



A monthly update on activities of the Regional Transportation Council and the North Central Texas Council of Governments Transportation Department

febrero 2022

UT abre estudio de necesidades de transporte La Universidad de Texas en Austin ha comenzado un estudio de investigación para comprender mejor las necesidades y opiniones de viaje de los tejanos frente a la pandemia de COVID-19.

Se invita a los residentes a responder preguntas sobre sus experiencias de teletrabajo, trabajo en persona y preferencias de compras y comidas, tanto antes como durante la pandemia. La encuesta está abierta hasta el 15 de marzo y se puede completar [en línea](#).

Los resultados del estudio se utilizarán para orientar las decisiones de política y para diseñar futuras opciones de transporte.

Este estudio fue desarrollado y está siendo realizado por la Universidad de Texas en Austin, con el apoyo del Departamento de Transporte de Texas.

DART presenta red de autobuses revisada Dallas Area

Rapid Transit presentó su red de autobuses rediseñada en enero, con el objetivo de brindar mejores conexiones con el empleo, la educación y el entretenimiento en toda el área de servicio de DART.

Las mejoras se basan en una combinación de mejor frecuencia y cobertura, rutas más directas y servicio posterior para mejorar la conectividad en toda la red.

El servicio Core Frequent Network proporcionará autobuses a intervalos de 15 minutos durante los periodos pico y cada 20 minutos al mediodía. El servicio de tren ligero también volverá a los niveles previos a la pandemia, proporcionando trenes cada 15 minutos durante las horas pico y un servicio nocturno más frecuente.

Con los cambios, el 74 % de las personas que viven en el área de servicio se encuentran a poca distancia del transporte público. Además, los cambios permiten a los pasajeros llegar a sus destinos más rápidamente, con un enfoque renovado en los principales corredores y menos paradas.

Los pasajeros del transporte público que trabajan en horarios no tradicionales también se benefician del cambio. Todas las rutas de autobuses locales de DART brindarán servicio diario entre las 5 am y la medianoche, como mínimo. Las 22 rutas principales de autobuses frecuentes operarán entre las 4 am y la 1 am. La nueva red de autobuses también aumenta en un 34% el número de puestos de trabajo a los que puede llegar un residente en una hora.

GoLink, el servicio de microtránsito de acera a acera a pedido de DART, también se mejoró con el rediseño de la red. Se agregaron trece zonas GoLink para reemplazar el servicio de ruta fija tradicional, lo que eleva el total a 30. Se agregaron horas de fin de semana a muchas zonas GoLink. Para conocer los nuevos horarios, visite [www.dart.org/newbus](http://www.dart.org/newbus).

Más información sobre los cambios en la red de autobuses de DART está disponible en [www.dartzoom.org](http://www.dartzoom.org).



North Central Texas  
Council of Governments

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.

# REGIONAL News

## Panel para discutir vehículos automatizados virtualmente el 24 de febrero

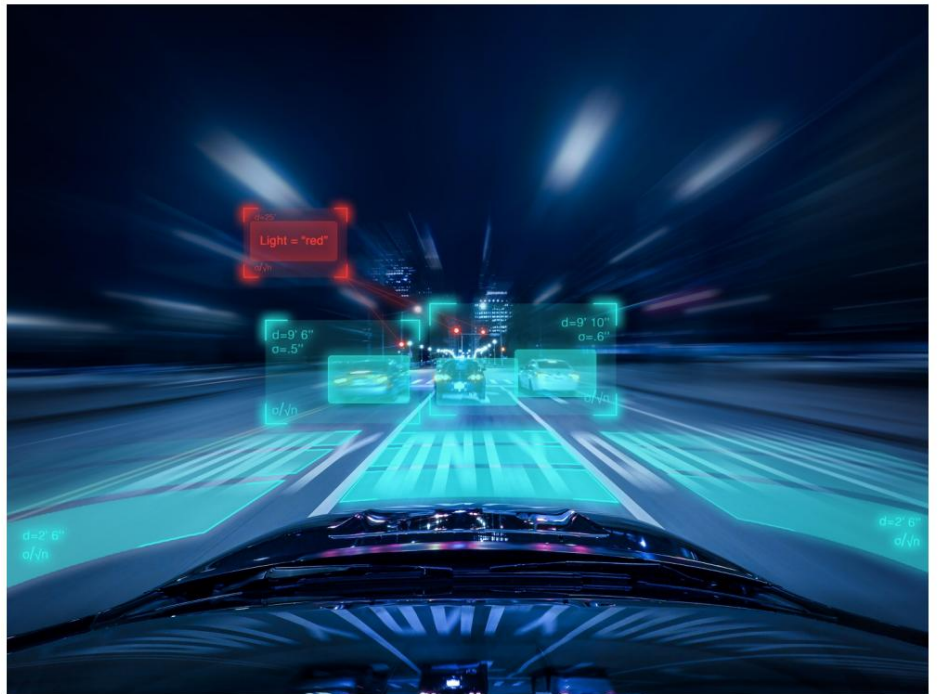
La próxima reunión pública virtual que involucra el esfuerzo del Vehículo Automatizado 2.1 está programada para el 24 de febrero a las 6 pm y contará con un panel de discusión sobre educación y desarrollo de la fuerza laboral. Los líderes en estos campos discutirán qué significan las tecnologías de transporte emergentes para la fuerza laboral en aumento y el potencial para nuevas carreras en el norte de Texas.

