
LOCAL MOTION

MARZO 2025

Local Motion es un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

EL SITIO WEB DE PROFESIONES AERONÁUTICAS OFRECE HERRAMIENTAS PARA FACILITAR A LOS ESTUDIANTES A VOLAR ALTO



La aviación es una parte significativa de la economía regional del Norte de Texas, donde se encuentran cuatro aeropuertos comerciales, incluido el Aeropuerto Internacional de Dallas-Fort Worth, uno de los más transitados del mundo, y docenas de aeropuertos de aviación general. En el estado, la aviación es un factor de crecimiento económico vital, con una producción anual superior a \$95 billones y más de 778.000 puestos de trabajo. El impacto de la industria sigue floreciendo.

Los residentes que aspiran a profesiones en este campo de crecimiento deben obtener la preparación necesaria, ya sea para construir y mantener aviones o para pilotarlos.

Iniciado por el NCTCOG en 2013, el sitio web de North Central Texas Aviation Careers ha sido rediseñado para ayudar a los habitantes del Norte de Texas a identificar las opciones de capacitación y ponerlas en contacto con los recursos que les permitirán alcanzar su potencial. Estas son algunas de las herramientas que ofrece [NCTAviationCareers](#), que ayudarán a los residentes a navegar por las oportunidades en las industrias de aviación y aeroespacial:

Herramienta Interactiva de Planificación Profesional: Explora los detalles de profesiones en aviación, incluyendo las habilidades y estudios requeridos, el salario medio y las perspectivas laborales futuras. Una función combina profesiones específicas con programas educativos en el Norte de Texas que ofrecen titulaciones aplicables. También se incluyen enlaces a empresas del Norte de Texas que pueden ofrecer oportunidades en esas carreras.

Recursos de Educación y Capacitación: Descubre programas centrados en la aviación en escuelas, universidades y centros de formación técnica locales.

Herramientas de Apoyo a Veteranos: Transforma la experiencia de la aviación militar en funciones civiles y accede a información sobre la financiación del GI Bill.

Información Acerca de Becas y Ayuda Financiera: Encuentra oportunidades financieras para apoyar la educación y la capacitación de profesionales aspirantes en aviación.

Recursos y Listados de Pasantías: Acceso a las oportunidades de pasantías en aviación en el Norte de Texas y conocimiento de la importancia de estas.

Recursos para Educadores: Acceso a herramientas curriculares, guías de exploración profesional y materiales de divulgación. Incluso puedes solicitar un orador como invitado para inspirar a los estudiantes sobre las oportunidades de aviación.

No importa cuál sea tu sueño aeronáutico, el sitio web de Profesiones Aeronáuticas en el Centro Norte de Texas te ofrece las herramientas necesarias para que tú -y el sector- sigan volando alto en los años venideros.

TEMA DEL MES

DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL NORTE DE TEXAS



Calles deterioradas y anticuadas, las banquetas marcadas por grietas, edificios históricos descoloridos por el sol de Texas: todos son problemas a que se enfrentan muchas ciudades y poblaciones del Norte de Texas, ya sean grandes o chicas.

En 2001, el Regional Transportation Council (RTC) puso en marcha una iniciativa diseñada para abordar algunos de estos problemas de sostenibilidad. Llamada Programa de Desarrollo Sostenible, se elaboró para fomentar la planificación y promover el crecimiento y el desarrollo de usos mixtos en los centros históricos y las calles principales y sus alrededores, zonas de llenado y a lo largo de líneas ferroviarias de pasajeros y en las estaciones ferroviarias.

