



Mayo de 2024

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Norte Central de Texas.

El Mes de la Bicicleta ofrece distintas formas de adoptar el transporte activo



Para los habitantes del norte de Texas que estén pensando en adoptar un estilo de vida más activo a medida que nos acercamos al verano, mayo es un buen momento para contestar. La Liga de Ciclistas Americanos promueve mayo como el Mes de la Bicicleta, y hay oportunidades para estudiantes y adultos por igual para participar durante todo el mes.

Los colegios del área de Dallas-Fort Worth celebrarán el 8 de mayo el Día de la Bicicleta y el Transporte al Colegio, y los adultos del Norte de Texas tienen múltiples oportunidades de pedalear al trabajo. El 10 de mayo, Dallas Area Rapid Transit celebrará actos del Día de la Bicicleta al Trabajo, y la semana siguiente se reconoce como Semana Nacional de la Bicicleta al Trabajo, conmemorándose el Día de la Bicicleta al Trabajo el viernes 17 de mayo.

El Día Nacional de la Bicicleta y el Rodillo a la Escuela es un evento organizado por el Centro Nacional de Rutas Seguras a la Escuela. Este evento pretende promover la concienciación y el apoyo a opciones de transporte activas y más seguras para todos, al tiempo que ofrece educación sobre seguridad vial a los niños.

El Consejo de Gobiernos del Norte Central de Texas apoya ambos eventos Bike to Work. El evento de DART está programado de 7 a.m. a 9 a.m. en varios lugares a lo largo de la red de DART. Los ciclistas podrán disfrutar de regalos, aperitivos gratuitos y mucho más en las estaciones de CityLine Bush, Akard, Cockrell Hill, Tyler/Vernon y Downtown Carrollton. Para más información, visite dart.org/bike.

La Liga de Ciclistas Estadounidenses anima a la gente a ir en bicicleta al trabajo la semana del 13 al 17 de mayo o a participar en el acto principal, el Día de la Bicicleta al Trabajo, el 17 de mayo. No todo el mundo puede ir en bici al trabajo; para ellos, la Liga anima a hacer trayectos más cortos, como ir a una cafetería cercana para quedar con un amigo. A algunos trabajadores les gustaría participar pero viven demasiado lejos de la oficina. Pueden plantearse combinar modos de transporte, sobre todo si viven y trabajan cerca del transporte público. Las tres autoridades de transporte de Dallas-Fort Worth permiten el uso de bicicletas en sus autobuses y trenes. Quienes opten por pedalear al trabajo, ya sea en un día oficialmente reconocido o a lo largo del mes, pueden introducir sus modos alternativos en tryparkingit.com y ganar recompensas.

Los habitantes del norte de Texas están empezando a ver los mensajes de Look Out Texans, una campaña regional de educación pública y divulgación sobre seguridad que anima a la gente a ir en bicicleta, a pie y en coche de forma segura. La campaña destaca 21 recomendaciones para mantener a la gente segura y presenta a residentes que comparten sus historias sobre la importancia de mirar por los demás en la carretera. Para más información, incluida una lista de recomendaciones de seguridad, visite lookouttexans.org. La campaña ofrece recursos para alumnos, profesores y padres/cuidadores en lookouttexans.org/school-resources.

Una subvención podría ayudar a financiar 59 autobuses eléctricos



El Regional Transportation Council votó en abril solicitar una subvención federal para ayudar a financiar 59 autobuses eléctricos para la Copa Mundial de 2026 y Trinity Metro. La solicitud prevé un gasto de 52,6 millones de dólares para comprar 50 autobuses eléctricos para la Copa Mundial y nueve autobuses para Trinity Metro, junto con estaciones de carga eléctrica. Trinity Metro aportaría aproximadamente 2,8 millones de dólares como contrapartida local para sus autobuses y la infraestructura relacionada, y se utilizarían 5,9 millones de créditos de desarrollo del transporte para complementar la contrapartida local.

