el pecho o la dificultad para respirar son síntomas que las personas pueden experimentar durante los días con altos niveles de ozono.

En la actualidad, 10 condados del área de Dallas-Fort Worth siguen sin alcanzar el nivel de ozono, aunque la región ha mejorado significativamente en las últimas dos décadas. Unos pequeños cambios pueden ayudarlo a tomar medidas durante temporada de ozono

Trabajar desde casa. Quienes tienen la opción de teletrabajar pueden ahorrar dinero al reducir los costos de traslado, lo que genera menos emisiones durante la temporada de ozono y durante todo el año.

Tome un Carpool o Transit. Tanto el uso compartido de vehículos como el transporte público ofrecen formas sencillas de reducir las emisiones. ¿No está seguro de cuáles podrían ser las ventajas de tomar esta ruta? Obtenga más información [aquí](#).

Reducir el ralentí. Los motores al ralentí reducen el consumo de combustible, cuestan dinero y generan contaminación.

Conservar agua. Tome duchas más cortas y limite los baños. Cuando desperdiciamos menos agua, conservamos combustible y reducimos la contaminación generada por la quema de combustible. Conozca las reglas de riego locales [aquí](#).

Ahorrar electricidad. El uso de electricidad puede tener un gran impacto en nuestra huella, especialmente durante la temporada de ozono. Usa menos energía en tu hogar. Puede obtener más información sobre cómo conservar la electricidad [aquí](#). Únase a [nosotros](#) en www.airnorthtexas.org/signupto y comprometerse con acciones de aire limpio, suscribirse a alertas de contaminación del aire y mejorar la calidad del aire de nuestra región.



North Central Texas
Council of Governments

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

Estudio de lanzamiento de NCTCOG para ayudar a determinar mejores prácticas de estacionamiento

NCTCOG está lanzando un estudio para informar la base de datos de utilización de estacionamiento regional, una herramienta destinada a ayudar a los desarrolladores y legisladores a determinar la cantidad correcta de estacionamiento para apartamentos, restaurantes, establecimientos minoristas y otros edificios comerciales en nuestra región. Más datos locales sobre la utilización del estacionamiento podrían, en última instancia, conducir a desarrollos más transitables en una región que se espera agregue casi 4 millones de residentes para 2045. Es esencial contar con mejores datos sobre el uso del estacionamiento en nuestra región. En última instancia, esto puede conducir a la identificación de la escasez de estacionamiento y exponer los excedentes de estacionamiento. Los datos de estacionamiento más eficientes pueden revelar una oportunidad para construir ciudades más eficientes que contengan menos espacios de estacionamiento sin usar y más de todo lo demás. el estacionamiento efectivo puede conducir a viviendas asequibles a través de costos reducidos asociados con la construcción de estacionamientos.

La base de datos de utilización de estacionamiento regional de NCTCOG será una recopilación continua de datos de estacionamiento regional de las instalaciones de estacionamiento con datos y hallazgos accesibles en línea. NCTCOG hace un llamado a los administradores y propietarios de propiedades de toda la región de 12 condados para que ofrezcan propiedades voluntarias para los recuentos de utilización de estacionamiento. El personal de NCTCOG observará el uso del estacionamiento en el sitio durante las horas pico durante dos o tres días en 2022 o 2023. Los datos se proporcionarán a los administradores y propietarios de propiedades al final del estudio para su uso de operaciones y administración de estacionamiento.

Si las partes interesadas han completado sus propios estudios o recopilación de datos, se les anima a compartir sus hallazgos con NCTCOG, para que la base de datos se convierta en un centro de intercambio de datos de estacionamiento. El estudio se concentrará en los tipos de propiedades comerciales, incluidos los usos industriales y de depósito; entretenimiento, teatros y gimnasios; restaurantes, venta al por menor, oficinas, hostelería y hoteles; apartamentos/residenciales multifamiliares; y sitios de uso mixto. Para enviar una propiedad para participar en el estudio, complete la encuesta en www.nctcog.org/parking o recomiende la participación en este esfuerzo entre sus redes profesionales. Si tiene preguntas, comuníquese con Catherine Osborn en cosborn@nctcog.org o visite www.nctcog.org/parking.

