LEVEL 1 ALIGNMENTS/MODES



 \bullet = High Θ = Medium O = Low

Level 1 Fatal Flaw Analysis Results (Alignment and Mode)

				TRE	Alignn	nents			v	VFTR A	lignme		<u> </u>								IH-30) Alignr	nents	· ·								<u> </u>				SH 18	0 Align	nments							303
	Criteria		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		ments 43
	Serve Downtowns of Dallas & Fort Worth		•		•	•	•	•	•	•	•																		•														•		
alysis)		Conventional Rail	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ia (Fatal Flaw Ana		Higher- Speed Rail	0	•	0	0	0	0	0	0	0	•	0	0	•	0	•	•	0	•	•	0	0	0	0	•	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
se & Need Criteri	Faster Travel Time (20 minutes)	High-Speed Rail	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0
Purpo		Maglev	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		Hyperloop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Level 1 Alignment Analysis Results

TRE Alignments WFTR Alignments										IH-30 Alignments																										SH Align	303 ments							
	Criteria	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
(s	Safe (Infrastructural Challenges)	0	0	0	0	0	•	0	0	0	0	0	•	•	•	•	0	•	•	0	0	•	•	0	•	•	•	0	•	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	0	•	•	•	•
riteria (Alignment	Convenient (access to other transportation options)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
urpose & Need Cr	Connects to existing rail in DFW	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
— <u>a</u>	Improves access to major activity centers	•	•	0	0	•	0	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	0
	vel 1 Alignment commendations	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	•	•	•	•	0	•	•	0	0	•	•	0	•	•	•	0	•	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	0	•	•	0	0

= alignments/modes carried forward for further evaluation

LEVEL 1 ALIGNMENTS/MODES



 \bullet = High Θ = Medium O = Low

Level 1 Mode Evaluation Results

			Мо	des	
	Criteria	Higher-Speed Rail	High-Speed Rail	Maglev	Hyperloop
	Safety Guidelines	•	•	•	0
(s	Reliable (Weather)	•	•	•	•
(Mode	Reliable (Traffic)		•	•	•
Criteria	Convenient (Passenger Mode Familiarity)		•	•	0
k Need	Convenient (Expected Wait Times)	0	•	•	•
Purpose & Need Criteria (Modes)	Linkage to Dallas-Houston Corridor	•	•	•	•
Pu	Linkage to Fort Worth-Laredo Corridor	•	•	•	•
	Long-Distance Capability	•	•	•	•
	Level 1 Mode Recommendations		•	•	•

= modes carried forward for further evaluation