



Febrero de 2023

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del North Central Texas Council of Governments Transportation Department.

Air North Texas reconoce a 4 ciudades por su concienciación medioambiental

En la reunión del Regional Transportation Council del 12 de enero se anunciaron los Air North Texas Partner Awards en reconocimiento a los esfuerzos de los socios por mejorar el aire que respiramos durante la temporada de ozono de 2022. Cuatro ciudades - Grand Prairie, Denton, Irving y Dallas - fueron reconocidas por su dedicación a un Norte de Texas más limpio.



La ciudad de Grand Prairie fue nombrada Air North Texas Partner del año de 2022. Grand Prairie utilizó un enfoque integral que incluía redes sociales, contenido de sitios web, publicidad y artículos de boletines tradicionales para motivar a los residentes a ayudar a mejorar la calidad del aire mediante la participación en Air North Texas. Por ejemplo, la página web de la ciudad contiene una página renovada que informa a los visitantes sobre la importancia de la calidad del aire y cómo reducir la contaminación atmosférica en el norte de Texas. La página ofrece enlaces a contenidos de Air North Texas, incluyendo las alertas de contaminación atmosférica, que informan a los suscriptores cuando se prevé que los niveles de ozono serán insalubres.

Además de los esfuerzos publicitarios, Grand Prairie, que se ha llevado el premio Socio del Año en seis de los últimos siete años, aprovechó los eventos comunitarios para hacer correr la voz sobre un aire más limpio. La ciudad participo y organizó 14 eventos comunitarios que atrajeron a más de 4,000 personas, participó en diversas actividades del Clean Air Action Day para el personal, industrias y comunidad y animó la participación de empresarios a través del Clean Air Industry Challenge.

La ciudad de Denton ganó dos premios, al ser reconocida por su destacada labor de divulgación y por el uso de la mascota de la campaña, Arlo el Airmadillo, en su promoción de la mejora de la calidad del aire. El personal de sostenibilidad de la ciudad participó en 13

eventos que atrajeron a más de 2,500 personas. Entre ellos se encontraban, el National Night Out y la bienvenida a los estudiantes universitarios entrantes en Denton para el curso escolar 2022. El personal habló de Arlo y Air North Texas en cada uno de los eventos de divulgación de la ciudad. Arlo's Corner fue una nueva adición que daba la bienvenida a los visitantes en los eventos de divulgación y los animaba a "conocer a Arlo". Estas interacciones propiciaron conversaciones fluidas y ayudaron que la ciudad se llevara el Premio Embajador de Arlo.

La ciudad de Irving ganó el premio de Publicidad Sobresaliente. Irving informó a los habitantes sobre la calidad del aire a través de envíos de correo electrónico frecuentes, incluso en los días de ozono alto. Irving también publicó mensajes sobre el Clean Air Action Day y el ozono en sus plataformas de redes sociales. Además, el alcalde Rick Stopfer y el Consejo Municipal publicaron una proclamación del Clean Air Action Day.

Por último, la ciudad de Dallas recibió el premio a la Iniciativa Sobresaliente por segundo año consecutivo. La Oficina de Environmental Quality and Sustainability de la ciudad continuó su programa de cooperación con la Biblioteca Pública de Dallas a través del programa Earth Day Every Day. Cada mes, la OEQS colaboró con la biblioteca para ofrecer una presentación en línea sobre un tema medioambiental. Varias presentaciones se centraron en temas relacionados con la calidad del aire. El personal también colaboró con la biblioteca en un evento especial de Clean Air Action Day en el que se celebró una discusión con tres miembros de Dallas Environmental Commission.

Air North Texas es una campaña regional de concienciación pública que incluye a 38 socios que persiguen la concienciación medioambiental en el norte de Texas. Fue creada por el North Central Texas Council of Governments con el apoyo de Air North Texas Coalition. Los socios apoyan la campaña animando a los habitantes a realizar acciones que mejoren la calidad del aire, como trabajar de casa, ir en bicicleta o caminar a la tienda y empacar su lonchera. Para más información, visite www.airnorthtexas.org.

Encuesta: Usted puede ayudar a DART y TRE a calcular la demanda esta primavera

La segunda fase de una encuesta sobre el transporte público en la región recabará datos de los viajeros de vehículos DART y Trinity Railway Express a principios de febrero para ayudar a los planificadores a determinar la demanda del sistema y las posibles mejoras.