Tras la Copa Mundial, los autobuses se entregarán a las autoridades de transporte público de la región para que sustituyan a los más antiguos de sus flotas. La financiación procede de la subvención de la Administración Federal de Transporte para instalaciones de autobuses y vehículos de bajas emisiones o sin emisiones. Está

previsto que las adjudicaciones se anuncien en julio. Al Norte de Texas se le han obtenido nueve partidos, incluida una semifinal, como parte de la Copa Mundial 2026. Los partidos se jugarán en el AT&T Stadium de Arlington.

Los residentes reciben información actualizada sobre las mejoras previstas en Forest Hill Drive



NCTCOG presentó una actualización de sus recomendaciones de alineación, capacidad y control del tráfico para mejorar la seguridad y la movilidad en Forest Hill Drive entre Lon Stephenson Road y Shelby Road, en su segunda reunión pública, celebrada el 8 de abril.

Se espera que la implementación de estas recomendaciones solucione los atascos de la autopista en la zona, que se ha visto afectada por el proyecto Southeast Connector, y satisfaga la demanda prevista de nuevos desarrollos residenciales y comerciales a lo largo y cerca del corredor de Forest Hill Drive. En febrero, el Regional Transportation Council aprobó una partida de 20 millones de dólares para la construcción de Forest Hill Drive, lo que permitirá acelerar las mejoras recomendadas en este estudio.

El estudio abarca un tramo de dos millas de carretera a través de Everman, Forest Hill y Fort Worth, e incluye dos escuelas. Se pretende abordar los impactos de las inundaciones y las aguas pluviales al tiempo que se mejora la seguridad vial y se tienen en cuenta otros problemas de la zona que pueden afectar a las mejoras del transporte propuestas. El objetivo es aliviar la congestión mediante la ampliación de las carreteras con un impacto mínimo en las propiedades existentes. Los próximos pasos del proyecto, a la espera del consenso público y de los organismos sobre las recomendaciones de planificación propuestas, consistirán en elaborar un informe final y orientar esas recomendaciones hacia el diseño y la construcción.

Según las cifras:

59

El número de autobuses eléctricos que el NCTCOG persigue a través de una solicitud de subvención federal.

Participación pública: Su conexión con la planificación



Como parte de la serie que destaca el 50 aniversario del NCTCOG como organización de planificación metropolitana designada por el gobierno federal, hemos producido un vídeo sobre el papel que desempeñan los residentes en el proceso de planificación. Desde las oportunidades presenciales, como las reuniones públicas y los actos de divulgación, hasta las herramientas que permiten conocer a los habitantes del norte de Texas allí donde se encuentran, existen varias formas de aportar opiniones. Y los comentarios que recibimos se comparten con los responsables políticos para que sean conscientes de los retos a los que se enfrenta la gente cuando se desplaza por la región. Vea Participación pública: Su voz en la planificación en youtube.com/nctcogtrans. Y

permanezca atento durante el resto del año para ver más contenidos sobre el 50 aniversario.

El NCTCOG ofrecerá información actualizada sobre el tren de alta velocidad y otras iniciativas de planificación el 13 de mayo



**TRANSPORTATION
PUBLIC MEETING**

MAY 13 · NOON · 616 SIX FLAGS DR. ARLINGTON, TX 76011

SUBMIT COMMENTS & QUESTIONS TO NCTCOG:

nctcogMay24@PublicInput.com | PublicInput.com/nctcogMay24
Phone: (855) 925-2801 (Enter code 1234) | Fax: 817-640-3028
P.O. Box 5888, Arlington, TX 76005-5888

 @nctcogtrans


North Central Texas
Council of Governments

NCTCOG invita a los habitantes del norte de Texas a dar su opinión sobre asuntos de transporte y calidad del aire durante una reunión pública híbrida el 13 de mayo. La reunión está programada para el mediodía en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los residentes también pueden ver la reunión en vivo en publicinput.com/nctcogMay24 o participar por teléfono marcando 855-925-2801, luego el código 1234.

