



MAYO 2025

Local Motion es un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

MOVILIDAD 2050: EL PRÓXIMO PLAN REGIONAL A LARGO PLAZO ABIERTO A COMENTARIOS

MOBILITY 2050

Mientras el Regional Transportation Council se prepara para tomar en consideración el próximo plan de transporte metropolitano a largo plazo para el área de Dallas-Fort Worth, los residentes pueden conocer las mejoras previstas para los próximos 25 años. El borrador de Movilidad 2050 puede revisarse en NCTCOG.org/PlaninProgress. Movilidad 2050, un proyecto para el futuro propone un gasto de \$216.5 billones en los próximos 25 años, lo que supone un aumento de \$68 billones respecto a Movilidad 2045.

Movilidad 2050 propone gastos:

- \$97.3 billones en carreteras (autopistas, vías de peaje y arterias)

- \$56 billones en transporte por autobús y tren
- \$32.9 billones en mantenimiento
- \$23.9 billones en gestión y operaciones
- \$6.4 billones en iniciativas estratégicas y políticas

Cuéntanos lo que piensas de las recomendaciones del borrador del plan dejando un comentario. Tus aportaciones durante este periodo de comentarios de 30 días son esenciales para ayudar a los planificadores a evaluar cómo las políticas, programas y proyectos propuestos se ajustan a las necesidades de la comunidad. Además, NCTCOG presentará información sobre el próximo plan a largo plazo en la reunión pública del 12 de mayo (más información a continuación). Se espera que la RTC tome en consideración la adopción de Movilidad 2050 en junio. Entonces se finalizará el plan y entrará en el periodo de revisión de conformidad. Debido a que Dallas-Fort Worth se encuentra en situación de no cumplimiento por contaminación de ozono, el gobierno federal debe asegurarse de que el plan no agrave el problema de ozono en la región antes de que pueda ser implementado.

Nuestra herramienta virtual, [Map your Experience](#), te ayuda a seguir participando en el proceso de planificación, recabando aportaciones continuas tuyas y de tus vecinos sobre las necesidades de transporte en toda la región. Ya sea que uses las carreteras, los trenes, las vías férreas o todo lo mencionado, tú sabrás cómo tu experiencia de viaje cotidiana puede beneficiarse de las mejoras en la movilidad y seguridad. Ayúdanos a seguir planificando, compartiendo cómo podría servirte mejor el sistema de transporte de la región.

También puedes enviar tus comentarios por correo electrónico a mobility2050@publicinput.com o por correo postal a P.O. Box 5888, Arlington, Texas 76005-5888. Como uno de los documentos principales que mantiene NCTCOG como organización de planificación metropolitana regional, el plan de transporte metropolitano debe tener un horizonte de planificación a 20-25 años.

TEMA DEL MES

OJO EN EL CICLISMO



El North Central Texas Council of Governments se prepara en mayo para celebrar el Mes Nacional de la Bicicleta. Organizada por la Liga de Ciclistas de Estados Unidos, esta celebración anual promueve las múltiples ventajas del ciclismo. Desde la actividad física hasta la reducción de la congestión de tránsito, el ciclismo ofrece importantes beneficios tanto para tu bienestar personal como para el medio ambiente.

El ciclismo es conocido desde hace mucho tiempo como una excelente forma de ejercicio. Es una actividad de bajo impacto, que protege las articulaciones pero proporciona un entrenamiento completo. La práctica regular del ciclismo mejora la función del corazón y pulmonar, mejorando la circulación sanguínea y reduciendo el riesgo de enfermedades cardiovasculares, como la hipertensión y las enfermedades cardíacas.

