



agosto 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas. Gracias por leer.

---

## Sendero regional que conecta 5 ciudades renombrado



El sendero regional de Fort Worth a Dallas tiene oficialmente un nuevo nombre: DFW Discovery Trail.

El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas concluyó recientemente un foro público que buscó comentarios y una votación pública sobre las dos combinaciones finales de nombres y logotipos de senderos. DFW Trinity Tail fue la segunda opción. Los participantes de la encuesta también compartieron destinos locales a lo largo del sendero que consideraron importantes para mostrar la señalización del sendero, los lugares donde los residentes acceden al sendero y cómo lo usan.

Cuando esté completo, el DFW Discovery Trail recorrerá más de 60 millas. Están abiertas más de 50 millas del sendero, que se extiende por Fort Worth, Arlington, Grand Prairie, Irving y Dallas. El corte de cinta está programado para principios de 2024. El sendero se concibe como una atracción regional, estatal y nacional para la recreación, el turismo y los grandes eventos.

Para desarrollar un nombre y una marca inclusivos, reconocibles y memorables para el sendero, el NCTCOG colaboró con partes interesadas de las cinco ciudades y grupos como oficinas de turismo, organizaciones de eventos deportivos, grupos de ciclistas, grupos de defensa del medio ambiente natural y fluvial y grupos culturales. Las ideas y los comentarios del público durante la jornada de puertas abiertas virtual anterior en noviembre de 2021 jugaron un papel importante en el desarrollo del nombre y la marca.

Para obtener más información sobre el proyecto de marca, visite [www.nctcog.org/FWtoDalTrail](http://www.nctcog.org/FWtoDalTrail).

---



## Subvención federal para ayudar a NCTCOG a estudiar opciones de tránsito para el código postal 76104

NCTCOG recibió una subvención de aproximadamente \$270,000 para identificar soluciones de tránsito innovadoras y asequibles para mejorar el acceso a las necesidades básicas y crear estrategias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en una parte de Fort Worth identificada como un área de pobreza persistente.

El plan de NCTCOG se centrará en encontrar soluciones de tránsito en el código postal 76104, que a pesar de albergar el distrito médico de Fort Worth tiene la esperanza de vida más baja del estado, según un estudio realizado por UT Southwestern Medical Center.

La subvención del Programa de Áreas de Pobreza Persistente 2021, otorgada por la Administración Federal de Tránsito (FTA), financiará una evaluación de necesidades de tránsito que podría conducir al desarrollo de soluciones de tránsito para conectar a la comunidad con alimentos saludables, atención médica, vivienda asequible y empleo. El estudio también buscará desarrollar estrategias para reducir la formación de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del aire en la comunidad.

Las conexiones de tránsito mejoradas podrían ayudar a los residentes cuyos problemas de transporte los llevan a luchar con estas necesidades. Por ejemplo, el 14 % de los residentes que viven en áreas del código postal identificadas como que enfrentan "pobreza persistente" no tienen vehículo, en comparación con el 4.3 % de los hogares en todo el condado.

NCTCOG se coordinará con los residentes, las organizaciones sin fines de lucro y los líderes de la comunidad para generar consenso y desarrollar un plan para mejorar el acceso a las necesidades básicas de la comunidad. El área cuenta con el servicio de autobús de ruta fija de Trinity Metro y el microtransporte ZIP Zone a pedido. En parte, el estudio examinará las opciones de tránsito actuales disponibles en el código postal 76104 y si deben mejorarse o revisarse para satisfacer mejor la demanda. El estudio también analizará las tarifas de tránsito y su impacto en el acceso equitativo a estos servicios de tránsito.

Se espera que el trabajo en el estudio comience en el año fiscal 2023 e incluirá una amplia participación de las partes interesadas y la participación pública para informar el plan final. La FTA otorgó 40 proyectos en todo el país con un total de \$16,2 millones para combatir la pobreza persistente.

---

Por los Números

\$270,000

Financiamiento de subvención federal otorgado a NCTCOG para identificar soluciones de tránsito para el código postal 76104.

---



## Se alienta a los tejanos del norte a comprometerse con el aire limpio el 3 de agosto

El 3 de agosto marca el 13º Día de Acción por el Aire Limpio. NCTCOG y Air North Texas están alentando a los residentes a echar una mano para ayudar a mejorar la calidad del aire comprometiéndose con al menos una "acción de aire limpio".

