



Trazar el Futuro

Su Guía sobre la Planificación de Transporte en la Área Metropolitana Dallas-Fort Worth

Consejo Regional del Centro y Norte de Texas



Foto: Ciudad de Fort Worth

Fotos y gráficos proporcionados por Thinkstock.com, a menos que se indique lo contrario.

Febrero 2014



Trazar el Futuro

Su Guía sobre la Planificación de Transporte en la Área Metropolitana Dallas-Fort Worth

La Área Metropolitana de Dallas-Fort Worth es una de las regiones de más rápido crecimiento en el país, con un aumento demográfico de alrededor de 1 millón de personas cada 10 años. Esta guía está destinada para ayudar el entendimiento a los residentes sobre el transporte y la calidad del aire para poder participar activamente en el proceso de planificación.

El sistema de transporte de Dallas-Fort Worth consta de una red complementaria de instalaciones para carreteras, ferrocarriles, bicicletas y peatones. Es fundamental para transportar personas y bienes a fin de asegurar que la región siga siendo un lugar atractivo para vivir, trabajar, jugar e ir a la escuela. A medida que la población crece y las empresas se expanden, más gente depende de todas estas instalaciones, por lo que es necesario mejorarlas. Y el continuo crecimiento poblacional con el tiempo pondrá un mayor énfasis en las operaciones eficientes.

El NCTCOG (Consejo Regional del Centro y Norte de Texas, por sus siglas en inglés) trabaja con sus colaboradores de transportación en todos los niveles del gobierno para abordar la congestión de tráfico, y parte de la solución son las opciones de transporte, como el ferrocarril y las bicicletas. **Los residentes y las empresas que utilizan el sistema a diario tienen una función importante en el desarrollo de cualquier proyecto o programa.** Con su ayuda, los urbanistas pueden proponer mejoras eficaces para la congestión, la calidad del aire y los problemas de calidad de vida.



Planificar el Futuro de Nuestro Transporte

El Consejo Regional del Centro y Norte de Texas y el Consejo Regional de Transporte (RTC, por sus siglas en inglés) son responsables de la planificación del transporte en los 12 condados del área metropolitana de Dallas-Fort Worth. Esto abarca los condados de Collin, Dallas, Denton, Ellis, Hood, Hunt, Johnson, Kaufman, Parker, Rockwall, Tarrant y Wise. Juntos, estos condados constituyen una de las áreas de planificación más importantes del país. Ya es la cuarta zona más poblada en los Estados Unidos, con más de 6.7 millones de habitantes, y se espera que alcance casi 10 millones de habitantes en 2035. El área de planificación incluye un territorio que se espera que se urbanice en los próximos 20 años. El RTC, el organismo diseñador de políticas está compuesto

de 44 miembros de la organización de planificación urbana, supervisa el proceso de planificación de transporte metropolitano, el desarrollo de proyectos, políticas, planes, programas, metas de desempeño y acuerdos de colaboración para hacer frente a las necesidades de la región de Dallas-Fort Worth. El RTC consta principalmente de funcionarios locales electos y representantes de los proveedores de transporte de la región. Cuenta con el apoyo de comités y grupos asesores que aportan sus conocimientos a los numerosos desafíos que enfrenta el MPO (Organización de Planificación Urbana, por sus siglas en inglés), ya que realiza planes para un futuro con 3 millones más de habitantes.

El Departamento de Transporte del NCTCOG proporciona personal de apoyo al RTC, mientras que los residentes de la región participan en cada paso del proceso de planificación, desde la concepción de los proyectos hasta su finalización.

Los principales proyectos de transporte incluyen el uso de fondos de los contribuyentes, por lo que la transparencia constituye una parte esencial del proceso de planificación. Las sesiones del RTC se graban y están disponibles en internet 24 horas después de cada sesión. El programa de asuntos que se tratan está organizado con un índice, lo que permite navegar fácilmente para consultar un punto concreto de la reunión. Al hacer que las sesiones del RTC estén disponibles a un clic de mouse de distancia o tocando la pantalla, este servicio ayuda a abrir el proceso de planificación a una mayor parte del público.