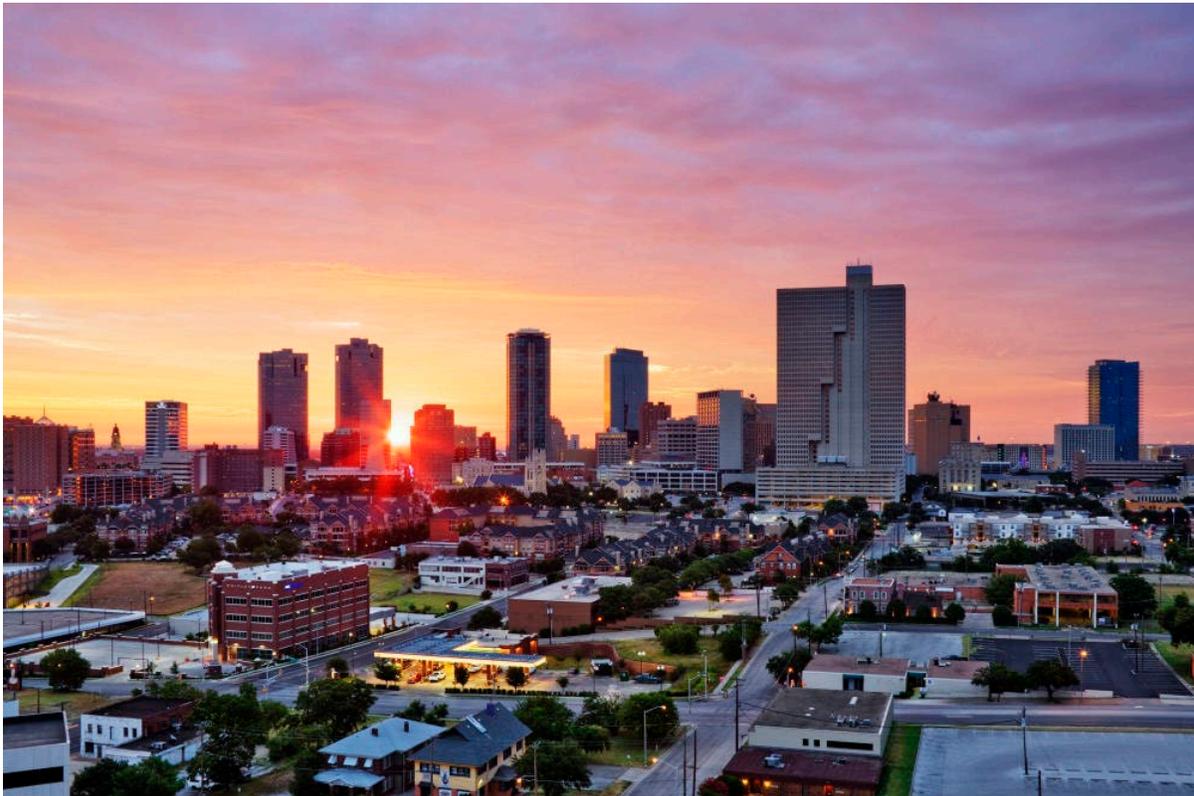
Desde su inicio, el programa ha tenido cuatro ciclos de financiación, obteniendo aproximadamente \$157 millones para proyectos de apoyo al desarrollo sostenible en la región.

En el Tema del Mes de este mes, exploramos cómo el North Central Texas Council of Governments está utilizando esta iniciativa como herramienta para abordar cuestiones relacionadas con la calidad de vida, a la vez que crea oportunidades de crecimiento económico.

Para saber más sobre cómo el trabajo de planificación del NCTCOG contribuye a un futuro más sostenible, visita el Tema del Mes [página web](#).

TEMPORADA DE OZONO

LLEGA EL SOL (Y LA NIEBLA TÓXICA): LA TEMPORADA DE OZONO EMPIEZA EN MARZO



En marzo llegan las alegrías primaverales: temperaturas más cálidas, March Madness, vacaciones primaverales. Pero marzo también señala el regreso de un visitante menos bienvenido: la temporada de ozono.

En el Centro Norte de Texas, la temporada de ozono dura desde el 1 de marzo hasta el 30 de noviembre. Es el periodo en el que existe un mayor riesgo de ozono troposférico, un contaminante nocivo secundario del aire formado por la interacción de la luz solar, el calor y los “supuestos” contaminantes precursores, los Compuestos Orgánicos Volátiles (COV) y los Óxidos de Nitrógeno (NOx). Aunque los precursores del ozono proceden de múltiples fuentes, los vehículos, la maquinaria de construcción, las locomotoras y los aviones representan aproximadamente el 60% de sus emisiones. De diciembre a febrero, los habitantes del norte de Texas suelen tener un alivio del ozono troposférico, ya que las temperaturas bajan.

La temporada de ozono 2024 se concluyó con un valor de diseño de 83 partes por billón (ppb), lo que significa que Dallas-Fort Worth sigue sin cumplir las normas del gobierno federal sobre contaminación por ozono. Existen dos normas de este tipo para el Norte de Texas: una de 2008 que estableció un límite de 75 ppb y otra más reciente de 70 ppb de 2015. (Al iniciarse la nueva temporada de ozono, Dallas-Fort Worth tiene un valor de diseño actual de 74 partes por billón).

Actualmente, Dallas-Fort Worth está clasificada como zona de “grave” incumplimiento de la norma de ozono de 2008 de Environmental Protection Agency (EPA) y como zona de “grave” incumplimiento de la norma de 2015; la región tiene hasta 2027 para cumplirla.