Air North Texas informa al público sobre el problema de la calidad del aire y solicita a las personas, empresas y gobiernos que ayuden a mejorar la calidad del aire comprometiéndose a implementar diferentes tipos de estrategias en sus rutinas diarias. Actualmente, 10 condados no cumplen con los estándares federales de ozono, y el Día

de Acción por el Aire Limpio presenta una oportunidad para que los habitantes del norte de Texas acerquen la región al cumplimiento.

Algunos compromisos entre los que los residentes pueden elegir incluyen llevar el almuerzo al trabajo, combinar viajes y comprar productos locales. Los participantes también pueden optar por compartir el viaje, usar el transporte público, teletrabajar y alentar a otros a ser conscientes del aire. El mantenimiento de vehículos personales a través de cambios de aceite y garantizar la presión adecuada de los neumáticos son formas adicionales en que los habitantes del norte de Texas pueden contribuir a un aire más limpio.

En el Día de Acción por el Aire Limpio, comparta con NCTCOG cómo celebró registrando su compromiso en [www.airnorthtexas.org/cleanairactionday](http://www.airnorthtexas.org/cleanairactionday). Tome una foto y etiquétenos usando #CAAD2022 y @NCTCOGtrans.

Los socios de Air North Texas también están alentando la participación. Dallas Area Rapid Transit está publicitando CAAD en su blog y canales de redes sociales esta semana y regalará un #DARTablestaycation en las redes sociales el miércoles. Trinity Metro entregará tarjetas del Día de Acción por el Aire Limpio con semillas de flores a los pasajeros en el Día de Acción por el Aire Limpio.

---

## La US 75 en el condado de Collin pronto podría volverse más fluida

El Consejo Regional de Transporte aprobó recientemente un nuevo uso para los carriles para vehículos de alta ocupación en la US 75. La US 75 se encuentra entre los corredores más congestionados de esta región, y un plan para mejorar la confiabilidad a lo largo de la carretera ha sido un tema de discusión durante varios años.

La aprobación del plan del carril tecnológico US 75 desde la autopista interestatal 635 hasta la autopista de peaje Sam Rayburn permitirá la eliminación de las torres de alta tensión que separan los carriles para vehículos de alta ocupación de los carriles de uso general y el uso de las carreteras secundarias para mejorar el flujo de tráfico cuando un El incidente ocurre en la US 75.

Según lo permitido por las normas federales, la definición de HOV, que actualmente incluye motocicletas, se ampliaría para incluir vehículos eléctricos y de combustible alternativo. Los vehículos elegibles para HOV continuarían usando el carril reconfigurado todo el día, todos los días. Todos los demás vehículos podrían usar este carril interior las 22 horas del día, incluido todo el día los fines de semana.

A los vehículos que no sean HOV se les restringiría el uso del carril hacia el sur durante dos horas cada mañana de lunes a viernes. Estas reglas se aplicarían al carril en dirección norte durante dos horas cada tarde de lunes a viernes.

A continuación, el plan se presentará a los representantes de los condados de Dallas y Collin y las ciudades de Dallas, Richardson, Plano, Allen y McKinney para su aprobación.

---

## Taller virtual de drones el 6 de agosto para centrarse en las entregas

Los talleres mensuales de drones "Conozca antes de volar" están llegando a su fin, con dos oportunidades más para que los aficionados y profesionales aprendan sobre los desarrollos recientes y las mejores prácticas relacionadas con la seguridad de los drones en el norte de Texas. El próximo taller tendrá lugar virtualmente a las 10 a. m. del sábado 6 de agosto y está abierto a cualquiera que se registre en <https://www.eventbrite.com/e/know-before-you-fly-your-drone-virtual-workshop-tickets-127222591195>.

---

---



El evento del sábado se centrará en las entregas con drones y contará con la participación de Kendal Prosack, gerente de política local y asuntos comunitarios de la empresa de entregas con drones Wing; y Stephanie Jones, vicepresidenta asociada de Drone Express, una empresa de logística enfocada en la entrega autónoma de paquetes. Aquellos que se registren para este evento gratuito recibirán un enlace para ver la sesión. Si se pierde esta sesión, habrá una grabación disponible en [www.northtexasuas.com](http://www.northtexasuas.com). El taller final de la serie está programado para el sábado 9 de septiembre.

---

## NCTCOG compartirá proyectos y objetivos de transporte en público el 8 de agosto reunión



NCTCOG organizará una reunión pública híbrida este mes para proporcionar actualizaciones sobre los planes relacionados con la accesibilidad del transporte, la seguridad de los peatones y otras iniciativas de planificación.

La reunión tendrá lugar en las oficinas de NCTCOG en Arlington, 616 Six Flags Drive, al mediodía del lunes 8 de agosto. Los residentes pueden asistir a la reunión,

verla en línea en [www.nctcog.org/input](http://www.nctcog.org/input) , o participa [vía telefónica marcando el 855-925-2801](tel:855-925-2801) y luego el código 6343.

