

REPASO EN BREVE

Qué:

En 2021 se completó el Pedestrian Safety Action Plan regional para hacer frente al aumento constante del número de muertes de peatones en todo el norte de Texas. Este plan, fue aprobado por el Regional Transportation Council en junio de 2021, el plan sirve de guía para mejorar la seguridad de los peatones en el área metropolitana de 12-condados.

Significado:

El Pedestrian Safety Action Plan se preparó con las aportaciones del público y por el Pedestrian Safety Action Plan Committee, formado por un grupo diverso de profesionales y expertos en el área de la seguridad de peatones. El plan complementa el North Central Texas Council of Governments Metropolitan Transportation Plan y mejora los objetivos y las políticas existentes al centrarse más en la seguridad del peatón. El plan también proporciona a las ciudades y condados un sistema para mejorar la seguridad del peatón en las áreas con una alta densidad de accidentes en los que se ven implicados peatones y automóviles. Se recomienda a las comunidades locales que utilicen el plan regional como modelo para desarrollar sus propios planes de seguridad peatonal.

Por las Numeraciones:

80%

Es el porcentaje de accidentes mortales de peatones que ocurren en condiciones de poca iluminación. Esto representa dos tercios de las colisiones notificadas.

El Plan Para el Peatón Proporciona un Proyecto Para Que la Región Sea Más Segura Para el Caminante

Los residentes de toda el área metropolitana de planificación confían en una red segura, eficiente y conectada para caminar como una opción viable cuando se transportan a lugares de trabajo o viajan a pie a centros de salud, recursos alimenticios y otros servicios esenciales. El plan describe un enfoque específico para mejorar la seguridad del peatón en toda la región, centrándose en las áreas con una alta concentración de colisiones reportadas a que determinen las políticas locales de seguridad y la programación de nuevos proyectos y programas. A través de la colaboración con socios locales, el NCTCOG tiene como objetivo eliminar todas las muertes y lesiones graves de peatones en el área metropolitana haciendo que las agencias locales adopten las políticas recomendadas en el plan, implementar los elementos accionables del plan cuando sea necesario y desarrollen sus propios planes locales de seguridad utilizando el plan regional como referencia.

En una región de casi 8 millones de habitantes, el transporte activo aporta importantes beneficios para la salud, el medio ambiente y la economía. Sin embargo, la seguridad del peatón sigue siendo una preocupación constante. En el norte de Texas, entre 2014 y 2018, se reportaron más de 7,702 atropellos de peatones que involucraron automóviles y que resultaron en 672 muertes, según el Texas Department of Transportation. El peatón y el ciclista son los más vulnerables en las vías públicas. Mientras que las lesiones mortales y graves disminuyen para los viajes motorizados, los atropellos de peatones reportados han aumentado significativamente en la última década.



El plan incluye el importante objetivo de eliminar todos los atropellos de peatones con heridas graves y mortales en toda la región para el año 2050, equilibrando a su vez la seguridad y las necesidades de todos los usuarios de la vía pública. La planificación de la red de transporte activo de la región se centra en personas de todas las edades y capacidades, para proporcionar conexiones directas y un alto nivel de comodidad a todos los usuarios activos. La red peatonal se utiliza para una variedad de propósitos como viajar al trabajo, escuela, conexiones con los servicios de tránsito como las paradas de autobús y estaciones de tren y otros destinos locales.

Los residentes y visitantes del área metropolitana de Dallas-Fort Worth dependen de las conexiones peatonales con los destinos de sus comunidades. En una encuesta de opinión pública, realizada durante la preparación del plan, indica que los residentes consideran que las banquetas incompletas y las áreas sin infraestructura peatonal son las barreras más significativas para caminar.

El plan identifica las áreas y carreteras que requieren mejoras en la seguridad, así como las acciones

recomendadas que implican ingeniería, educación, cumplimiento, estímulo y evaluación. El plan también destaca que la red de instalaciones peatonales debe ser completa, directa, segura y cómoda para viajar. Esto se puede lograr abordando la continuidad de la red de banquetas, el paisaje urbano, y el contexto físico en el que se encuentra la banqueta.

Caminar es una parte integral del sistema de transporte que contribuye al medio ambiente y favorece los comportamientos activos.

Cada agencia de transporte tiene la responsabilidad y la oportunidad de mejorar las condiciones para peatones y ciclistas se movilicen de manera segura y cómoda, y de seguir integrando instalaciones seguras y cómodas en los sistemas de transporte regional y local. Cumplir con los objetivos de seguridad peatonal de la región requiere una colaboración significativa con las agencias estatales y locales y un esfuerzo de comunicación eficaz con los usuarios de la vía pública, incluyendo conductores, peatones, y ciclistas.

Para más información, visite:

<https://www.nctcog.org/pedsafetyplan>



Fotografía proporcionado por Getty Images.