



noviembre 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas.

RTC aprueba plan de coordinación de tránsito actualizado



Access North Texas, que debe actualizarse cada cuatro años, busca identificar las necesidades de transporte público de adultos mayores, personas con discapacidades, residentes de bajos ingresos y otras personas con problemas de transporte. Además, los proyectos regionales financiados a través del Programa de Movilidad Mejorada de Personas Mayores e Individuos con Discapacidades de la Sección 5310 de la Administración Federal de Tránsito deben alinearse con las estrategias de este plan desarrollado localmente.

Brindar acceso a los servicios de transporte

a los habitantes del norte de Texas se ha vuelto crucial en la región cada vez más interconectada, especialmente a medida que los viajes se hacen más largos debido al crecimiento y la congestión del tráfico. El costo de estos viajes más largos ha aumentado la necesidad de servicios más asequibles para aquellos con ingresos fijos para garantizar que puedan acceder a alimentos, empleos, servicios críticos y recursos educativos.

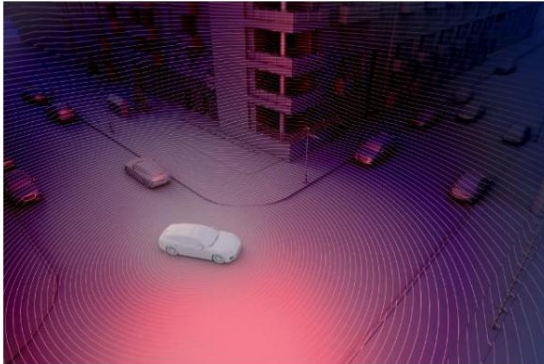
Access North Texas describe los siguientes objetivos, ya que busca abordar las necesidades de tránsito de los adultos mayores, las personas con ingresos más bajos y las personas con discapacidades en toda la región:

- Planificar y desarrollar opciones de transporte evaluando las necesidades de la comunidad y desafíos
- Implementar servicios mejorando las opciones de transporte donde existen brechas • Coordinar con proveedores de transporte, agencias públicas y partes interesadas para mejorar la eficiencia •
- Apoyar la recuperación y el crecimiento del transporte público • Promover el acceso y la información sobre el tránsito

NCTCOG usó varios métodos de divulgación para conectarse con el público, las agencias de tránsito y las partes interesadas mientras actualizaba Access North Texas. Los planificadores llevaron a cabo reuniones de divulgación virtual específicas del condado, ofrecieron una encuesta de transporte y utilizaron una herramienta de mapeo interactivo para recopilar comentarios sobre las necesidades y los desafíos del transporte.

El borrador del documento, incluidos los objetivos regionales y las estrategias específicas del condado, se compartió con las partes interesadas, se promovió en las redes sociales y se presentó durante las reuniones públicas en agosto y septiembre. Se alentaron los comentarios por correo electrónico y reuniones individuales con el personal para recopilar información del público. El documento Access North Texas 2022 está disponible en www.accessnorthtexas.org.

El proyecto de planificación proporciona a los gobiernos locales una hoja de ruta para la automatización de vehículos



Los gobiernos locales en el área de Dallas-Fort Worth estarán mejor preparados para el desarrollo de vehículos automatizados, gracias a un proyecto de planificación recientemente completado dirigido por el Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas. El proyecto de planificación de vehículos automatizados 2.1 busca brindar a las agencias orientación sobre cómo prepararse para las tecnologías de transporte emergentes y sus impactos.

NCTCOG trabajó con un equipo de consultores para evaluar las necesidades actuales, analizar el mercado y desarrollar y evaluar escenarios para ayudar a preparar el norte de Texas para la automatización de vehículos, además de una amplia gama de otras innovaciones de transporte.

El equipo de estudio AV2.1 comenzó con una mirada detallada al estado actual del transporte en el norte de Texas como un medio para comprender los problemas que las nuevas tecnologías pretenden resolver. Luego, el enfoque del equipo cambió para incluir otras áreas de interés, como la movilidad personal autónoma, la equidad en el acceso a destinos a través de nuevas tecnologías y la resiliencia de la infraestructura.

A través de un proceso de desarrollo de escenarios y un extenso programa de divulgación pública, el equipo del proyecto desarrolló una guía para los municipios, condados y agencias locales para planificar los efectos de las tecnologías de transporte emergentes. La guía resultante ayudará a las organizaciones del norte de Texas a solicitar fondos federales, estatales y locales para implementar vehículos automatizados o tecnologías de movilidad relacionadas.

Para obtener detalles sobre AV2.1, incluidas las mejores prácticas y un conjunto de herramientas para iniciar implementaciones AV en la región y materiales educativos, visite www.connectntxfutures.org.

