



A monthly update on activities of the Regional Transportation Council and the North Central Texas Council of Governments Transportation Department

enero 2022

RTC regresa a las reuniones en persona El Consejo Regional de Transporte se reunió en el Centro de Convenciones de Irving en diciembre, marcando la primera reunión en persona para la junta de políticas de 44 miembros desde marzo de 2020.

El espacio seleccionado en el centro de convenciones permitió que se extendiera, al tiempo que promovía más diálogo que el formato virtual, como señalaron varios miembros. El RTC comenzó a reunirse de forma remota en abril de 2020, luego del inicio del COVID-19

pandemia. Para obtener detalles sobre la ubicación de la reunión de enero, visite [www.nctcog.org/rtc](http://www.nctcog.org/rtc).

Se completó el proyecto Lowest Stemmons Clear Lanes Una mejora de \$83 millones a lo largo del corredor Lowest Stemmons de la autopista interestatal 35E en Dallas se celebró recientemente como el primer proyecto completado en el Distrito Dallas TxDOT como parte del Programa Texas Clear Lanes para combatir la congestión del estado.

El proyecto incluyó la construcción de nuevos carriles colectores-distribuidores, paralelos a la IH 35E y brindan a los conductores un camino más seguro y fácil hacia y desde Woodall Rodgers Freeway y Dallas North Tollway. Los carriles exclusivos mejoran la seguridad al eliminar los movimientos anteriores de unión y entrecruzamiento, un cambio que mantendrá el flujo de tráfico en los carriles principales y en las nuevas rampas de conexión.

Se construyeron siete nuevos puentes adyacentes a los carriles principales de la IH 35E en dirección norte y sur. El proyecto también incluye mejoras de capacidad en las carreteras secundarias.

Este proyecto es uno de varios [Texas Clear Lanes proyectos](#) en todo el estado y el primero en completarse en el distrito de Dallas. En el distrito de Fort Worth, se completaron previamente tres proyectos de Texas Clear Lanes: el cruce de la carretera estatal 121/SH 360, un tramo de 2.5 millas de la SH 199 y el cruce de la IH 635/SH 121. Esta iniciativa tiene como objetivo las carreteras extremadamente congestionadas en Dallas, Fort Worth, Austin, San Antonio y Houston.

Otros proyectos de Texas Clear Lanes actualmente en marcha en Dallas área son:

- IH 635 Este
- IH 35E/US 67 (Puerta de entrada sur)
- Proyecto de mejora del intercambio en Loop 12, SH 114, Spur 482 y SH 183 en Irving.
- IH 30 Este

— Por TxDOT



North Central Texas  
Council of Governments

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

# REGIONAL News

## \$4.1 millones disponibles para asociaciones innovadoras de tránsito

El Programa de Asociaciones Estratégicas de Tránsito para la Región Centro Norte de Texas continúa aceptando propuestas de proyectos y soluciones de tránsito innovadores que apoyan el aumento, la mejora o la expansión de los servicios de tránsito para personas de bajos ingresos, personas mayores y personas con discapacidades.

Aproximadamente \$4.1 millones están disponibles para proyectos de tránsito que brindan movilidad mejorada para personas mayores y personas con discapacidades (Sección 5310) y el público en general y los trabajadores de bajos ingresos (Sección 5307). Los proyectos deben implementarse dentro de las áreas

urbanizadas de Dallas-Fort Worth-Arlington o Denton-Lewisville. El Consejo Regional de Transporte solicita que el 2 % de los fondos de las asignaciones de la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) al norte de Texas se reserve anualmente para asociaciones estratégicas. Los solicitantes elegibles generalmente incluyen operadores de transporte público, gobiernos estatales/locales y organizaciones sin fines de lucro. Las solicitudes deben presentarse al NCTCOG antes del 31 de mayo de 2022. Las propuestas se aceptan de forma continua y los ciclos de evaluación coinciden directamente con los plazos de modificación del Programa de mejora del transporte (TIP). Las agencias que buscan implementar directamente el servicio y aquellas que buscan asociarse con un proveedor de tránsito existente pueden presentar propuestas. Las propuestas se evalúan en base a los siguientes criterios:

- Capacidad para abordar las necesidades de las poblaciones dependientes del tránsito
- Valor estratégico
- Sostenibilidad
- Colaboración de las partes interesadas
- Recomendaciones de planes y estudios existentes

Los servicios propuestos no deben ser duplicados y la agencia implementadora debe demostrar la capacidad requerida para implementar.