El North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) continúa apoyando la implementación de diversos programas y políticas para ayudar para que la zona cumpla con la normativa y evite nuevas sanciones. Los esfuerzos incluyen:

El programa Saving Money and Reducing Truck Emissions (SMARTE): Esta iniciativa del NCTCOG fomenta el ahorro de combustible y la reducción de emisiones en el sector de transportes por carretera a través de educación y eventos. El programa incluye una [serie web durante un año](#) en la que se trataron temas como el programa SmartWay Verified Technology de la EPA, una iniciativa diseñada para reducir las emisiones de camiones. Para más información sobre SMARTE, haz clic [aquí](#).

Plan de Mejora para la Calidad del Aire de Dallas-Fort Worth (AQIP): La iniciativa DFW AQIP se ha instituido para ayudar los gobiernos locales a mejorar la calidad del aire, proteger la salud pública y reducir el impacto de los sucesos climáticos extremos. El desarrollo de este plan se financia mediante una subvención del Programa de Subvenciones para la Reducción de la Contaminación Climática (CPRG) de la EPA. Para más información, haz clic [aquí](#).

Engine Off Norte de Texas (EONT): Engine Off North Texas (EONT): Una iniciativa regional diseñada para combatir los efectos negativos del ralentí innecesario en los vehículos. Para más información sobre EONT, haz clic [aquí](#).

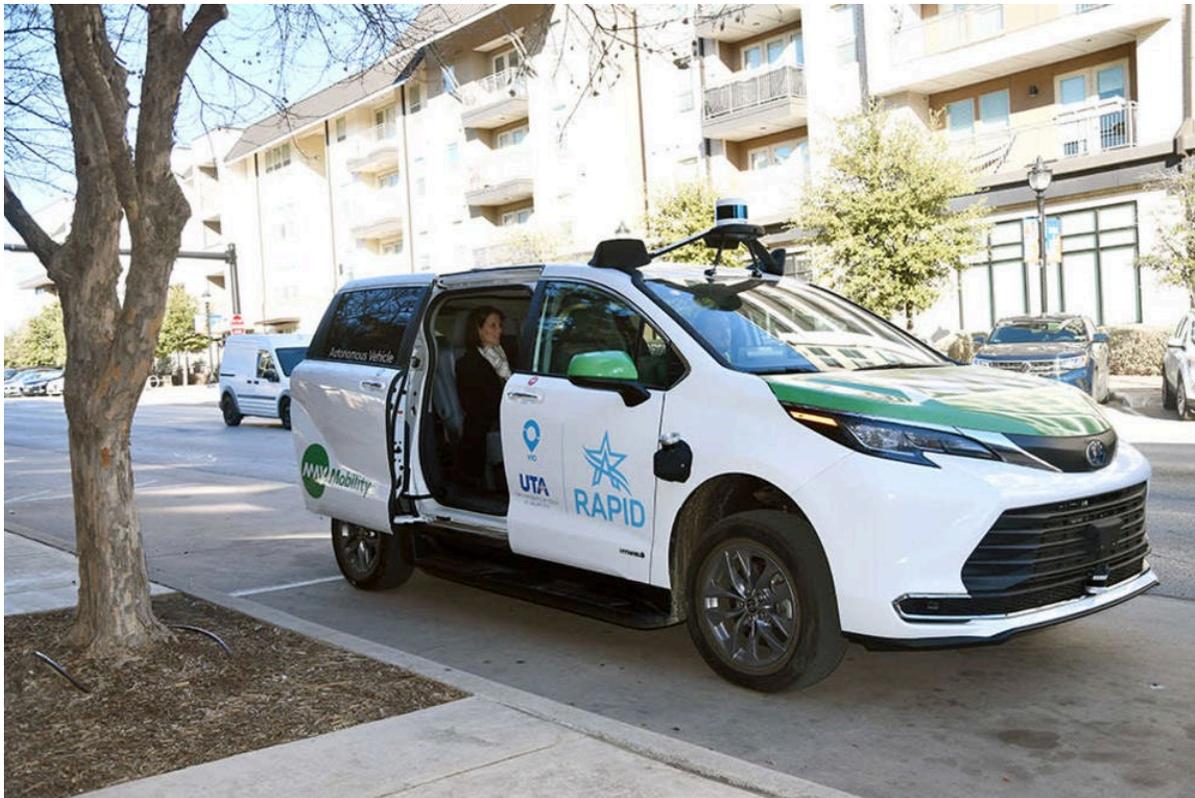
Los habitantes del Norte de Texas pueden ayudar

Usando el Transporte Público: Considera la posibilidad de usar las distintas opciones de transporte público de la región, como Dallas Area Rapid Transit, la Agencia de Transporte del Condado de Denton y Trinity Metro, que incluyen autobuses, trenes y viajes compartidos bajo demanda.

Reducir Viajes, Aumentar Pasajeros: El coche compartido es una buena manera de reducir el uso de vehículos de un solo ocupante, mientras combinar las tareas puede reducir el número de viajes en automóvil.