La temporada de ozono concluye el 30 de noviembre mientras la región continúa trabajando para lograr el cumplimiento



La temporada de ozono concluye el 30 de noviembre y con un valor de diseño actual de 77 partes por mil millones, el área de Dallas-Fort Worth continúa trabajando para cumplir con los estándares del gobierno federal para la contaminación por ozono.

El norte de Texas está bajo dos estándares: uno de 2008, que estableció un límite de 75 partes por billón, y el estándar más reciente de 70 ppb de 2015. Luego de no cumplir con los plazos para cumplir con ambos, la región ha sido reclasificada y enfrenta nuevos plazos para alcanzar el logro.

El norte de Texas pasó de estado de incumplimiento grave a grave para el estándar de 2008 y ahora tiene hasta 2027 para cumplirlo. La región pasó de incumplimiento marginal a moderado según el estándar de 2015 y ahora tiene hasta 2024 para alcanzar el cumplimiento.

NCTCOG se basa en numerosos programas y políticas para ayudar a la región a cumplir con ambos estándares y evitar más sanciones. Un ejemplo es el Programa de Gestión y Operaciones y Calidad del Aire y Seguridad que aprobó el RTC el mes pasado. Si bien no es una lista exhaustiva, otros esfuerzos notables incluyen:

- Medidas federales de desempeño de la calidad del aire • Estrategias de reducción de emisiones • La agenda legislativa de la RTC, que se espera que haga del financiamiento de la calidad del aire un prioridad
- Revisión nacional de las estrategias de control del transporte

NCTCOG también continuará coordinando con la Comisión de Calidad Ambiental de Texas y la EPA sobre los impactos regionales de la reclasificación. Los habitantes del norte de Texas pueden ayudar al reducir el uso de vehículos de un solo ocupante compartiendo vehículos, utilizando el transporte público, teletrabajando o participando en programas de educación sobre la calidad del aire como Air North Texas, la campaña regional de concientización pública que busca mejorar la calidad del aire con la ayuda de particulares, empresas y gobiernos.

Para suscribirse a las alertas de contaminación del aire y obtener más información sobre cómo ayudar a marcar la diferencia, visite www.airnorthtexas.org.

En cifras 24,2 millones
Número de galones

de gasolina reducidos por las partes interesadas, según la encuesta anual DFW Clean Cities de 2022.

La Coalición de Ciudades Limpias de DFW reconoce a las flotas por sus contribuciones a la calidad del aire



Dallas-Fort Worth CLEAN CITIES

La Coalición de Ciudades Limpias de Dallas-Fort Worth reconoció a las flotas locales el 1 de noviembre por sus esfuerzos para reducir el uso de petróleo y mejorar la calidad del aire, como parte de sus premios anuales de reconocimiento de flotas. Los ganadores incluyen ocho ganadores de oro, siete de plata y seis de bronce.

La ciudad de Southlake y Dallas Area Rapid Transit recibieron el estatus Gold por cuarto año consecutivo, mientras que las ciudades de Carrollton, Dallas, Denton, Lewisville y el Aeropuerto Internacional de Dallas Fort Worth recibieron el estatus Gold por tercer año consecutivo. La Ciudad de Grapevine trajo a casa el Oro por segundo año consecutivo.

Los ganadores del reconocimiento Plata fueron las ciudades de Arlington, Frisco, Irving y Mesquite, junto con el Pueblo de Addison, Denton ISD y Trinity Metro. La Ciudad de Irving obtuvo el estatus Plata por quinto año.

Las ciudades de Coppell, Lancaster y North Richland Hills obtuvieron el reconocimiento de Nivel Bronce, junto con la ciudad de Flower Mound, el condado de Denton y GreenPath Logistics.

Los premios se entregaron a las entidades con base en un sistema de puntuación con 100 puntos posibles en función de sus contribuciones registradas en la Encuesta Anual de Ciudades Limpias de DFW. Los puntos incluyen 55 de reducción de emisiones, 25 de reducción de consumo de combustible y 20 de asociación con DFWCC. Se requiere el nivel Gold de 45 a 100 puntos; Nivel de plata requerido 34-44; y nivel de bronce requerido 28-34.

Los ganadores de 2022 ayudaron a la región a reducir 24,2 millones de galones de gasolina equivalente y 118.555 toneladas de emisiones de efecto invernadero.

Además, DFW Clean Cities reconoció a 11 Shining Stars por su trabajo para mejorar la calidad del aire mediante la reducción de los óxidos de nitrógeno, la mejora de la eficiencia y la conversión a combustibles alternativos. Las ciudades de Lewisville, Grapevine y Coppell fueron reconocidas por el mayor progreso en la reducción de los óxidos de nitrógeno. El condado de Denton, la autoridad de transporte del condado de Denton, el pueblo de Flower Mound y la ciudad de Carrollton fueron reconocidos por exhibir las estrategias de mayor eficiencia. Shining Stars destacó como campeones de combustible alternativo el Aeropuerto DFW, el Distrito Escolar Independiente de Dallas, Trinity Metro y la Ciudad de Arlington.