Responsabilidades del RTC

- Orientar el desarrollo de los planes y programas de transporte
- Destinar fondos federales y estatales
- Seleccionar proyectos
- Asegurar que los servicios de transporte se coordinen de manera eficaz
- Asegurar que se cumplan las leyes federales y estatales de la calidad del aire.

Las Funciones de la MPO

Como parte de su función como MPO del área de Dallas-Fort Worth, el RTC y el Departamento de Transporte del NCTCOG deben preparar una serie de documentos de planificación, de acuerdo con la ley federal. Cada uno es desarrollado tras una estrecha coordinación con los organismos colaboradores y los aportes de los ciudadanos.

El Plan de Transporte Metropolitano, un proyecto integral para un sistema de transporte polimodal y servicios destinados a satisfacer las necesidades de la zona metropolitana durante más de 20 ó 25 años. Se proponen proyectos, programas y políticas como recomendaciones para mejorar la movilidad, la calidad del aire y la calidad de vida. La MTP (Plan de Transporte Metropolitano, MTP por sus siglas en inglés) se centra en varias estrategias que incluyen carreteras, ferrocarriles y mejoras, como carriles exclusivos para bicicletas y sendas peatonales. El MTP se limita a recursos financieros razonablemente disponibles, lo que significa que sólo puede incluir los proyectos que puedan costearse con estos fondos.

El Programa del Mejoramiento de Transporte, una lista exigida por el gobierno federal y estatal de proyectos financiados que deben construirse o ponerse en práctica dentro de un plazo de cuatro años. El TIP (Programa del Mejoramiento de Transporte, por sus siglas en inglés) incluye información sobre los proyectos y detalles de los fondos asignados de fuentes federales, estatales y locales. Cada dos o tres años, el NCTCOG desarrolla

un nuevo documento TIP con la ayuda del Departamento de Transporte de Texas, los gobiernos locales y los organismos de transporte. Los proyectos que figuran en el TIP representan el compromiso de la región con la movilidad y la calidad del aire.

El Proceso de Gestión de la Congestión

presenta el manejo eficaz de los medios de transporte y los sistemas para maximizar los recursos disponibles. Un sistema de transporte tan grande como el de Dallas-Fort Worth, necesita más que simples incrementos de capital para funcionar sin problemas. El CMP (Proceso de Gestión de la Congestión, por sus siglas en inglés) desarrolla una gestión operativa de bajo costo y estrategias para reducir la demanda de transporte que complementen las costosas mejoras en infraestructura. Este es necesario para las áreas metropolitanas con poblaciones superiores a 200,000 habitantes.

El Unified Planning Work Program, un documento exigido por el gobierno federal preparado cada dos años por NCTCOG en cooperación con los proveedores de transporte y los gobiernos locales a fin de coordinar el transporte y la planificación de la calidad del aire en la región. El UPWP sirve de guía para las actividades de planificación que el NCTCOG va a realizar en el transcurso de los años fiscales especificados. El documento incluye descripciones detalladas de las tareas de planificación del transporte y de aquellas relacionadas con la calidad del aire y un resumen de la cantidad y el origen de los fondos federales y estatales necesarios para llevarlas a cabo.



Gráfico: Dallas Area Rapid Transit

Transporte: Algo Más que Automóviles

D-FW ha sido históricamente una región céntrica con mucho tránsito, y en los últimos años se han producido avances en el sector ferroviario para pasajeros y en el de sendas para bicicletas y peatones, así como en las carreteras. Con Trinity Railway Express, que proporciona acceso entre Dallas y Fort Worth, y una ambiciosa expansión por parte de DART (Dallas Area Rapid Transit) y del sistema ferroviario A-train de la Denton County Transportation Authority, la región ha desarrollado su red ferroviaria hasta convertirla en una de las más extensas de la nación. Aún hay más planes.