Financiada a través de una colaboración entre el North Central Texas Council of Governments (NCTCOG), Dallas Area Rapid Transit (DART), Denton County Transportation Authority (DCTA) y Trinity Metro, esta es la fase final de la encuesta sobre el transporte público en la región que se inició el pasado otoño. Esta fase concluirá en Memorial Day. En septiembre, los pasajeros de vehículos del DCTA, Trinity Metro y Arlington Via fueron seleccionados al azar y se les pidió que participaran en una encuesta voluntaria de usuarios.



La encuesta de 2023 se realizará de la misma forma que en la primera fase del otoño pasado, con componentes de transporte de ruta fija y a la demanda. Los dos tipos de encuestas sobre viajes en transporte público se llevarán a cabo para determinar cómo utilizan la red de transporte público en expansión los usuarios de las rutas fijas tradicionales y a la demanda (microtránsito) e indicar qué cambios podrían introducirse para adaptarse mejor a las necesidades de la región en crecimiento.

La encuesta de subida y bajada intentará evaluar la demanda y los hábitos de viaje de los pasajeros en cada modo de transporte. Al subir al autobús, los encuestadores con chalecos azules les darán tarjetas a los pasajeros y les pedirán que las regresen al bajar. Las líneas ferroviarias participantes de la región simplemente preguntarán a los pasajeros en qué estación se bajarán.

El cuestionario consistirá en que los encuestadores pregunten a pasajeros seleccionados al azar sobre su viaje actual y sus características socioeconómicas. A algunos pasajeros se les pedirá que completen cuestionarios escritos en lugar de participar por medio de entrevistas. En el caso de las rutas de microtránsito, los pasajeros podrán participar en la encuesta después de finalizar sus viajes.

Ambos formatos de la encuesta incluirán las mismas preguntas. La participación en las encuestas es voluntaria y las respuestas serán confidenciales. El objetivo es de recopilar datos de una muestra escogida al azar del 10% de los usuarios del transporte público.

Mientras el norte de Texas atrae a miles de residentes cada año hacia una población prevista de 11 millones de habitantes en 2045, el transporte público desempeñará un significativo factor a la hora de asegurar que el sistema de transporte siga siendo fiable y continúe mejorando en el futuro.

Para más información sobre la encuesta, envíe un correo electrónico [a transitsurvey@nctcog.org](mailto:transitsurvey@nctcog.org) o visite <https://nctcog.org/transitsurvey>.

En cifras

\$188.2 millones

Ingresos públicos disponibles para los legisladores al iniciar la 88ª Sesión de la Legislatura de Texas en Austin. La sesión de 140 días se inició el 10 de enero.



Comienza en Austin la 88ª Legislatura de Texas

Los legisladores se dirigieron al Capitolio estatal al iniciarse la 88ª Sesión de la Legislatura de Texas el 10 de enero. El Regional Transportation Council aprobó las prioridades legislativas en noviembre, antes del inicio de la sesión legislativa. Asegurar la financiación del transporte para la región en crecimiento, aumentar la seguridad vial y

mejorar la calidad del aire son algunas de las prioridades legislativas del RTC.

El gobernador Greg Abbott y el vicegobernador Dan Patrick tomaron posesión de su tercer mandato durante la primera semana de la sesión legislativa. Ambos compartieron sus prioridades, como el uso del superávit presupuestario del estado, la reducción del impuesto de propiedad, la seguridad escolar, las mejoras de la red eléctrica, la seguridad fronteriza y la financiación de infraestructuras.

Además, durante la primera semana de la sesión, el Contralor de Texas Glenn Hegar dio a conocer su estimación de ingresos bienales. Anunció que el estado tendrá \$188.2 millones disponibles en ingresos generales durante el próximo bienio presupuestario, lo que incluye un superávit presupuestario estimado de \$32.7 millones.

Después de su anuncio, la Cámara de Representantes y el Senado de Texas presentaron los proyectos preliminares del presupuesto estatal para el periodo 2024-2025. Los proyectos del [Senate Bill 1](#) and [House Bill 1](#) asignan casi \$130.1 millones en ingresos generales. La financiación para el transporte suma un total de \$35.6 millones para el bienio, incluidos \$6.2 millones en fondos de la Proposición 1 y \$5.4 millones en fondos de la Proposición 7. Los miembros de los Comités de Finanzas del Senado y de Apropriaciones de la Cámara de Representantes se reunirán en breve y finalmente adoptarán una versión final del presupuesto para que la Cámara de Representantes y el Senado lo aprueben.