La preparación para la creciente fuerza laboral y el potencial para nuevas carreras comienza temprano y requerirá recursos innovadores y accesibles para los educadores. Parte de la discusión destacará dichos recursos, incluido un plan de lecciones para la escuela secundaria creado por el equipo AV2.1. El plan de lecciones está especialmente diseñado para generar entusiasmo y alentar a los estudiantes a considerar su papel en la visualización del futuro de los viajes.

Un aspecto clave de AV2.1, también llamado Conectar las comunidades del norte de Texas con tecnologías de transporte emergentes, es educar al público sobre las tecnologías de transporte emergentes que están llegando a la región. Éstas incluyen:

- Vehículos conectados
- Vehículos automatizados
- Vehículos eléctricos y compartidos
- Tren de alta velocidad e Hyperloop
- Robots de reparto y drones
- Taxis aéreos

La discusión en el virtual la reunión pública se centrará en los desafíos y oportunidades relacionados con la preparación de los estudiantes para las carreras asociadas con estas tecnologías. Regístrese para la reunión [aquí](#).



Conectar las comunidades del norte de Texas con tecnologías de transporte emergentes es la fase de planificación del programa AV2.0 de

NCTCOG. La iniciativa ayudará a los líderes comunitarios a planificar el futuro del transporte en el norte de Texas al brindarles a los tomadores de decisiones los datos y las herramientas necesarias para evaluar las tecnologías de transporte emergentes que ingresan al mercado y diseñar la infraestructura necesaria para satisfacer las necesidades de la comunidad. Esta será la segunda reunión pública virtual de AV2.1. El primero se llevó a cabo en agosto de 2021, cuando se lanzó la iniciativa, con una discusión sobre las necesidades de transporte existentes en la región y una explicación de cómo los resultados del proyecto ayudarán a dar forma al futuro. Esta segunda reunión pública virtual contará con un mayor énfasis en la educación y el compromiso con los educadores de la región. Para obtener detalles sobre AV2.0 y cómo participar en la planificación para la aparición de vehículos automatizados, visite [www.connectntxfutures.org](http://www.connectntxfutures.org).

El programa AV2.1 de NCTCOG ayudará a la región a planificar futuras tecnologías de transporte, como vehículos automatizados. Una reunión pública virtual sobre la fase de planificación está programada para el 24 de febrero a las 6 p. m.

Tren de alta velocidad elegido para estudio adicional en DFW Dallas-Fort Worth Se espera que el Estudio de Conexiones de Transporte de Alta Velocidad se concentre en hacer avanzar el tren de alta velocidad en el corredor de la Autopista Interestatal 30 a la fase ambiental.

Siguiendo las recomendaciones de la Fase I del estudio, el Consejo Regional de Transporte identificó el verano pasado la tecnología Hyperloop y los trenes de alta velocidad para un mayor estudio. NCTCOG y sus agencias federales socios han propuesto recientemente que una sola tecnología avance en el corredor para que el El proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) no se ve frenado por la estandarización de una tecnología en desarrollo.

Este mes, el RTC considerará una política actualizada que respalde esta recomendación junto con la búsqueda de la tecnología Hyperloop para su uso en otros corredores.

Inicialmente, esto podría tomar la forma de una instalación que permita la demostración o certificación de la tecnología para uso futuro en la región.

Texas Central también planea una línea ferroviaria de alta velocidad separada para el corredor de Dallas a Houston, que eventualmente se conectaría con la línea que conecta Dallas, Arlington y Fort Worth para formar un sistema.

Para obtener más información sobre el Estudio de conexiones de transporte de alta velocidad de DFW, incluido cómo participar, visite el [sitio web del proyecto](#).

## REGIONAL News

### Proyecto Panther Island recibe \$403 millones

La Ley de Empleos y Mejoramiento de la Infraestructura recientemente aprobada incluye \$403 millones para el proyecto de control de inundaciones del Río Trinity, también conocido como Isla Pantera.

La representante de EE. UU. Kay Granger, republicana de Fort Worth, anunció el mes pasado que el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. publicó un plan de trabajo con los fondos para el proyecto, que se espera que cueste un total de \$1200 millones.

Los fondos provistos por el proyecto de ley de infraestructura permitirán que el Cuerpo de Ingenieros complete el diseño del proyecto y la construcción del canal de derivación de 1.5 millas, según un comunicado de prensa emitido por la oficina de Granger.

El proyecto incluyó la construcción de tres puentes sobre el canal planeado a un costo de \$127.4 millones, con el Consejo Regional de Transporte comprometiendo \$32 millones.

Los puentes de White Settlement, Main Street y Henderson Street se completaron, y el último de estos últimos se inauguró el otoño pasado.