La red ferroviaria de DART ha crecido sustancialmente desde que comenzó a funcionar en 1996, de unas pocas kilómetros a 90 millas (con la inauguración en 2014 de la Estación del Aeropuerto DFW) y proporciona acceso a Dallas y muchos de sus suburbios. Los residentes de ambos lados de la región podrán viajar en tren hasta el aeropuerto. La Autoridad de Transporte de Fort Worth (la T) está ocupándose del servicio ferroviario a lo largo del corredor ferroviario TEX, que uniría de Fort Worth y el Aeropuerto DFW. TEX Rail es la parte occidental del corredor Cotton Belt de 62 millas, que se extendería desde Fort Worth hasta la área Plano/Richardson.

El NCTCOG se basa en sólidas relaciones con sus colaboradores para ayudar a satisfacer las necesidades de transporte actuales y de la próxima generación. A medida que aumentan la población y la congestión, es importante identificar las herramientas adecuadas para mejorar la movilidad y la entrega de mercancías. Las

autopistas tradicionales y carreteras con peaje ofrecen una mayor capacidad mediante carriles adicionales y mejoras para solucionar los embotellamientos. Los carriles administrados por TEXpress, para vehículos de alta ocupación y con peajes, influyen en el comportamiento de los pasajeros y aumentan la eficiencia. El uso del ferrocarril es una alternativa que reduce el número de vehículos en las carreteras. La región también tiene un sistema en expansión de caminos para bicicletas y peatones, lo que proporciona a los residentes una opción de movilidad activa que mejora la calidad del aire.

Lograr un Sistema Más Confiable Mediante la Seguridad

Si bien aumentar la capacidad del sistema de transporte es crucial para mejorar la movilidad, la seguridad desempeña una función muy importante. La organización de planificación urbana tiene por objeto mejorar la seguridad vial en toda la región. El Curso de Capacitación para el Manejo de Incidentes en Autopista incrementa la seguridad para los servicios de emergencia y los automovilistas al promover una respuesta común y coordinada ante los incidentes de tráfico, lo que a su vez sirve para reducir los accidentes secundarios y mejora la eficacia del sistema de transporte. Además, el NCTCOG está trabajando junto a sus colaboradores para disminuir los incidentes producto de conducir en dirección equivocada, que han causado muertes y lesiones graves en toda la región.

El servicio de tren ligero al Aeropuerto Internacional de Dallas/Fort Worth permitirá que más viajeros dejen que otro se encargue de conducir.

Llevar los Productos al Mercado

El Norte de Texas es el área metropolitana más grande sin acceso directo a un puerto marítimo, por lo que las industrias de aviación, transporte de carga y ferrocarril son cruciales para el transporte de mercancías. La región utiliza una combinación de aviación comercial y general para el transporte aéreo de mercancías. Con tres compañías ferroviarias de Clase I (BNSF Railway, Kansas City Southern y Union Pacific Railroad) al servicio de la

región, el ferrocarril es también un importante motor económico. La convergencia de las principales carreteras interestatales en Dallas-Fort Worth, significa que los camiones también tienen gran importancia en el transporte de mercancías.

El siguiente mapa muestra la rapidez con la que se puede transportar mercancías en camión desde Dallas-Fort Worth hasta otras partes del país.