El personal está disponible para responder preguntas y discutir propuestas con posibles solicitantes a medida que se desarrollan. Las partes interesadas también pueden enviar un formulario opcional de "intención de enviar" en la [página web](#) de Transit Strategic Partnerships para que se le recuerde la fecha límite de la propuesta dos semanas antes.

Para obtener más información, visite <https://www.nctcog.org/strategicpartnerships-transit> o comuníquese con Rachel Jenkins al 817-608-2329 o [rjenkins@nctcog.org](mailto:rjenkins@nctcog.org).



NCTCOG está aceptando propuestas destinadas a aumentar los servicios de tránsito para personas mayores y personas con discapacidades en el norte de Texas. Las solicitudes deben presentarse el 31 de mayo.

## DCTA cambia el plan de servicio hacia GoZone

La Autoridad de Transporte del Condado de Denton introdujo cambios en el servicio de autobús en diciembre después de que la junta directiva de DCTA votara para discontinuar la ruta 1 de Denton Connect y las rutas 21 y 22 de Lewisville Connect a partir del 25 de diciembre. Se alienta a los pasajeros a utilizar GoZone, un servicio bajo demanda lanzado en septiembre, como reemplazo de estas rutas.

“Con el lanzamiento de GoZone, hemos visto que la cantidad de pasajeros en todo el sistema alcanza los niveles previos a la pandemia en solo unos meses. Me complace que la junta haya tomado una decisión que hará avanzar a la agencia utilizando un enfoque multimodal”, dijo el director general de la DCTA, Raymond Suárez, en un comunicado.

GoZone es un servicio de viaje compartido a pedido, impulsado por Vía, que los usuarios de DCTA pueden usar para viajes en dos zonas dedicadas: Denton y Lewisville/Highland Village GoZones. Una flota de camionetas exclusivas recoge y deja pasajeros en paradas virtuales dentro de las zonas los 365 días del año.

Los pasajeros pueden viajar en GoZone GRATIS con un pase DCTA o comprar un solo viaje por el precio promocional de \$0.75.

Las decisiones sobre la estructura general de tarifas se tomarán más adelante.

Para obtener información actualizada, visite [RideDCTA.net](http://RideDCTA.net).

Las camionetas Vía pueden parecer familiares para algunos habitantes del norte de Texas.

La ciudad de Arlington presentó el servicio a sus residentes en 2017.

# REGIONAL News

## La EPA reconoce a los ganadores de SmartWay 2021



Como el área de Dallas-Fort Worth continúa trabajando para cumplir con los estándares de ozono del gobierno federal, se utilizan muchas herramientas para tratar de minimizar el impacto del transporte en el aire que respiramos.

Una de esas herramientas es un programa de la Agencia de Protección Ambiental llamado SmartWay.

SmartWay es un programa público-privado voluntario que ayuda a la industria del transporte de mercancías a reducir las emisiones de la flota, mejorar el ahorro de combustible y aumentar la eficiencia energética.

La EPA honró recientemente a 25 empresas con operaciones en el área de Dallas Fort Worth con los Premios a la Excelencia SmartWay, otorgados a empresas que muestran liderazgo en desempeño ambiental y eficiencia energética. En total, 60 empresas de todo el país fueron reconocidas por sus esfuerzos para mejorar la calidad del aire.

Los ganadores fueron elegidos entre casi 4000 empresas y organizaciones de América del Norte clasificadas entre el 2 % de los mejores en sostenibilidad de carga.

