

---

# LOCAL MOTION

**Noviembre de 2025**

**Tema del Mes**

**UN OJO EN: Aviación en el Norte de Texas**



Cuando se trata de aviación, el norte de Texas no solo vuela, sino que se eleva. Con dos principales aeropuertos que sirven a millones de pasajeros cada año, nuestra región es el principal centro de transporte aéreo y comercio.

Pero el impacto de la aviación en el norte de Texas va más allá de sus terminales. La industria de aviación ha tenido un impacto significativo en la economía de la región, generando miles de empleos y billones en actividad económica.

Para el tema del mes de noviembre, nos elevamos a los cielos para explorar cómo la aviación impulsa nuestra economía, da forma a nuestra fuerza laboral y mantiene al norte de Texas al frente de la aviación. Empezamos recordando los inicios de aviación en el norte de Texas, después trazamos dónde nos encontramos hoy en día y, por último, echamos un vistazo a dónde esperamos llegar algún día.

Se puede leer más [aquí](#).

---

## **Look Out Texans**

### **Adaptarse al Cambio de Hora: Mantente Alerta y Visible con el Retraso de Hora**



El cambio de hora termina el 2 de noviembre, lo que significa que el anochecer será más temprano. Para la mayoría de nosotros, nuestros horarios laborales y sociales no cambian por el cambio de hora. Esto hace que nuestras actividades nocturnas o desplazamientos sean más propensos de ocurrir de noche, lo que aumenta el riesgo de accidentes entre usuarios vulnerables de las vías públicas y conductores. Para afrontar el cambio de hora, la campaña de seguridad **Look Out Texans** ofrece consejos para mantenernos seguros.

### **Peatones y ciclistas: Mantente seguro. Mantente visible.**

Durante el amanecer, atardecer y anochecer, cuando las condiciones de iluminación son reducidas, asegúrate de llevar ropa reflectante o brillante. Los materiales reflectantes pueden ser vistos hasta tres veces a distancia por los conductores que usan luces delanteras. Para los ciclistas, las leyes estatales exigen el uso de luces delanteras blancas y luces traseras rojas o reflectores traseros cuando se circula de noche.

Además, cuando andes en bicicleta o camines por la vía pública o cerca de ella, no asumas que eres visible para los conductores. Mantente siempre alerta. Los accidentes pueden ocurrir en cualquier momento, por lo que es importante que prestes atención a tu alrededor. Antes de cruzar enfrente de un conductor, haz contacto visual y asegúrate de que te haya visto.

### **Conductores: Muévete con seguridad con el Retraso de Hora**

En condiciones de poca iluminación, es importante tener mucho cuidado con los peatones o ciclistas que se encuentran en la vía pública o cerca de ella. Mantente atento por la noche y presta atención a los cruces peatonales y los espacios para bicicletas. Los cruces señalizados y los carriles bici son espacios exclusivos para peatones y ciclistas. Asegúrate de permanecer en tu carril y mantente atento para detectar peatones y ciclistas que entren a la vía pública en estos lugares.

### **Porque Importa:**

En los últimos años, los accidentes mortales que involucran a conductores y personas que caminan o andan en bicicleta han aumentado en el norte de Texas. Conocer la manera en que los peatones, ciclistas y conductores deben interactuar es crucial para la seguridad de nuestras familias, amigos y vecinos. Mostrar amabilidad y **prestar atención** unos a otros pueden cambiar la situación y mantenerte a ti y a tus vecinos del norte de Texas seguros.

Para obtener más consejos sobre cómo caminar, andar en bicicleta y conducir de manera segura, visita [LookOutTexans.org](https://www.LookOutTexans.org).

---

## **Planificación de un Acceso Seguro para las Nuevas Instalaciones de Amazon en Cleburne**



A medida que avanza la construcción de la nueva instalación operativa de Amazon, de 1.7 millones de pies cuadrados, en Cleburne, los líderes locales y regionales se apresuran por adelantarse al tráfico, literalmente.

Para ayudar a gestionar el acceso a las instalaciones de Amazon, inicialmente se planeó instalar un semáforo cerca de la intersección de la autopista US 67 y Chisholm Trail Parkway. Sin embargo, el condado de Johnson expresó su preocupación por la proximidad del semáforo con la intersección, lo que podría aumentar el riesgo de colisiones entre vehículos y camiones. En respuesta, el condado solicitó una revisión

por parte del North Central Texas Council of Governments para identificar alternativas más seguras.

Funcionarios de la ciudad de Cleburne, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Amazon y NCTCOG colaboraron para desarrollar varias opciones de acceso viables diseñadas para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad ante el creciente volumen de tráfico de camiones que se espera con la apertura de las instalaciones.

Debido a que la opción definitiva se puede construir rápidamente, el Consejo Regional de Transporte financió esta solución con una subvención de \$362,000 como compromiso regional. Además, el RTC acordó hacer un préstamo a la ciudad de Cleburne por los \$2.6 millones restantes necesarios para completar las mejoras de acceso permanentes del principio, eliminando la necesidad de construir una solución temporal que después se tendría que reemplazar.

