

Próximas Medidas

1. Coordinación con la Ciudad de Dallas

- La ciudad se reunirá frecuentemente con el Condado de Dallas para avanzar en los proyectos de bonos MCIP (Ciudad)

2. Coordinación con TxDOT

- Completar el estudio de NW Highway Feasibility Study – Inwood Road a Hillcrest Drive (TxDOT)
- Rediseño del intercambio de Loop 12/Spur 482/Harry Hines Boulevard (TxDOT)
- Rediseño de intercambio de IH 35E/Raceway para incluir rampas de entrada /salida hacia/desde el norte y mejorar la conectividad de Harry Hines Boulevard/Webb Chapel Extension (TxDOT)
- Consideración de la conversión de NW Highway de propiedad estatal (Ciudad/TxDOT)
- Actualizar de Mobility 2045 (NCTCOG)

Próximas Medidas

3. Acceso a Love Field Access

- Refinar el análisis y diseño de la entrada alternativa (Ciudad)
- Crear un plan de fases para la integración de las mejoras del aeropuerto y carretera(Ciudad/TxDOT)
- Continuar la participación pública para la segunda entrada (Ciudad)
- Desarrollar la estimación de costos, diseño, y fases para ampliar Shorecrest Drive a cuatro carriles (Ciudad)
- Estudio de viabilidad para el rediseño del intercambio de la esquina noreste del aeropuerto (Ciudad/TxDOT)

4. Área de Estudio – completada

Próximas Medidas

5. Participación Pública

- Continuar según sea necesario para la implementación (Varios)

6. Desarrollo Económico

- Encargar un plan/estudio de desarrollo económico mas detallado para estas áreas que incluya estrategias contra el desalojo (Ciudad)

7. Senderos para Bicicletas/Peatones

- Avanzar en las recomendaciones de banquetas y bicicletas para diseñar/ financiar mejoras en las calles de la ciudad (Ciudad)
- Estudios de viabilidad de instalaciones de bicicletas – Denton Drive y Walnut Hill Lane (Ciudad)
- Desarrollar la estimación de costos y el diseño avanzado para actualizaciones de señales y mejoras de intersecciones (Ciudad)

Próximas Medidas

8. Rediseño de Northwest Highway/ Puente Peatonal

- Iniciar el diseño de la intersección y mejoras de banquetas al oeste de Lemmon Ave (TxDOT)
- Reducción de carriles para la seguridad y diseño favorable al peatón desde Webb Chapel Ext. a Lemmon Ave (TxDOT)
- Coordinación para mejorar el cruce/puente territorial en el camino ligero del aeropuerto (City/TxDOT/NCTCOG)
- Estudio de viabilidad para aumentar acceso de bicicletas/peatones en el puente de Webb Chapel Road (Ciudad)

9. Harry Hines Boulevard

- Completar el estudio del corredor y coordinar el diseño de las intersecciones según sea necesario (NCTCOG)
- Coordinar los cruces para bicicletas/peatones según sea necesario (Ciudad)

10. Transporte

- Continuar la coordinación de las opciones de acceso de transporte a Love Field que presenten el menor conflicto para otros modos (Ciudad/DART)