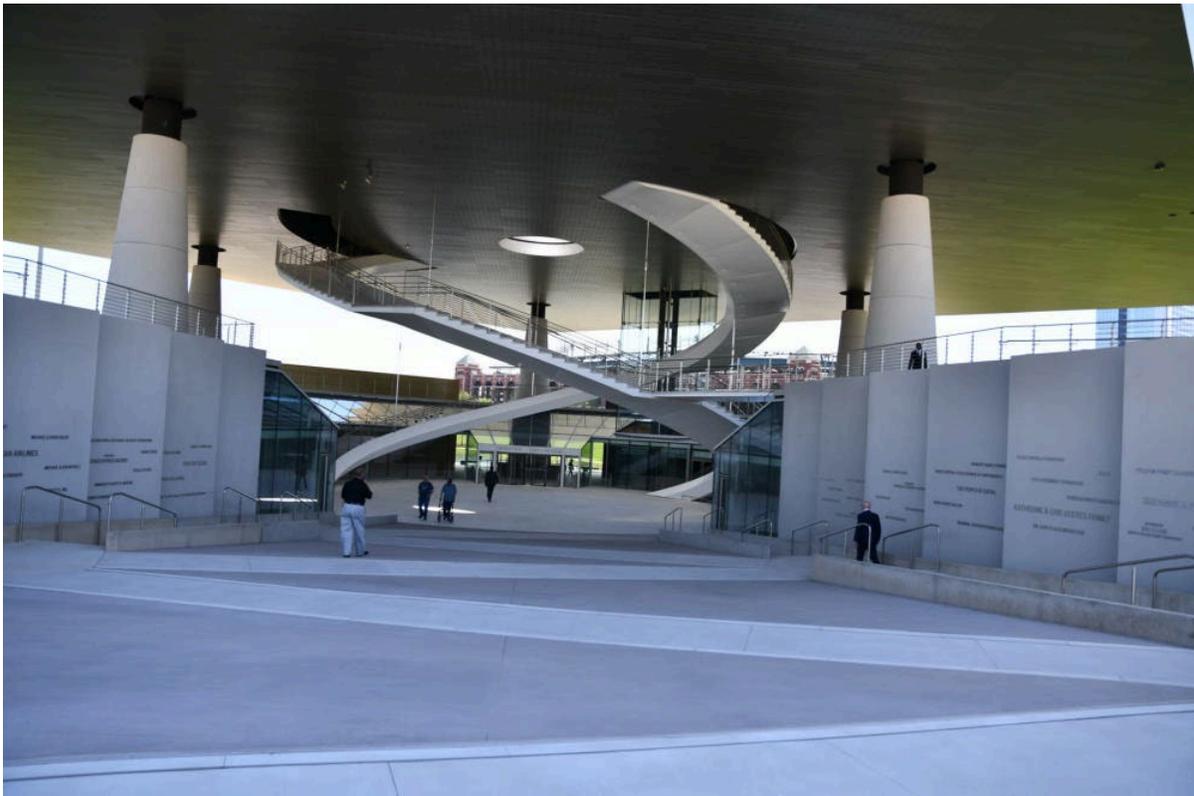
Otros beneficios relacionados con la salud del ciclismo regular son el control de peso, la mejora de la fuerza muscular y el bienestar mental.

En mayo existen oportunidades para que los habitantes que viven en el norte de Texas de toda edad participen en actividades organizadas. El Día Nacional de Ir a la Escuela en Bicicleta es el 7 de mayo. Para los adultos, la Liga lo celebrará con la Semana de la Bicicleta al Trabajo (12-18 de mayo) y el Día de la Bicicleta al Trabajo (16 de mayo).

Dallas Area Rapid Transit celebrará el Día de la Bicicleta al Trabajo en varias estaciones de su red. Para más detalles, visita [DART's Bike to Work Day webpage](#).

Para saber más sobre cómo puedes disfrutar del ciclismo en el Norte de Texas, visita [webpage](#) del Tema del Mes.

LA NUEVA OBRA DEL DISTRITO DE ENTRETENIMIENTO RINDE HOMENAJE A LOS HÉROES DE ESTADOS UNIDOS



En abril, el Regional Transportation Council se tuvo su reunión en la nueva instalación que rinde homenaje a los héroes estadounidenses de combate.

La ciudad de Arlington está acostumbrada a centrar en sí la atención del mundo del espectáculo. El estadio AT&T no sólo es el hogar de los Dallas Cowboys, sino que también ha sido anfitrión del Super Bowl y de los campeonatos nacionales de fútbol

americano y baloncesto universitarios, así como de innumerables conciertos desde su inauguración en 2009. En 2026, el estadio será el escenario de nueve partidos de la Copa Mundial de la FIFA, en los que participarán los mejores equipos del fútbol internacional. Y no olvides las eliminatorias y las Series Mundiales de béisbol que se juegan en el cercano Globe Life Field, campo de los Texas Rangers.