Con la Administración Federal de Ferrocarriles avanzando en el programa de Identificación y Desarrollo de Corredores para el ferrocarril interurbano de pasajeros en todo el país, el proyecto de tren de alta velocidad de Dallas a Fort Worth se posiciona para un posible apoyo de financiación federal a medida que continúan las actividades de planificación. Además, este proyecto sigue cobrando impulso a nivel regional a medida que se debate la localización de los trazados y el proyecto entra en la fase de análisis de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA).

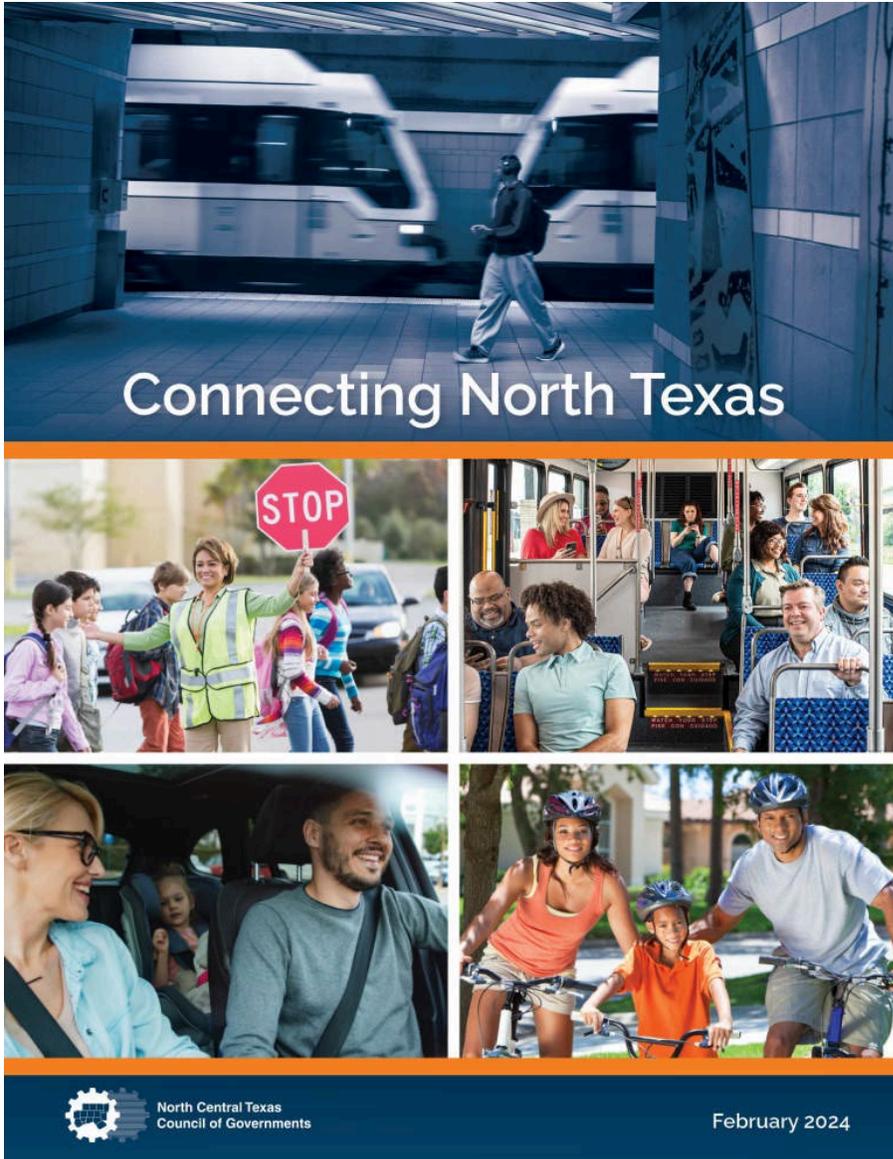
El NCTCOG sigue trabajando para financiar el Programa de Mejora del Transporte (TIP). El TIP es una lista de proyectos de transporte con financiación federal, estatal y local comprometida. El personal presentará una visión general del proceso de desarrollo del TIP y proporcionará el documento del TIP, que incluye un borrador de la lista de proyectos regionales activos.

