



junio 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas. Esta publicación puede parecerle familiar, pero ha sido rediseñada para brindarle las mismas noticias de transporte a las que está acostumbrado directamente en su bandeja de entrada. Gracias por leer.



Se alienta a los tejanos del norte a usar el transporte público #HopOn Con los empleadores dando la bienvenida a sus trabajadores a las oficinas, los tejanos del norte pueden volver a sus rutinas previas a la pandemia dejando la conducción a otra persona. Las tres principales autoridades de tránsito de la región, Dallas Area Rapid Transit, Denton County Transportation Authority y Trinity Metro, han estado brindando servicio durante la pandemia de COVID-19.

Al principio, eran un salvavidas para los empleados de atención médica, farmacia, supermercado y otros empleados "esenciales" responsables de mantener a las personas saludables y seguras.

A medida que la pandemia ha evolucionado, los proveedores de tránsito han seguido sirviendo a los pasajeros, ya que esos pasajeros estaban listos para regresar. Los datos muestran que las personas han regresado constantemente al transporte público, un modo de transporte especialmente afectado por la pandemia. La cantidad de pasajeros en autobús y tren aumentó cada trimestre el año pasado, y la cantidad de pasajeros entre semana logró ganancias constantes a lo largo de 2021 después de haber disminuido en más del 50 % al comienzo de la pandemia.

Los horarios de trabajo no son los mismos que antes de la pandemia. Los proveedores de tránsito pueden atender a los trabajadores en toda la región, independientemente de su horario. Por ejemplo, puede ser útil para las personas que trabajan por turnos, hacen mandados después de la escuela o viajan a reuniones sociales.

Los proveedores de transporte público de la región han mantenido estrictos protocolos de limpieza para mantener seguros a los clientes y empleados. Esta es una práctica que continúa, incluso cuando las personas en el norte de Texas y más allá han comenzado a reanudar sus rutinas previas a la pandemia.

Dado que los precios de la gasolina se mantienen altos, ahora podría ser un buen momento para que las personas aborden el autobús o el tren nuevamente. Es posible que los habitantes del norte de Texas no puedan controlar los precios de la gasolina, pero pueden elegir cómo moverse y viajar. Además de ahorrar dinero llenando menos el tanque de gasolina, dejando la conducción

a otra persona es menos estresante y permite que las personas usen su tiempo sabiamente. Para algunos, el transporte público puede ser una oportunidad para relajarse mientras viajan, dejando más tiempo para que las personas hagan su trabajo, respondan correos electrónicos, se preparen para su día o simplemente se relajen.

El tránsito no solo puede ser menos estresante que luchar contra el tráfico, sino que también podría mejorar la salud de los clientes, especialmente si caminan o van en bicicleta desde la parada de tránsito hasta su destino. Las bicicletas están permitidas en todos los autobuses y trenes de DART, DCTA y Trinity Metro.

La flexibilidad también es clave para salir de la pandemia. Aquellos que no viven o trabajan cerca de una parada de tránsito pueden optar por combinar el servicio tradicional con opciones de microtránsito a pedido.

DART (GoLink) o Trinity Metro (ZIPZones) y DCTA (Via) ofrecen servicios a pedido.

Dondequiera que necesite ir en el norte de Texas, deje la conducción a otra persona y use el tránsito #hopon.



Spotlight: sitio web de vehículos eléctricos renovado ¿ Sabía que hay casi 50,000 vehículos eléctricos en el norte de Texas? Estos vehículos de combustión limpia y divertidos de conducir han ganado popularidad en Dallas-Fort Worth y el estado.

Con los fabricantes introduciendo nuevos modelos y más fondos federales disponibles para impulsar la infraestructura, este crecimiento está a punto de continuar.

Electric Vehicles North Texas, una iniciativa liderada por la

Coalición de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth, busca ayudar a reducir las barreras para la adopción de vehículos eléctricos a través de recursos y asistencia técnica. Un problema que puede estar impidiendo que las personas cambien a la electricidad es la ansiedad por la autonomía. Hay un recurso disponible para responder a esta y otras preguntas de los habitantes del norte de Texas y los operadores de flotas que están pensando en hacer la transición a la electricidad.

EVNT lanzó una página web actualizada en mayo que incluye un mapa de las ubicaciones de carga en Dallas-Fort Worth, así como información básica sobre cómo poseer un EV. La página web ampliada brinda fácil acceso a nuevos recursos del sitio, tales como: • Vehículos eléctricos 101 • Tableros de registro de vehículos eléctricos regionales y estatales • Ubicaciones y recursos de infraestructura de carga • Pilas de combustible de hidrógeno • Información importante para flotas y consumidores

El nuevo sitio también proporciona información sobre incentivos y eventos futuros. Para obtener lo último en recursos, datos e incentivos para vehículos eléctricos, visite el nuevo sitio en www.dfwcleancities.org/evnt.