Tiempos de Viajes Nacionales desde la Región del NCTCOG

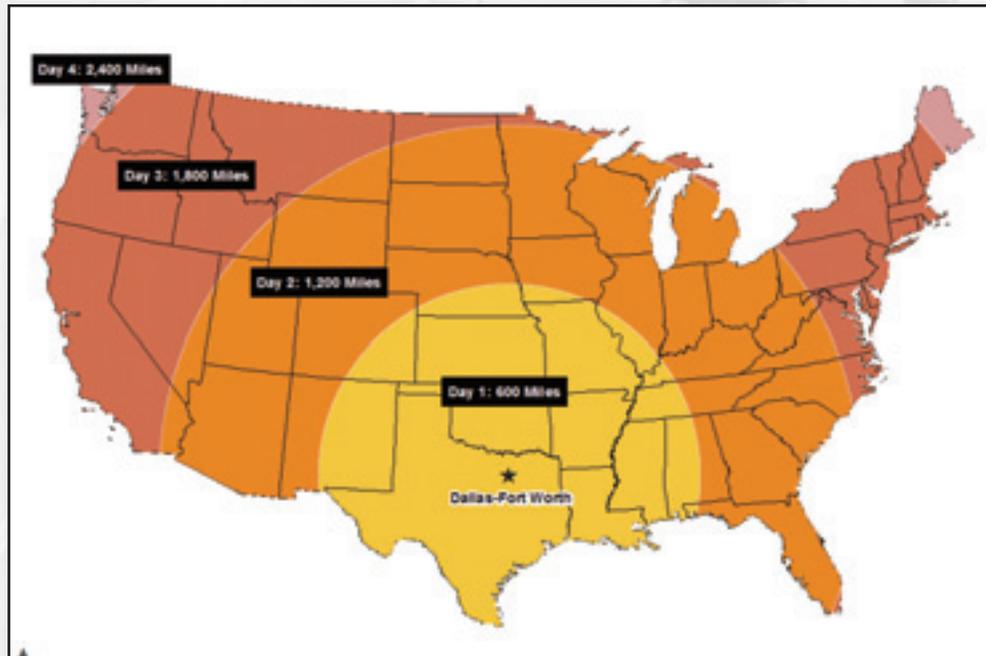


Gráfico: NCTCOG

La ubicación céntrica de D-FW hace que sea fácil acceder por carretera a la mayor parte del país. Este mapa muestra las distancias de viaje estimadas por día en camión a lo largo de los 48 estados contiguos.



Considerando la Calidad del Aire

En Dallas-Fort Worth, el transporte es mucho más que el desplazamiento de personas y mercancías. Al planificar una mejora, el NCTCOG y sus colaboradores deben considerar el impacto sobre el medio ambiente. Diez de los condados no cumplen con los niveles mínimos de ozono, lo que significa que no satisfacen el estándar de la Agencia de Protección Ambiental para el contaminante. El área que no cumple con estas normas se compone actualmente de los condados de Collin, Dallas, Denton, Ellis, Johnson, Kaufman, Parker, Rockwall, Tarrant y Wise. Debido a que Dallas-Fort Worth es un área que no cumple con los niveles mínimos de ozono en aire, los proyectos de transporte deben completarse sin dañar la calidad del aire de la región.

El área de Dallas-Fort Worth está trabajando para mejorar la calidad del aire a través de una serie de programas, incluida Air North Texas. Este acuerdo de colaboración desafía a empresas, gobiernos locales e individuos a colaborar en la mejora de la calidad del aire comprometiéndose con acciones específicas que pueden llevar a cabo en sus rutinas diarias. Además de acercar la región a los niveles de ozono que indica la norma, esto serviría para asegurar la continuidad del éxito económico de la región.

Se necesita la ayuda de todos, pero la limpieza del aire no siempre requiere grandes sacrificios.