### Las encuestas de Ciudades Limpias de DFW vencen el 18 de febrero



**Dallas-Fort Worth  
CLEAN CITIES**

La Coalición de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth trabaja con flotas locales para promover estrategias para reducir los impactos energéticos y aumentar la eficiencia de la flota, lo que ahorra dinero y mejora la calidad del aire.

En 2020, DFW Clean Cities redujo el equivalente a aproximadamente 24 millones de galones de gasolina en 55 flotas que utilizaron más de 10,000 vehículos y equipos de combustible alternativo.

Estos datos se compilan en el informe anual de Ciudades Limpias y los proporcionan las flotas locales a través de la participación en la encuesta anual, que se puede [completar en www.dfwcleancities.org/annualreport](http://www.dfwcleancities.org/annualreport).

Se alienta a las flotas de la región a completar la encuesta anual de este año antes del 18 de febrero para proporcionar datos de Ciudades Limpias sobre cómo la región está progresando hacia sus objetivos de reducir el consumo de combustible en más del 16 % y las emisiones de gases de efecto invernadero en un 20 % al año.

Al participar en la encuesta anual, las flotas pueden mostrar su compromiso con la mejora de la calidad del aire. Al proporcionar estos datos a Ciudades Limpias y adoptar la Política de Flota Limpia, también son elegibles para los Premios de Reconocimiento de Flota de la coalición.

## Transporte Recursos

Facebook

Facebook.com/nctcogtrans

Twitter

Twitter.com/nctcogtrans

YouTube

YouTube.com/nctcogtrans

Instagram Instagram.com/  
nctcogtrans

Publicaciones

NCTCOG.org/trans/outreach/  
publications.asp \_

\*\*\*

## Socios

Tránsito rápido del área de Dallas  
DART.org

Autoridad de  
Transporte del Condado de  
Denton DCTA.net

Autoridad de Autopistas del Norte de  
Texas NTTA.org

Departamento de  
Transporte de Texas  
TxDOT.gov

Viaje en Trinity  
MetroTrinityMetro.org

## Por los Números 24 millones

El número de galones de gasolina  
reducidos por las flotas en el norte de  
Texas, según el informe anual DFW  
Clean Cities.

# PUBLIC *Involvement*

NCTCOG organizará una reunión pública híbrida el 7 de febrero

NCTCOG organizará una reunión pública híbrida para proporcionar una actualización sobre el plan de transporte a largo plazo de la región, un esfuerzo por desarrollar una marca unificada para un sendero para peatones y bicicletas que conectará Fort Worth y Dallas, y otras iniciativas de planificación.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 7 de febrero y también se transmitirá en vivo en [www.nctcog.org/input](http://www.nctcog.org/input). Posteriormente se publicará una grabación de la reunión. Se alienta a los asistentes en persona a usar máscaras y practicar el distanciamiento social.

Una responsabilidad principal de una organización de planificación metropolitana es el desarrollo y mantenimiento de un Plan de Transporte Metropolitano. Este plan identifica cómo el área metropolitana administrará y operará un sistema de transporte multimodal para cumplir con los objetivos de la región. El personal de NCTCOG está desarrollando una actualización del MTP actual, Mobility 2045, y brindará una descripción general.

El personal presentará información sobre el proyecto de marca y orientación del sendero regional de Fort Worth a Dallas, que creará una marca y señalización unificadas para el sendero regional de Fort Worth a Dallas.

Este sendero atraviesa Fort Worth, Arlington, Grand Prairie, Irving y Dallas. Este proyecto creará un consenso regional para la comercialización y las operaciones continuas del sendero y brindará recomendaciones para la infraestructura de apoyo.

El personal también presentará actualizaciones del Programa Título VI y el Plan de Asistencia Lingüística. El Programa Título VI documenta cómo NCTCOG considera los derechos civiles en la planificación. El programa incluye procedimientos que las personas pueden usar para presentar una queja por discriminación.

Después de la presentación, comenzará un período de comentarios públicos de 45 días.

Finalmente, NCTCOG es la organización anfitriona de Dallas-Fort Worth Clean Cities (DFWCC), una iniciativa del Departamento de Energía de EE. UU. para reducir los impactos energéticos totales en el sector del transporte. Como parte de estos esfuerzos, DFW Clean Cities encuesta a las flotas locales cada año sobre el uso de combustibles alternativos y otras actividades de ahorro de combustible.

La encuesta anual de 2021 ya se abrió y se proporcionarán detalles sobre los objetivos de la encuesta y el Programa de reconocimiento de flotas.

---

Preparado en colaboración con el Departamento de Transporte de EE. UU. (Administración Federal de Carreteras y Administración Federal de Tránsito) y el Departamento de Transporte de Texas. El contenido de este informe refleja los puntos de vista de los autores que son responsables de las opiniones, hallazgos y conclusiones presentados en este documento. Los contenidos no reflejan necesariamente las opiniones o políticas de la Administración Federal de Carreteras o el Departamento de Transporte de Texas. Imágenes proporcionadas por el personal de DCTA, Getty Images y NCTCOG.