La convocatoria de proyectos podría avanzar en la adopción de vehículos eléctricos y reducir las emisiones

NCTCOG ofrecerá a las entidades del sector público en la región de incumplimiento de ozono de 10 condados fondos de subvención para la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos. El Consejo Regional de Transporte autorizó el plan el 10 de febrero para poner a disposición \$1 millón a través de una convocatoria competitiva de proyectos para financiar la instalación y construcción de estaciones de carga en ubicaciones estratégicas. Si bien cientos de estaciones de carga están disponibles públicamente en toda la región, no están distribuidas de manera uniforme. NCTCOG espera llenar los vacíos en la disponibilidad para alentar una adopción más generalizada de vehículos eléctricos por parte de flotas del sector público y residentes privados.

Las flotas interesadas tienen hasta el 22 de abril para solicitar financiación. Si queda algo de dinero, se abrirá una segunda ronda, con una fecha límite de solicitud del 20 de mayo. Muchos operadores de flotas de vehículos públicos encuestados han indicado su interés en la electrificación, citando la falta de infraestructura como una barrera para la adopción de vehículos eléctricos. Todas las entidades del sector público serán elegibles para participar en la convocatoria de proyectos, en espera de su adopción de la Política de Flota Limpia de la RTC. Los cargadores deben ubicarse con estacionamiento y desarrollo existentes, cumplir con los estándares federales de Buy America y estar completos y operativos antes del 31 de julio de 2023. Los costos cubiertos incluirán el diseño, la ingeniería, la compra, la instalación y la construcción de Level 2 y Direct Current Fast Charge EV estaciones de carga NCTCOG organizará un seminario web informativo para repasar la convocatoria de proyectos el lunes 7 de marzo a las 11 a. m.

[Registrar aquí.](#)

VIAJE COMPARTIDO

Agencias de tránsito modifican programa de vanpool

El [Programa Regional de Vanpool del Norte Central](#) se ha modificado debido a la incapacidad del contratista de vehículos compartidos de Dallas Area Rapid Transit (DART) para asegurar vehículos para los participantes del programa como resultado de la pandemia en curso y la escasez de chips semiconductores relacionada.

Para garantizar que el programa pueda continuar sirviendo efectivamente a la región, el Consejo de Transporte Regional (RTC) aprobó actualizaciones en las áreas de servicio operadas por Trinity Metro y la Autoridad de Transporte del Condado de Denton (DCTA).

DCTA atenderá a los futuros clientes de vanpool en los condados de Collin, Denton, Hunt, Kaufman y Rockwall. Trinity Metro operará nuevos vanpools en los condados de Dallas, Ellis, Erath, Hood, Johnson, Navarro, Palo Pinto, Parker, Somervell y Tarrant. Ambos proveedores de tránsito compartirán el servicio en el condado de Wise.

Los vanpools operados por DART han sido absorbidos por Trinity Metro, por lo tanto, los usuarios pueden continuar compartiendo viajes al trabajo sin interrupción. DART anteriormente había operado camionetas compartidas en los condados de Dallas, Ellis, Collin, Hunt, Kaufman, Navarro y Rockwall.

Los nuevos límites son temporales, ya que continúa el trabajo en el establecimiento de un programa de transporte compartido en toda la región, que se espera que comience en el año fiscal 2025.

REGIONAL News

Ayude a cambiar la marca de Fort Worth a Dallas Regional Trail

NCTCOG está buscando cambiar el nombre del sendero para peatones y bicicletas de 66 millas que conecta Fort Worth y Dallas. Y se les pide a los residentes que ayuden.

Está en marcha un proyecto para crear un nuevo nombre, marca, sistema de orientación y otras recomendaciones para el sendero regional de Fort Worth a Dallas. Más de 50

millas de la

Los senderos están abiertos y abarcan Fort Worth, Arlington, Grand Prairie, Irving y Dallas.

Se espera que el sendero se complete a fines de 2023 o principios de 2024.

El sendero se concibe como una atracción regional, estatal y nacional para la recreación, el turismo y los grandes eventos.

