



diciembre 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas.

---

## RTC aprueba prioridades para la Legislatura 88 de Texas

El Consejo Regional de Transporte aprobó en noviembre su Programa Legislativo 2023 para la 88.ª Sesión de la Legislatura de Texas, que comienza el 10 de enero. Las prioridades se centran en garantizar que haya fondos disponibles para apoyar la infraestructura de transporte en una región en crecimiento de 8 millones de personas, mientras se amplía el apoyo a las carreteras, seguridad.



El Programa Legislativo detalla el apoyo a los mecanismos de financiación actuales e identifica fuentes de ingresos adicionales. El desarrollo de métodos de financiamiento innovadores para expandir el transporte ferroviario y de pasajeros, y la creación de una tarifa para vehículos de combustible alternativo se enumeran como métodos de apoyo. También se incluye la capacidad de usar peajes, carriles administrados, financiamiento de deuda y asociaciones público-privadas.

Mejorar la seguridad del sistema de transporte estatal para todos los usuarios es otra prioridad para el RTC. Las medidas de seguridad para apoyar incluyen el control de mensajes de texto mientras se conduce usando tecnología de teléfono manos libres, eliminando la conducción bajo la influencia, reduciendo las velocidades excesivas, reduciendo la conducción agresiva, reduciendo la cantidad de etiquetas temporales fraudulentas y mejorando la seguridad de ciclistas y peatones.

El apoyo al desarrollo de tecnologías de transporte innovadoras y la mejora de la calidad del aire también son elementos destacados en el Programa Legislativo. Específicamente, el RTC respalda una propuesta para modernizar el programa de Proyectos de Iniciativa Local (LIP) para enfocarse más en proyectos de transporte con un beneficio de calidad del aire y apropiarse del saldo residual de los fondos recaudados previamente del programa.

Obtenga más información sobre temas adicionales que RTC apoyará durante la sesión de 140 días en [www.nctcog.org/legislative](http://www.nctcog.org/legislative).

---



## Fort Worth gana asiento a medida que RTC aumenta a 45 miembros

Fort Worth obtendrá un escaño en el Consejo Regional de Transporte, elevando a 45 el número de miembros en el organismo de formulación de políticas de transporte, luego de la revisión de los estatutos del grupo en noviembre. Fort Worth ahora tendrá cuatro escaños en el RTC,

el segundo en representación después de los seis escaños de Dallas. El asiento adicional es el resultado de la población y el empleo en la segunda ciudad más grande de la región.

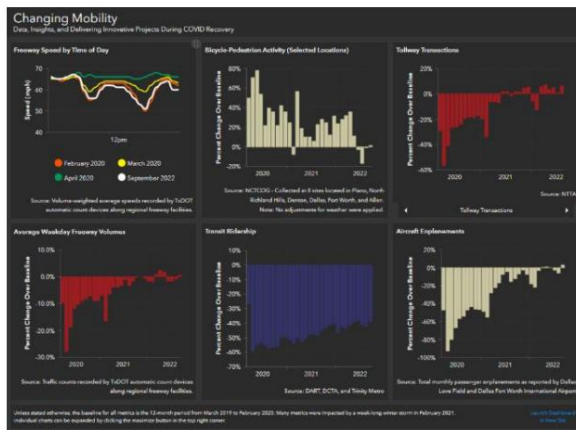
Otros cambios significativos a los estatutos incluyen la adición de 13 nuevas ciudades con una población de más de 5,000 habitantes, la rotación obligatoria de escaños compartidos por condados y la confirmación de la capacidad de los miembros del subcomité de nominaciones para ser funcionarios. Los escaños compartidos por los condados de Johnson y Hood y los condados de Parker y Wise se rotarían en una base de 70/30 durante un período de 10 años, y al condado más poblado en cada caso se le permitiría ser miembro el 70% de ese período. Los escaños compartidos por los condados de Ellis y Kaufman, y los condados de Rockwall y Hunt se rotarían 50/50. Las ciudades con más de 30,000 residentes también serían elegibles para ocupar estos escaños si así lo designa el condado.

Además de aprobar los estatutos, el RTC proporcionó instrucciones al personal de NCTCOG para trabajar con las ciudades de Dallas y Fort Worth en un mecanismo de votación ponderado para determinar si la membresía podría reducirse a 40.

Compuesto por funcionarios locales electos y designados y representantes de los proveedores de transporte de la región, el RTC supervisa el proceso de planificación del transporte metropolitano para el área de 12 condados de Dallas-Fort Worth. Para obtener más información, visite [www.nctcog.org/rtc](http://www.nctcog.org/rtc).

### Por los números 45

## Membresía del Consejo Regional de Transporte después de que se agregó un miembro para dar cuenta de la población y el empleo de Fort Worth.



### Foco en el cambio de la movilidad

El sistema de transporte continúa recuperándose del apogeo de la pandemia de COVID-19, según datos recopilados por NCTCOG e informados trimestralmente a RTC. Los volúmenes de las autopistas, los pasajeros del aeropuerto y la actividad de los peatones en bicicleta estuvieron todos por encima de la referencia en septiembre, según Changing Mobility, que rastrea las tendencias de transporte y los impactos financieros de la pandemia.