Access North Texas es el plan de coordinación de transporte público regional para los 16 condados circundantes y documenta las necesidades de transporte de los adultos mayores, las personas con discapacidades y las personas con ingresos más bajos. El personal presentará un resumen de las metas actualizadas

y estrategias desarrolladas para mejorar su acceso al trabajo, citas médicas y educación. Se publicará un borrador del plan para su revisión y comentarios.

Texas es uno de los siete estados que representa más de la mitad de las muertes de peatones del país. El Plan de acción de seguridad peatonal regional fue desarrollado por NCTCOG para servir como una guía para mejorar la seguridad peatonal regional, y el personal presentará la actualización propuesta para 2022.

Además, se brindará una actualización sobre el plan de implementación de infraestructura de vehículos de cero emisiones de la carretera interestatal 45. Este plan describe recomendaciones para la construcción de nueva infraestructura para vehículos medianos y pesados de batería eléctrica y de celda de combustible de hidrógeno a lo largo de la carretera de Dallas a Houston. El corredor, que transporta una gran cantidad de carga, es clave para avanzar en los esfuerzos de calidad del aire en las dos áreas metropolitanas, que enfrentan desafíos de incumplimiento de la capa de ozono.

Finalmente, la ley federal requiere que NCTCOG supervise y establezca objetivos para las medidas de desempeño federal que cubren varios aspectos del sistema de transporte bajo su jurisdicción. El personal está analizando los resultados de los objetivos establecidos previamente mientras establece otros nuevos para el próximo período de desempeño y proporcionará una descripción general y una actualización de las medidas.

La herramienta Map Your Experience del departamento, el Programa regional de vehículos para fumadores, los incentivos de vehículos alternativos y las oportunidades de financiación, y Progress North Texas 2022 se destacarán al comienzo de la reunión.

También se publicará una grabación de las presentaciones en [www.nctcog.org/input](http://www.nctcog.org/input), donde los residentes pueden comentar hasta el martes 6 de septiembre.

Para adaptaciones especiales debido a una discapacidad, interpretación de idiomas, copias impresas de la información analizada o para solicitar un viaje de ida y vuelta gratuito entre NCTCOG y Trinity Railway Express CentrePort/DFW, comuníquese con Thao Tran al 817-704-2510 o [tctran@nctcog.org](mailto:tctran@nctcog.org) al menos 72 horas antes de la reunión. Se harán adaptaciones razonables.

---

## Se llevará a cabo una reunión pública para el estudio del corredor Harry Hines

NCTCOG, en coordinación con la Ciudad de Dallas, está desarrollando un plan maestro de transporte para el corredor Harry Hines desde Loop 12/Northwest Highway hasta el norte de Spur 366 (Woodall Rodgers Freeway).

Una reunión pública para el proyecto está programada para el martes 9 de agosto en el Centro Recreativo Grauwlyer ubicado en 7780 Harry Hines Blvd. Los residentes tendrán la oportunidad de aprender más sobre el estudio, proporcionar comentarios y hacer preguntas al equipo del proyecto. Habrá mapas y dibujos de los conceptos de diseño en exhibición para el público de 3 a 6 pm, con una breve presentación a las 5:15 pm.

El estudio ayudará a guiar futuras mejoras de la carretera mediante el desarrollo de un plan para modernizar y definir el corredor Harry Hines. El resultado será una mejor conectividad, accesibilidad y seguridad. Se considerarán varios elementos de transporte, como el número de carriles, aceras, acomodaciones para ciclistas y peatones, tránsito, vehículos automatizados y gestión de estacionamiento.

Para adaptaciones especiales debido a una discapacidad o interpretación de idiomas, comuníquese con Carli Baylor al 817-608-2365 o [cbaylor@nctcog.org](mailto:cbaylor@nctcog.org) al menos 72 horas antes de la reunión. Se harán adaptaciones razonables.

| Detalles                           |  |
|------------------------------------|--|
| Qué:                               | Estudio del corredor de Harry Hines                |
| Cuándo: martes                     | 9 de agosto, de 15 a 18 h.                         |
| Dónde: Centro recreativo Grauwlyer | 7780 Harry Hines Boulevard<br>Dallas, Texas, 75235 |

---

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al [817-704-2511](tel:817-704-2511) o [bwilson@nctcog.org](mailto:bwilson@nctcog.org). Visite [www.nctcog.org/trans](http://www.nctcog.org/trans) para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG y Getty Images.

---