El NCTCOG está colaborando con partes interesadas de las cinco ciudades y grupos, como oficinas de turismo, organizaciones de eventos deportivos, grupos de ciclistas, grupos de defensa del medio ambiente natural y fluvial, y grupos culturales que buscan una nueva identidad para esta instalación mientras mantienen la identidad de los segmentos individuales.

Se ha solicitado participación pública adicional a través de jornadas de puertas abiertas virtuales. Se planea otra oportunidad para la primavera, lo que permitirá a los participantes revisar los conceptos preliminares para los nombres y la marca de los senderos, clasificarlos y brindar comentarios. Se buscarán comentarios finales sobre la marca, la orientación y otras recomendaciones en una jornada de puertas abiertas virtual para el verano.

Para el otoño, se espera que este esfuerzo esté completo, lo que dará como resultado un nuevo nombre, logotipo y materiales de marca, así como un paquete de señalización de orientación; y otras recomendaciones. Para obtener más información sobre el sendero regional de Fort Worth a Dallas y el proyecto de marca, visite www.nctcog.org/FWtoDalTrail. Para suscribirse a la lista de correo electrónico y ser notificado de la apertura de la jornada de puertas abiertas virtual, visite www.FortWorthtoDallasTrail.com.



Transporte Recursos

Facebook

Facebook.com/nctcogtrans

Twitter

Twitter.com/nctcogtrans

YouTube

YouTube.com/nctcogtrans

Instagram Instagram.com/nctcogtrans

Publicaciones

NCTCOG.org/trans/outreach/publications.asp _

Socios

Tránsito rápido del área de Dallas
DART.org

Autoridad de
Transporte del Condado de
Denton DCTA.net

Autoridad de Autopistas del Norte de
Texas NTTA.org

Departamento de
Transporte de Texas
TxDOT.gov

Viaje en Trinity
MetroTrinityMetro.org

En números \$ 1 millón

Financiamiento disponible a través de una convocatoria competitiva de proyectos para ayudar con la instalación y construcción de estaciones de carga de vehículos eléctricos en ubicaciones estratégicas.

PUBLIC *Involvement*

NCTCOG brindará actualizaciones del proyecto el 14 de marzo

NCTCOG compartirá actualizaciones sobre proyectos actuales y futuros en su próxima reunión pública híbrida al mediodía del lunes 14 de marzo.

Los temas que se presentarán incluyen una actualización del plan de transporte a largo plazo de la región, Mobility 2045, y propuestas de proyectos para la iniciativa Automated Vehicles 2.0 (AV2.0).

Como Organización de Planificación Metropolitana del área de Dallas-Fort Worth, NCTCOG es responsable de desarrollar y mantener un Plan de Transporte Metropolitano.

El personal ha iniciado una actualización de Mobility 2045, el MTP actual, y presentará detalles sobre el cronograma del plan y el período oficial de comentarios públicos.

El personal de NCTCOG está buscando la aprobación del RTC para una segunda ronda de propuestas de proyectos para los programas de vehículos automatizados 2.2 y 2.3. La primera ronda de proyectos se aprobó en julio de 2021.

El propósito de AV2.0 es profundizar la innovación en el transporte dentro de la región, proporcionar igualdad de condiciones para que participen todas las comunidades y aplicar soluciones tecnológicas relevantes a los desafíos del transporte en situaciones en las que el mercado puede retrasarse.

También se dará una presentación sobre la base de datos de utilización de estacionamiento regional de NCTCOG. El objetivo de la base de datos es estudiar la demanda y las opciones de estacionamiento más eficiente en el área de Dallas-Fort Worth.

Finalmente, el personal presentará una descripción general del Programa de mejora del transporte 2023-2026, una lista exigida por el gobierno federal y estatal que incluye proyectos con financiamiento comprometido de fuentes federales, estatales y locales.

Asista en persona, vea las presentaciones en vivo en www.nctcog.org/input o participe por teléfono llamando al 855-925-2801 y luego al código 6339. Una grabación de video estará disponible después.

Para adaptaciones especiales, comuníquese con Thao Tran al 817-704-2510 o tctran@nctcog.org al menos 72 horas antes de la reunión.