La calidad del aire sigue siendo un tema importante en el Norte de Texas. Diez condados del área de Dallas-Fort Worth se encuentran en situación de incumplimiento por contaminación de ozono, y el NCTCOG está supervisando un posible cambio por parte de la Environmental Protection Agency (EPA) de otro contaminante criterio: las partículas. En febrero, la EPA cambió las normas nacionales de calidad del aire para partículas de 12,0 microgramos por metro cúbico ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) a 9,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Es posible que Dallas y el condado de Tarrant no cumplan la nueva norma sobre partículas. Se espera que la EPA tome una decisión final en 2026. El personal presentará información adicional sobre la nueva norma.

Las enmiendas propuestas a la Actualización de Movilidad 2045 - 2022 estarán disponibles en línea para su revisión y comentarios. Recursos e información sobre Movilidad 2045 - Actualización 2022: Revisiones Administrativas, Programa Cooperativo de Datos Espaciales del NCTCOG, Programas de Calidad del Aire y Oportunidades de Financiación, y Try Parking It también estarán disponibles en línea y en la reunión.

Los viajes de ida y vuelta desde la estación del aeropuerto de Centerport/DFW a NCTCOG están disponibles en VIA por 6 \$ a través de city.ridewithvia.com/arlington. Para solicitar adaptaciones especiales por discapacidad o interpretación de idiomas, póngase en contacto con el 817-695-9255 o envíe un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org. Los comentarios del público se aceptarán hasta el 11 de junio y se pueden hacer en publicinput.com/nctcogMay24.

Nueva publicación: Conectando el Norte de Texas



Recientemente se ha publicado Connecting Norte de Texas, una nueva publicación que destaca el papel del Consejo de Gobiernos del North Central Texas como organización de planificación metropolitana designada a nivel federal para el área de 12 condados de Dallas-Fort Worth.

Dallas-Fort Worth es una de las regiones más extensas del país, que cuenta con un conjunto diverso de ciudades y pueblos que juntos conforman un área metropolitana dinámica y próspera. La composición del Norte de Texas requiere un esfuerzo coordinado para planificar y administrar programas que garanticen que la calidad de vida que esperan los residentes no sólo se mantendrá, sino que mejorará a medida que crezca la zona.

La legislación federal exige que las áreas metropolitanas de 50.000 habitantes o más cuenten con una organización de planificación metropolitana.

El Regional Transportation Council (RTC) establece la política de transportes del Norte de Texas, elaborando políticas, planes y programas que respondan a las necesidades del área metropolitana de Dallas-Fort Worth.

El RTC supervisa el proceso de planificación del transporte metropolitano. Sus responsabilidades incluyen:

- Orientar la elaboración de planes y programas de transporte multimodal.
- Asignar fondos de transporte federales y estatales.
- Seleccionar proyectos de transporte.
- Garantizar que los proveedores de transporte coordinen sus servicios.
- Garantizar que el área metropolitana cumple las leyes y normativas estatales y federales en materia de transporte y calidad del aire.

Connecting North de Texas Está disponible en [línea](#) y en versión impresa. Para obtener copias impresas, póngase en contacto con Brian Wilson en bwilson@nctcog.org.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacta a Brian Wilson en 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por el NCTCOG y Getty Images.

Para activar esta pregunta, seleccione una pregunta del menú de opciones.

Enviado en nombre del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](#)
2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

[Cancelar suscripción](#) | [Mis suscripciones](#)

Ver este correo electrónico en un navegador |