La sesión plenaria de la Legislatura de Texas concluye el 29 de mayo.



TRANSPORTATION
PUBLIC MEETING

Reunión pública híbrida para informar sobre seguridad y movilidad el 6 de febrero

Los habitantes están invitados a informarse sobre las iniciativas de planificación de transporte y dar su opinión durante la reunión pública híbrida a

mediodía el 6 de febrero en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive. Los habitantes del norte de Texas también pueden ver las presentaciones en vivo en www.publicinput.com/nctcogFeb23 o participar por teléfono llamando al 855-925-2801 y, después clave 2862.

El Regional Safety Program busca solucionar el aumento de accidentes mortales y con heridos graves en el estado y en la región de Dallas-Fort Worth. El NCTCOG está colaborando con el Texas Department of Transportation y otras organizaciones metropolitanas de planificación para identificar estrategias que reduzcan las colisiones. Durante la reunión se ofrecerá una visión general de los proyectos de ingeniería, ejecución y educación que se están desarrollando.

Debido a que 10 condados del área de Dallas-Fort Worth se encuentran en zona de no cumplimiento por contaminación de ozono, el Clean Air Act of 1990 exige que se realice un análisis de la calidad del aire cuando se elabore un nuevo plan de transporte metropolitano.

En diciembre, el US Department of Transportation aprobó la conformidad de transporte con la actualización de Mobility 2045. El personal presentará los efectos sobre las recomendaciones finales del proyecto debido al proceso de revisión de Transportation Conformity.

Además, las modificaciones al Unified Planning Work Program (UPWP) del Año Fiscal 2022 y 2023 se publicarán en línea para su revisión y comentario. El UPWP es una guía para las actividades de planificación de transporte y la calidad del aire por parte de la organización de planificación metropolitana.

También se destacarán los siguientes: Regional Smoking Vehicle Program, Incentivos para Vehículos y Oportunidades de Financiación, Engine Off North Texas y Modificaciones Administrativas de la Actualización de Mobility 2045 - 2022.

Para quienes deseen viajar en transporte público, se ofrecen viajes de ida y vuelta por \$6 desde Centerport/DFW Airport Station hasta el NCTCOG a través de VIA en <https://city.ridewithvia.com/arlington>.

Para ajustes especiales por discapacidad o para interpretación de idiomas, contáctenos al 817-695-9255 o envíe un correo electrónico a jcastillo@nctcog.org. Se aceptarán comentarios del público hasta el 7 de marzo.

Las reuniones públicas ofrecen a sus habitantes la oportunidad de dar su aportación sobre el transporte público en 2 zonas de la región

En febrero, los habitantes del norte de Texas tendrán dos oportunidades para dar su aportación sobre un par de estudios de transporte que examinan cómo colmar las deficiencias en la red de transporte y crear una experiencia más fluida para los usuarios.



El 23 de febrero a las 5:30 p.m., el NCTCOG celebrará una reunión pública en el Denton Senior Center, 509 N. Bell Ave. en Denton, para discutir los resultados preliminares del Estudio de Transporte Público del Condado de Denton. Este estudio está considerando las mejoras necesarias en las zonas del condado de Denton que no ofrece servicio por la Denton County Transportation Authority.

El NCTCOG inicio el [Estudio del Transporte Público del Condado de Denton](#) para desarrollar un plan integral de transporte público centrado en las zonas del condado que aún no son miembros del DCTA, que ofrece servicio en Denton, Lewisville y Highland Village. Dallas Area Rapid Transit y Trinity Metro también ofrecen servicio a partes del condado, junto con servicios precalificados de respuesta a la demanda como Span Transit.

Las necesidades de transporte público al este del condado de Dallas, Kaufman y Rockwall serán el tema de la reunión pública el 28 de febrero a las 6 p.m., Rockwall County Library. Para más información, visite [la página web del proyecto](#). Los planificadores quieren conocer mejor las necesidades de transporte y las pautas de desarrollo existentes, y como integrar a

los habitantes situados fuera de las autoridades de transporte existentes en un sistema más completo. Para ello, están recabando los comentarios del público a través de la próxima reunión y de una encuesta de transporte. Para participar en la encuesta, visite <https://publicinput.com/I2626>.

Para más información sobre los temas de Local Motion, contacte a Brian Wilson en el 817-704-2511 o en bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para obtener más información sobre el departamento.

--Imagen proporcionada por NCTCOG y TxDOT.