Las velocidades de las autopistas estaban cerca de su promedio anterior a la pandemia, mientras que el número de pasajeros del transporte público continuó mostrando progreso. Después de estar abajo

casi un 60 % a principios de la pandemia, el número de pasajeros en los autobuses y trenes de la región se redujo en un 39 % en septiembre. NCTCOG se está coordinando con las agencias de transporte público de la región para alentar a las personas a regresar al transporte público. Es probable que el transporte público también se beneficie del patrón de los empleadores que continúan dando la bienvenida a los trabajadores a sus oficinas.

Para obtener más información sobre cómo el sistema de transporte se está recuperando de la pandemia, visite [www.nctcog.org/pm/covid-19](http://www.nctcog.org/pm/covid-19).

---

## Hoja informativa: Obtenga más información sobre los esfuerzos del NCTCOG



### para atraer tecnologías emergentes

NCTCOG ha publicado una hoja informativa que explica el nuevo programa de Certificación de Tecnología de Transporte Emergente y Confiable (CERTT). Aprobado por el RTC a principios de este otoño, CERTT brinda la oportunidad a los gobiernos locales de asociarse con proveedores de tecnología para enfrentar los desafíos del transporte de formas innovadoras.

CERTT busca ayudar a los desarrolladores de nuevas tecnologías de transporte mediante la

creación de asociaciones con el sector público para identificar dónde se puede probar y certificar una tecnología de transporte innovadora y de capital intensivo para uso público antes de emprender una implementación generalizada.

Esta nueva iniciativa crea condiciones equitativas para que los proveedores de transporte prueben e implementen tecnologías que podrían mejorar el sistema de transporte y mejorar la calidad de vida a medida que la región continúa creciendo rápidamente. Lea más sobre el nuevo programa en [www.nctcog.org/factsheets](http://www.nctcog.org/factsheets).



---

### NCTCOG agradece los comentarios públicos sobre la planificación del transporte en la reunión híbrida

NCTCOG está organizando una reunión pública híbrida al mediodía del 12 de diciembre en sus oficinas de Arlington, 616 Six Flags Drive. Los temas que se discutirán en la reunión incluyen el Dallas-Fort Worth High-Speed

Estudio de Conexiones de Transporte, el Informe de Perspectivas Map Your Experience 2022, Conformidad de Transporte y los Premios de Reconocimiento de Flotas de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth. Asista en persona, vea las presentaciones en vivo en [www.publicinput.com/nctcogDec22](http://www.publicinput.com/nctcogDec22), o participe por teléfono llamando al 855-925-2801 y luego al código 3711.

La Fase 1 del Estudio de Conexiones de Transporte de Alta Velocidad de DFW está completa. El personal revisará las alineaciones recomendadas y el modo de alta velocidad seleccionado en la Fase 1, y brindará detalles para la Fase 2, incluida la ingeniería preliminar y el proceso de documentación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA).

Map Your Experience recopila información sobre el transporte de miembros del público. Los comentarios públicos ayudan a identificar problemas de transporte en toda la región para que NCTCOG pueda trabajar con agencias asociadas para encontrar soluciones. El personal proporcionará un informe que resuma los comentarios recibidos desde mayo de 2020.

La Ley de Aire Limpio requiere que las organizaciones de planificación metropolitana realicen un análisis de conformidad de transporte cuando se desarrolla o actualiza un Plan de Transporte Metropolitano. La Administración Federal de Carreteras confirmó que no se podía cumplir con el plazo de determinación para la Actualización de Movilidad 2045 - 2022 e inició un período de gracia de lapso de conformidad de transporte para el área de incumplimiento de Dallas-Fort Worth. El personal discutirá los detalles del período de gracia y su efecto en el proceso de determinación de la conformidad.

Los Premios de Reconocimiento de Flotas de la Coalición de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth se entregaron recientemente a las flotas locales que utilizan combustibles alternativos para ayudar a reducir los impactos energéticos en el transporte regional. También se presentará al público una descripción general de la información de la encuesta anual de 2021 sobre el uso de combustibles alternativos en la región.

Además, una lista completa de proyectos de transporte financiados hasta 2026 está disponible para revisar en línea. Conocido como el Programa de mejora del transporte (TIP), este documento incluye fondos comprometidos de fuentes federales, estatales y locales y se actualiza periódicamente.

El personal también destacará recursos como Map Your Experience, el Programa regional de vehículos para fumadores, oportunidades de incentivos para vehículos, el programa Ahorro de dinero y reducción de emisiones de camiones y Engine Off North Texas.

Para aquellos que deseen tomar el transporte público a la reunión, los viajes de ida y vuelta de \$6 desde la estación del aeropuerto Centreport/DFW hasta NCTCOG están disponibles en VIA, a través de la aplicación del proveedor de viajes compartidos. Para adaptaciones especiales debido a discapacidades o interpretación de idiomas, comuníquese al 817-695-9255 o envíe un [correo electrónico a jcastillo@nctcog.org](mailto:jcastillo@nctcog.org).

---

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al [817-704-2511](tel:817-704-2511) o [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG y Getty Images.

---