Este enfoque favorece la eficiencia y la seguridad a largo plazo, mientras acelera la ejecución del proyecto para cumplir con el calendario de las instalaciones. El esfuerzo cooperativo destaca un fuerte compromiso regional con la planificación de infraestructuras que apoyan el crecimiento económico, al tiempo que se da prioridad a la seguridad pública.

### **Equilibrio del Crecimiento y Habitabilidad en las Cercanías de Instalaciones de Transporte de Mercancías**





El norte de Texas es un creciente centro de infraestructura de transporte de mercancías, que incluye centros de distribución, plantas de fabricación y almacenes que contribuyen al éxito económico en la región. Sin embargo, cuando estas estructuras vitales están ubicadas cerca de zonas más sensibles, como vecindarios y escuelas, pueden surgir conflictos. Entre los retos se incluyen problemas como el ruido, tráfico, contaminación por iluminación y cuestiones de seguridad, especialmente cuando las zonas industriales y residenciales están ubicadas una junto a otra.

Estos impactos se sienten con mayor intensidad en Zonas de Pobreza Persistente, donde los hogares de recursos económicos limitados con frecuencia viven más cerca de las instalaciones de transporte de mercancías. Equilibrar las ventajas y los perjuicios de la actividad de transporte de mercancías es esencial para apoyar tanto la vitalidad económica como el bienestar de la comunidad.

Para solucionar estos problemas, NCTCOG está intentando fomentar una planificación más adecuada del uso del suelo y la adopción de “Estrategias de Buen Vecino”. Estas incluyen un diseño estudiado de instalaciones, zonas de amortiguación y mejores prácticas operativas que minimizan el impacto negativo a los residentes cercanos. Dado que la mayoría de las instalaciones regionales de transporte de mercancías se encuentran en zonas que sufren pobreza persistente, estas estrategias desempeñan un papel fundamental en el apoyo al desarrollo sostenible en toda la región.

Para obtener más información, lee nuestro artículo Zonas de Pobreza Persistente en [comunicado informativo](#).

## **RTC Aprueba la Actualización del Plan de Participación Pública 2025**



El Consejo Regional de Transporte aprobó en septiembre la actualización para 2025 del Plan de Participación Pública de NCTCOG, un documento exigido por el gobierno federal que orienta y evalúa los esfuerzos de participación pública del Departamento de Transporte.

El Plan de Participación Pública establece principios, procedimientos y estrategias que aseguran una participación significativa entre NCTCOG y el público. La misión del plan es informar, educar y fomentar la participación pública, y está apoyada por cuatro principios de comunicación constante, compromiso de participación, colaboración con las partes interesadas y consulta con los comités.

Las modificaciones clave de la actualización de 2025 reflejan los cambios en las normas de planificación y la política federal.

El plan también reafirma el proceso de participación pública en el Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP). Ya no serán necesarias reuniones públicas para las modificaciones del UPWP. El UPWP se publicará en línea como actas de oportunidades para la participación pública e informes de comentarios públicos.

Además, el plan también modernizará la participación pública virtual mediante la incorporación del uso de aplicaciones telefónicas para realizar encuestas, así como el uso de plataformas de participación pública en línea.

Para obtener más información y consultar la actualización del Plan de Participación Pública 2025, visita la página web del Departamento de Transporte en [Get Involved webpage](#).

---

**El 10 de noviembre, NCTCOG Solicita Aportaciones sobre los Programas de Transporte Emergente y Calidad del Aire.**





NCTCOG invita al público a hacer aportaciones sobre las recientes iniciativas de transporte, incluyendo un nuevo programa de tecnología e innovación y oportunidades de financiación para la mejora de la calidad del aire, durante una reunión pública híbrida que se celebrará el lunes 10 de noviembre a mediodía.

La reunión se celebrará en el Transportation Council Room de las oficinas de NCTCOG, ubicadas en 616 Six Flags Drive, Arlington. Los que no puedan presenciar la reunión podrán verla en línea en [PublicInput.com/nctcogNov25](https://PublicInput.com/nctcogNov25). También podrán participar llamando al 855-925-2801 e introduciendo el código 5672. Se aceptarán comentarios públicos hasta el 9 de diciembre.

En la reunión, el personal ofrecerá un resumen del proceso de la Identificación de Proyectos Tecnológicos, un nuevo sistema dentro del Programa de Tecnología e Innovación en Transporte diseñado para identificar y promover soluciones de transporte emergentes en coordinación con socios del sector público. La presentación describirá el proceso del programa, los requisitos de elegibilidad de los proyectos, criterios de evaluación y un cronograma de implementación. Las aportaciones recibidas ayudarán a perfeccionar el proceso, garantizar la alineación con las prioridades regionales y orientar las futuras decisiones de financiación para apoyar la implementación de soluciones de transporte innovadoras en todo el norte de Texas.

---

*Local Motion es un boletín mensual enviado por correo electrónico por parte del North Central Texas Council of Governments Transportation Department. Para más información sobre los temas, contacta Brian Wilson al 817-704-2511 o en [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visita [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para obtener más información sobre el departamento.*

*--Imágenes facilitadas por DART, Getty Images y NCTCOG.*

Enviado por parte del North Central Texas Council of Governments (NCTCOG) por [PublicInput](https://PublicInput.com)

2409 Crabtree Blvd, Suite 107, Raleigh, NC 27604