RTC aprueba proceso para certificar soluciones innovadoras de transporte El Consejo Regional de Transporte ha adoptado una política que establece un proceso de coordinación con empresas de tecnología de transporte interesadas en venir a la región.

La política describe un proceso justo y transparente mediante el cual el RTC puede coordinarse con los proveedores de infraestructura de transporte que deseen certificar tecnología de transporte innovadora intensiva en

capital para mover personas y/o carga en la región. La política también permite aplicaciones piloto de estas tecnologías particulares que pueden no necesitar ser certificadas formalmente antes de la implementación.

Con esta política implementada, el RTC ahora puede guiar un camino de creación de consenso hacia soluciones innovadoras que incluye a los gobiernos locales interesados y proveedores de transporte de tecnología emergente. El objetivo de tal disposición es una aplicación comercial que satisfaga una necesidad de transporte de largo alcance.

Esta es una continuación de una política adoptada en febrero para avanzar el tren de alta velocidad en el Estudio de Conexiones de Transporte de Alta Velocidad de Dallas-Fort Worth a lo largo del corredor de la Carretera Interestatal 30 en el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional de la Fase 2.

En los últimos meses, las empresas de Hyperloop y otros interesados en probar sus innovadoras tecnologías de transporte por primera vez se acercaron a NCTCOG. Con la nueva política, el RTC puede coordinarse con estas empresas de tecnología de transporte para encontrar oportunidades mutuamente beneficiosas a medida que la región continúa ampliando los límites en el uso de soluciones de transporte innovadoras para satisfacer necesidades de transporte cada vez más complejas.

Por los números

50,000 EI

número aproximado de vehículos eléctricos en el norte de Texas.

RTC aprueba asociación para avanzar proyectos de tránsito El RTC aprobó una asociación de financiamiento con Trinity Metro y la Ciudad de Fort Worth el mes pasado solicitando la adición de \$62 millones en fondos federales para ayudar a impulsar cuatro proyectos de tránsito y carreteras. Aquí están los detalles:

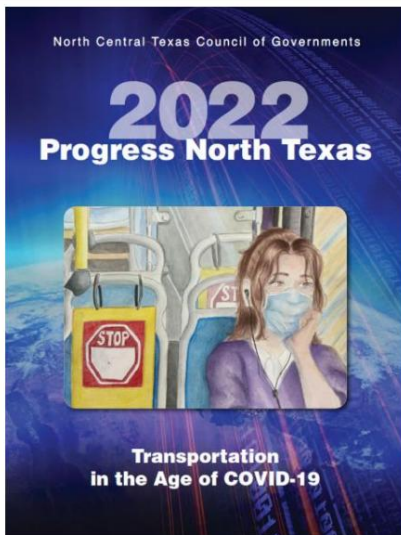


- La extensión de 2,1 millas de la línea ferroviaria de cercanías TEXRail hasta el Distrito Hospitalario recibirá \$51,36 millones en nuevos fondos federales además del compromiso anterior de RTC de \$20 millones. Con fondos de Fort Worth, Trinity Metro, fondos sobrantes de la Administración Federal de Tránsito del proyecto TEXRail original y el sector privado, el proyecto ahora cuenta con \$167 millones.
- La estación Trinity Lakes, planeada para el intersección de la carretera interestatal 820 y la

Trinity Railway Express, recibirá \$20.05 millones en fondos federales adicionales. Esta inversión le da al proyecto un total de \$26,74 millones.

- El RTC programó \$2.01 millones adicionales para garantizar el tránsito a lo largo de IH 35W, que ahora tiene un total de \$16.01 millones.
- NCTCOG ha solicitado \$100 millones en fondos de subvenciones federales para ayudar con la construcción del proyecto East Lancaster Avenue, para el cual RTC ha comprometido previamente \$40 millones. El Departamento de Transporte de Texas ha prometido \$30 millones para el proyecto, con Fort Worth (\$16 millones) y el sector privado (\$2 millones) también proporcionando fondos para el proyecto de reconstrucción de East Lancaster Avenue desde Dottie Lynn Parkway hasta el centro como un corredor multimodal. que incluye alojamiento para peatones y bicicletas, tránsito mejorado, banda ancha y otras características.

Otro proyecto, Katy Lofts, será financiado por el sector privado, lo que permitirá que el compromiso anterior de RTC de \$11,36 millones se utilice en otros proyectos.



Progress North Texas 2022 disponible en línea El informe anual sobre el estado del transporte de la región del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas, Progress North Texas, ya está disponible en línea. El informe de este año está organizado en torno al tema Transporte en la era de COVID-19, que destaca las muchas formas en que los habitantes del norte de Texas han cambiado su forma de pensar para navegar la actual pandemia de COVID-19 y sus efectos en el sistema de transporte.