Los ganadores cumplieron con los estándares más altos en áreas tales como innovación, eficiencia de carga y liderazgo en sus respectivas industrias.

El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas se unió al Programa de Transporte SmartWay como afiliado en octubre de 2006.

En esta función, NCTCOG promueve las iniciativas SmartWay en toda el área como una herramienta para ayudar a los socios involucrados en la industria del transporte de mercancías a continuar mejorando su eficiencia operativa.

Las políticas que mejoran la calidad del aire son importantes en Dallas-Fort Worth, ya que la región continúa trabajando para cumplir con los estándares federales de ozono.

Para obtener la lista de los destinatarios de los premios SmartWay con operaciones regionales, visite [www.nctcog.org/smartway](http://www.nctcog.org/smartway).

## Transporte Recursos

Facebook

Facebook.com/nctcogtrans

Twitter

Twitter.com/nctcogtrans

YouTube

YouTube.com/nctcogtrans

Instagram Instagram.com/  
nctcogtrans

Publicaciones

NCTCOG.org/trans/outreach/  
publications.asp \_

\*\*\*

## Socios

Tránsito rápido del área de Dallas  
DART.org

Autoridad de  
Transporte del Condado de  
Denton DCTA.net

Autoridad de Autopistas del Norte de  
Texas NTTA.org

Departamento de  
Transporte de Texas  
TxDOT.gov

Viaje en Trinity  
MetroTrinityMetro.org

## Por los Números

### \$4.1 Millones

La cantidad de fondos disponibles para proyectos de tránsito innovadores que brindan movilidad mejorada para personas mayores y personas con discapacidades.

# PUBLIC *Involvement*

## NCTCOG actualmente está actualizando Mobility 2045



NCTCOG está desarrollando una actualización de Mobility 2045, el Plan de Transporte Metropolitano actual adoptado por el Consejo Regional de Transporte en 2018. Este plan de transporte a largo plazo para el área de Dallas-Fort Worth debe actualizarse al menos cada cuatro años.

Mobility 2045 establece el gasto de los fondos de transporte federales y estatales de acuerdo con las metas regionales. El plan hace recomendaciones para modos de viaje a través de políticas, programas y proyectos diseñados para mejorar la movilidad regional y aumentar la eficiencia, la seguridad y la capacidad del sistema.

La actualización de Mobility 2045 incluirá un nuevo plan financiero, pronósticos demográficos actualizados y los ajustes necesarios a los proyectos. Debe estar limitado financieramente a los recursos disponibles, lo que significa que debe haber una expectativa razonable de que los fondos necesarios estarán disponibles cuando se necesiten. Los planificadores buscan aportes del público sobre la actualización a través de varios métodos, incluidas oportunidades de aportes públicos, reuniones y la herramienta de participación pública en línea, Map Your Experience. La herramienta Map Your Experience se utilizará durante el proceso de actualización para recopilar información sobre dónde las personas experimentan problemas de transporte.

Se espera que el RTC considere la actualización del plan para su aprobación en junio de 2022. El público puede mantenerse al día con el progreso de la actualización de Mobility 2045 en [www.nctcog.org/PlaninProgress](http://www.nctcog.org/PlaninProgress). Para obtener información sobre el plan actual, visite [www.nctcog.org/mobile2045](http://www.nctcog.org/mobile2045).

### Taller virtual de drones programado para el 8 de enero

El próximo taller Know Before You Fly Your Drone está programado para el sábado 8 de enero a las 10 am. La sesión virtual GRATUITA comenzará con el tema del mes, "Qué esperar en 2022".

Los oradores discutirán lo que los usuarios de drones deben esperar en el Año Nuevo, el panorama regulatorio, el crecimiento futuro y el uso de drones y su tecnología. Para grabaciones de esta y otras sesiones, visite [www.northtexasuas.com](http://www.northtexasuas.com). Para registrarse, haga clic [aquí](#).