Finalmente, DFW Clean Cities reconoció a las entidades en Fleet Challenge que dieron metas cuantificables y han superado esos números en comparación con los resultados de 2020. Los ganadores fueron el aeropuerto DFW y las ciudades de Bedford, Carrollton, Frisco, North Richland Hills y Watauga.

Premios del desafío de la flota

Ciudad de Bedford	Dos veces ganador (2021 y 2022)
Ciudad de Carrollton	Dos veces ganador (2021 y 2022)
Ciudad de Frisco	Dos veces ganador (2021 y 2022)
Ciudad de North Richland Hills	Ganador por primera vez (2022)
Ciudad de Watauga	Ganador por primera vez (2022)
Aeropuerto DFW	Dos veces ganador (2021 y 2022)

La iniciativa Ciudades Limpias es una asociación público-privada de base local que promueve prácticas y decisiones para reducir el consumo de petróleo y mejorar la calidad del aire en el sector del transporte. Clean Cities tiene el objetivo de reducir el uso de petróleo en más de 20 millones de galones al año. La encuesta anual ayuda a seguir ese progreso. Para obtener más información, visite www.dfwcleancities.org.

NCTCOG participa en la campaña de TxDOT para impulsar la seguridad,
#EndTheStreakTX



El Consejo Regional de Transporte aprobó un programa de seguridad de \$50 millones para la región orientado a mejoras destinadas a hacer que viajar por la región sea más seguro para conductores, ciclistas y peatones.

La mitad de los \$50 millones aprobados para el programa se destinarán a operaciones viales, ingeniería y conexiones interurbanas. Aproximadamente \$ 9 millones se utilizarán para ayudar a las comunidades locales.

con control de velocidad y educación. El programa asignará \$10 millones para ingeniería de ciclistas y peatones y otros \$2 millones para educación de ciclistas y peatones. Se reservan \$4 millones adicionales para otros programas.

North Texas se une al estado para enfocarse en mejorar la seguridad del sistema de transporte. Este otoño, el Departamento de Transporte de Texas ha estado alentando a los automovilistas a ayudar a #EndTheStreakTX mediante la práctica de hábitos de conducción segura, como obedecer el límite de velocidad y evitar las distracciones al conducir. Desde el 7 de noviembre de 2000, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas.

NCTCOG y otros socios de transporte trajeron el mensaje #EndTheStreakTX de TxDOT a Creekview High School en Carrollton el mes pasado como parte de una iniciativa llamada Teens in the Driver Seat, que trabaja para educar a los estudiantes sobre la importancia de la seguridad vial.



Proporcionar información sobre la financiación de peatones en bicicleta, otras iniciativas de planificación 7 de noviembre

NCTCOG organizará una reunión pública híbrida este mes para ofrecer a North Texans una actualización sobre el Financiamiento del Programa de Alternativas de Transporte, una política regional que apoya

diseño sensible al contexto y otras iniciativas.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 7 de noviembre. Los residentes pueden asistir a la reunión, verla en línea en www.publicinput.com/nctcogNov22 o participa vía telefónica marcando el 855-925-2801, luego el código 2233.

El personal proporcionará una descripción general de las asignaciones de fondos recomendadas para la convocatoria de proyectos del Programa de Alternativas de Transporte. Los proyectos elegibles bajo este programa incluyen la construcción de instalaciones para peatones y bicicletas dentro y fuera de la carretera, conexiones de estaciones de tren, actividades relacionadas con la iniciativa Rutas seguras a la escuela y mejoras de seguridad.

NCTCOG está proponiendo un proyecto de resolución de política que apoye un modelo regional para calles completas y un diseño sensible al contexto. Esta resolución destaca la importancia de planificar y construir calles completas y sirve como marco para fomentar tales políticas en toda la región. El borrador de la política se presentará para su revisión y comentarios.

Además, el personal proporcionará un resumen de los esfuerzos de promoción y los resultados de los eventos realizados en las escuelas que celebraron el Día de Caminar a la Escuela el 12 de octubre.

Finalmente, el personal presentará una actualización de las clasificaciones actuales de la calidad del aire, comparará las clasificaciones actuales con temporadas anteriores de ozono y destacará las posibles implicaciones que enfrenta la región por no cumplir con los requisitos federales de cumplimiento. También se publicará una grabación de las presentaciones en www.publicinput.com/nctcogNov22.

Para adaptaciones especiales debido a una discapacidad, interpretación de idiomas, copias impresas de presentaciones o para solicitar un viaje de ida y vuelta gratuito entre NCTCOG y Trinity Railway Express CentrePort/DFW, comuníquese con Jackie Castillo al 817-695-9255 o jcastillo@nctcog.org al menos 72 horas antes de la reunión. Se harán adaptaciones razonables.

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al 817-704-2511 o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG, Getty Images, TxDOT y DART.