Felicitaciones a Vianney Medellín, ganadora del concurso de arte 2022, cuya obra de arte aparece en la portada. Vianney fue uno de los muchos estudiantes talentosos de Dallas ISD a los que se les pidió que ilustraran cómo COVID-19 ha influido en la forma en que viajan. Otros finalistas destacados en la competencia de este año son Penelope Levings, Marlene Posada, Xitlali Martinez y Kimberly

Avalos. Todo el arte presentado fue sobresaliente y fue difícil seleccionar un ganador. Lea el informe de este año y solicite copias en www.nctcog.org/ourregion.



El NCTCOG compartirá actualizaciones y objetivos de iniciativas comunitarias en una reunión pública el 13 de junio. El NCTCOG organizará una reunión pública híbrida este mes para proporcionar una actualización sobre las recomendaciones de financiamiento para el Plan regional de 10 años, las tecnologías de transporte emergentes y los objetivos para las empresas desfavorecidas.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 13 de junio. Los residentes pueden asistir a la reunión, verla en línea en www.nctcog.org/input o [participa vía telefónica](#) marcando el 855-925-2801 y luego el código 2682.

El Consejo Regional de Transporte actualiza y aprueba el Plan Regional de 10 años anualmente, ofreciendo a los tejanos del norte una vista previa de aproximadamente \$ 6.9 mil millones en proyectos desarrollados teniendo en cuenta la congestión, el desarrollo, la calidad del aire y los efectos socioeconómicos. El personal presentará los cambios propuestos a las fuentes de financiación y una lista actualizada de proyectos para el plan en la reunión.

La ley federal requiere que NCTCOG actualice periódicamente los objetivos de participación para el programa de empresas comerciales en desventaja (DBE), que fomenta oportunidades de contratación específicas de transporte para empresas en desventaja socioeconómica en la región. El personal también proporcionará una actualización preliminar de las metas de participación de DBE para su revisión y comentarios.

En 2021, se comenzó a trabajar en el ejercicio de planificación regional de NCTCOG para preparar a las comunidades para las nuevas tecnologías de transporte dentro de la región—AV2.1: Planificación para socios locales. El personal de NCTCOG presentará una actualización del estado del proyecto, incluida información sobre los esfuerzos de desarrollo de escenarios tempranos y las iniciativas de educación y divulgación pública. Se puede encontrar más información sobre el proyecto en www.connectntxfutures.org.

El Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) para la Planificación del Transporte Regional es desarrollado por NCTCOG cada dos años y sirve como guía para las actividades de planificación que se llevarán a cabo en el transcurso de años fiscales específicos. Las modificaciones propuestas al UPWP para el año fiscal 2022 y el año fiscal 2023 se publicarán en línea para su revisión y comentarios después de la reunión.

El personal también destacará recursos como Mobility 2045: 2022 Update, el Programa regional de vehículos para fumadores, una lista de oportunidades de financiación de combustibles alternativos y el Programa de certificación de infraestructura de tecnología de transporte innovador adoptado por RTC.

También se publicará una grabación de las presentaciones en www.nctcog.org/input, donde los residentes pueden comentar hasta el 12 de julio.

Para adaptaciones especiales debido a una discapacidad, traducción de idiomas, copias impresas de la información discutida o para solicitar un viaje de ida y vuelta gratuito entre NCTCOG y Trinity Railway Express CentrePort/DFW, comuníquese con Thao Tran al 817-704-2510 o tctran@nctcog.org [al menos 72 horas antes de la](#) reunión. Se harán adaptaciones razonables.

Hoja informativa: Ley de Infraestructura Bipartidista El NCTCOG ha publicado una hoja informativa que explica la Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos, o la Ley de Infraestructura Bipartidista, que se convirtió en ley en noviembre. La ley financia carreteras de ayuda federal, seguridad vial, tránsito y otros programas de transporte con \$567.5 mil millones hasta el año fiscal 2026. Este proyecto de ley de cinco años reemplazó la Ley de Reparación del Transporte de Superficie de Estados Unidos, o Ley FAST, que expiró en 2020 y se extendió hasta el año fiscal 2021. .

Se proyecta que Texas recibirá \$32.9 mil millones durante cinco años para carreteras, tránsito y otros proyectos de transporte relacionados.

Esta nueva legislación proporciona a Texas casi \$28 mil millones para programas asignados de carreteras de ayuda federal y \$537 millones para reemplazo y reparación de puentes durante cinco años. La legislación autoriza un aumento de más del 40% sobre la Ley FAST para el transporte público. Texas

espera recibir \$3.3 mil millones durante cinco años para mejorar las opciones de transporte público en todo el estado.

Para obtener más información sobre la legislación, lea la hoja informativa en: www.nctcog.org/factsheets.

Para obtener más información sobre los temas de Mociónes locales, comuníquese con Brian Wilson al [817-704-2511](tel:817-704-2511) o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para más información sobre el departamento.
--Imágenes proporcionadas por NCTCOG, Getty Images y TEXRail

Enviado en nombre del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG) por PublicInput.com