Participar en Programas Educativos sobre la Calidad del Aire: Air Norte Texas es la campaña de concienciación pública del NCTCOG, que tiene por objeto animar a los habitantes, organismos gubernamentales y empresas del Norte de Texas a colaborar en el esfuerzo por mejorar la calidad del aire de la región del Norte de Texas. Para más información, visita AirNorthTexas.org.

AYUDA A PLANIFICAR EL VIAJE COMPARTIDO AUTÓNOMO EN ARLINGTON



Los residentes en la zona pueden ayudar a dirigir el futuro del programa de transporte autónomo compartido de Arlington.

Se invita a los residentes mayores de 18 años a contestar a la encuesta en línea que ayudará para que los encargados de la investigación evalúen las percepciones y preocupaciones del público sobre RAPID, el programa piloto de transporte autónomo compartido a demanda de la ciudad de Arlington. Desde su inicio en 2021, RAPID ha realizado casi 100,000 viajes por el centro de Arlington y la Universidad de Texas en Arlington, según la ciudad.

RAPID, que significa “Demostración de Uso Compartido, Automatización e Integración de Pagos”, se lleva a cabo mediante una colaboración con UTA, la ciudad de Arlington, Vía y May Mobility a través de subvenciones otorgadas por El North Central Texas Council of Governments y la Administración Federal de Transportes.

La investigación está siendo dirigida por UTA, que estudiará los datos de la encuesta y los compartirá con los socios de RAPID para ayudar a tomar futuras decisiones sobre el servicio.

Actualmente, la flota de cuatro vehículos RAPID, que incluye un vehículo con accesibilidad para sillas de ruedas, presta servicio al centro de Arlington y a la UTA de 8 a.m. a 8 p.m. de lunes a viernes. Los viajes están disponibles a través de la aplicación Arlington Transportation, que puedes descargar para los dispositivos Apple y Google [aquí](#), o llamando al servicio de atención al cliente de Arlington On-Demand al 817-784-7382.

Haz clic [aquí](#) para contestar a la Encuesta de RAPID Arlington y Uso de Vehículos Autónomos.

HOJA INFORMATIVA

511DFW TE PUEDE AYUDAR A NAVEGAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE

A la hora de solicitar ayuda de un sitio web de mapas, existen muchas opciones que llevarán al conductor a su destino.

El 511DFW actualizado proporciona a los residentes y visitantes de Dallas-Fort Worth un recurso local para llegar a su destino, tanto si optan por conducir o por usar el transporte público. El sitio web ha sido actualizado para mejorar la experiencia del usuario y está disponible en inglés o español. Con el 511DFW, los usuarios pueden obtener acceso rápido y gratuito a información sobre las condiciones del tránsito y el transporte en el Norte de Texas antes de iniciar su viaje diario al trabajo o de otro tipo.



La información en tiempo real está disponible en el sitio web, www.511dfw.org. El sitio web incluye un Planificador de Viajes diseñado para ayudar al viajero a tomar mejores decisiones sobre su modo de transporte, la hora del viaje y la ruta. El Planificador de Viajes sirve para planificar viajes en auto, en transporte público, en bicicleta o caminando. La aplicación está disponible para dispositivos Apple y Android.

Lee la hoja informativa en NCTCOG.org/factsheets.

EL NCTCOG ORGANIZA LA REUNIÓN PÚBLICA HÍBRIDA PARA EL 10 DE MARZO



NCTCOG solicita la aportación del público sobre iniciativas clave de transporte durante la reunión pública híbrida que se celebrará el lunes 10 de marzo a mediodía. Esta reunión tendrá lugar en las oficinas centrales del NCTCOG, situadas en el 616 de Six Flags Drive, en Arlington. Quienes no puedan asistir en persona, podrán ver la reunión en línea en Publicinput.com/nctcogMar25. Los residentes también pueden participar llamando al 855-925-2801 e introduciendo el código 11112 para unirse a la conversación. Se aceptarán comentarios del público hasta el 8 de abril.

En la reunión presentará Movilidad 2050: El Plan de Transporte Metropolitano para el Centro Norte de Texas. NCTCOG está preparando el próximo Plan de Transporte Metropolitano (MTP) de largo alcance de la región para orientar las inversiones en transporte y abordar las necesidades regionales hasta 2050. El personal proporcionará información actualizada sobre el progreso del plan y los próximos pasos.

En otra presentación abordará el inicio de la temporada de ozono de 2025. El 1 de marzo empezó la temporada para el área de no cumplimiento del Norte Central de Texas, que sigue sin cumplir las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) de 2008 y 2015 para el ozono. El personal ofrecerá una visión general de la calidad del aire regional y de las medidas vigentes para reducir las emisiones. Para más información, haz clic [aquí](#).