Muy cerca de los estadios profesionales se encuentra la nueva obra maestra de la ciudad que ha abierto sus puertas: el Museo Nacional de la Medalla de Honor, un lugar dedicado a contar las historias de los 3,528 militares que han recibido la más alta condecoración por su valor. Los actuales visitantes del museo pueden conocer la historia de algo más de 300 receptores. Con el tiempo, una rotación establecida por el museo garantizará que se cuenten las historias de los demás.

El Regional Transportation Council llevó su reunión de abril a una nueva instalación que rinde homenaje a los héroes de combate de Estados Unidos. El organismo responsable de la política de transportes de la región de 12 condados aprobó \$1.9 millones para la construcción de banquetas y otras infraestructuras en el exterior del edificio.

El RTC se ha comprometido con el Griffin Leadership Institute, dedicado a inspirar, equipar y conectar a las personas para que practiquen los valores de la Medalla de Honor, de manera que todo el mundo pueda tener una vida de éxito y trascendencia y hacer realidad todo el potencial de nuestra nación, según el sitio web del museo.

Chris Cassidy, presidente y director general del Museo Nacional de la Medalla de Honor, dio las gracias al RTC y a El North Central Texas Council of Governments por su apoyo y destacó el museo como una instalación de la que puede disfrutar toda la nación.

Para más información, visita [el sitio web del museo](#).

EL JUEZ DEL CONDADO DE ELLIS FUE ELEGIDO EL PRÓXIMO DIRECTOR EJECUTIVO



La Directiva del NCTCOG ha nombrado al Juez del condado de Ellis Todd Little como el nuevo director ejecutivo. El Juez Little, que se espera que empiece a ejercer sus funciones en mayo, sustituirá a Mike Eastland, que se jubila tras 32 años al frente del NCTCOG. Como director ejecutivo, el Juez Little se encargará de gestionar la agencia, apoyar al Consejo Ejecutivo y supervisar las actividades cotidianas del NCTCOG.

El Juez Little es residente de tercera generación del condado de Ellis y actualmente reside en Red Oak con su esposa, Dawn, y sus tres hijos. Fue alcalde de Red Oak del

2000 a 2006 y es licenciado en planificación financiera de la Universidad de Baylor. En julio de 2022, el Juez Little fue elegido miembro del Consejo Ejecutivo del NCTCOG, donde ha tenido autoridad de voto sobre las actividades políticas, fiscales y de determinación de objetivos. El papel del Juez Little en la Junta Ejecutiva y su experiencia en Workforce Development Board, de la que forma parte desde 2019, le han capacitado para su nuevo puesto.

ENCUESTA ACCESS NORTH TEXAS ABIERTA HASTA MAYO



Ayuda a los planificadores a desarrollar la próxima versión de [Access North Texas](#), el plan de coordinación del transporte público de la región de 16 condados. Access North de Texas se actualizará en 2026, y la participación pública es una parte importante del proceso. Hasta mayo, NCTCOG está solicitando la participación en una encuesta a toda persona que desee colaborar en la actualización del plan. La encuesta está disponible en inglés y español en PublicInput.com/AccessNorthTexas.

Otro aspecto de la actualización de Access North Texas es la coordinación con las partes interesadas y los clientes del transporte público para documentar las necesidades de transporte de los adultos mayores, los individuos con discapacidades, los individuos con bajos ingresos y otras personas que puedan experimentar problemas de transporte. El resultado será un plan de estrategias para abordar estas necesidades, que servirá de guía a los gobiernos locales y a las agencias de transporte que deseen implementar servicios o iniciativas para mejorar el acceso al trabajo, a citas médicas, a ir de compras, a la educación y a eventos comunitarios.

SE SOLICITAN APORTACIONES PARA EL PRÓXIMO PLAN DE TRANSPORTE A LARGO PLAZO, EL 7 DE ABRIL



NCTCOG invita al público a proporcionar aportaciones sobre el próximo plan de transporte a largo plazo de la región y otras iniciativas durante la reunión pública híbrida que se celebrará el lunes 12 de mayo a mediodía. La reunión se celebrará en el Transportation Council Room de las oficinas del NCTCOG, ubicadas en el 616 de Six Flags Drive, en Arlington. Los que no puedan asistir en persona podrán ver la reunión en línea en PublicInput.com/nctcogMay25. Los residentes también pueden participar llamando al 855-925-2801 e introduciendo la clave 11203. Se aceptarán comentarios del público hasta el 10 de junio.

Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visita www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imágenes facilitadas por NCTCOG y Getty Images.