Area de Incumplimiento de Normas de 8 Horas de Ozono en Dallas-Fort Worth

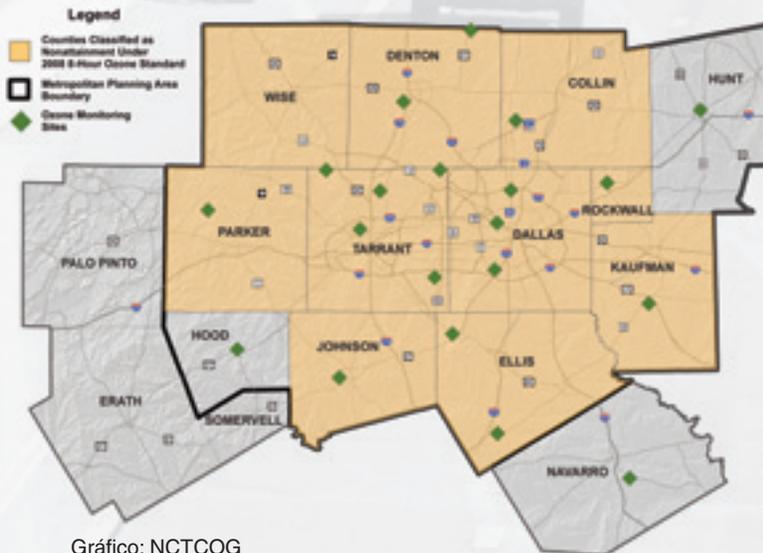


Gráfico: NCTCOG

El NCTCOG y sus colaboradores se comprometen a realizar los cambios necesarios para mejorar el aire de la región. Con la participación de todos en la región, Dallas-Fort Worth podrá alcanzar los niveles mínimos de ozono.

14 Maneras Simples para un Cuidado Consciente del Aire Cuando los Niveles de Ozono son Altos

1. Compartir el automóvil
2. Evitar viajes innecesarios
3. Utilizar el transporte público
4. Viajar en bicicleta o caminar
5. Programar reuniones a distancia
6. Evitar el tener el motor encendido con el auto detenido
7. Conduzca un vehículo que utilice el combustible de eficiencia
8. Mantenga una velocidad constante
9. Conserve el agua para ahorrar electricidad
10. Posponga cortar el césped
11. Limite el uso recreativo de vehículos
12. Evite la quema al aire libre
13. Ahorre electricidad
14. Trabaje desde casa

Obtenga más información en www.airnorthtexas.org

Innovar Para Hacer un Sistema Más Confiable

El Norte de Texas ha dependido con los proyectos de peajes para mejorar la movilidad debido al déficit de financiación estatal y federal del transporte. Los peajes no sólo hacen posible pagar caminos muy necesarios, incluyendo el mantenimiento permanente, sino que también pueden fortalecer el sistema de transporte generando ingresos adicionales que pueden utilizarse para prioridades futuras.

En el área de Dallas-Fort Worth se está utilizando con éxito otra opción de mejora de la capacidad. Se ha otorgado autoridad limitada al Departamento de Transporte de Texas y la North Texas Tollway Authority (Autoridad de Rutas con Peaje del Norte de Texas) para participar de colaboraciones público-privadas para el desarrollo de nuevas carreteras y la renovación de las ya existentes.

Los organismos públicos mantienen la propiedad de los caminos, mientras que el sector privado aporta fondos adicionales y recursos para la construcción y el mantenimiento. Con fondos estatales y federales limitados, este enfoque es importante para la movilidad ya que permite aprovechar ingresos adicionales para mejorar los corredores con el transcurso del tiempo. Además de los proyectos de peajes y las colaboraciones

público-privadas, el sistema de diseño y construcción se utiliza con eficacia para mejorar el transporte del Norte de Texas. El DFW Connector, un proyecto de múltiples mejoras de carreteras al norte del Aeropuerto DFW, ha empleado este enfoque. Las colaboraciones público-privadas y el sistema de diseño y construcción permiten que una misma empresa se ocupe de las fases de diseño y construcción.

Donde sea que se hayan identificado necesidades y haya proyectos en marcha, el NCTCOG cuenta con un recurso para ayudar a las personas a progresar. El Sistema de Información sobre el Programa de Mejoramiento del Transporte del NCTCOG (TIPINS), ofrece a los residentes información sobre el TIP, incluido el costo, el tipo de proyecto y el año de implementación. El programa se puede buscar por ubicación, organismo de ejecución o tipo de proyecto. También está disponible un mapa para quienes prefieran ver la ubicación de los proyectos en toda la región.

Para obtener información sobre los proyectos en curso en donde usted vive, trabaja o juega, visite el Sistema de Información del Programa de Mejoramiento del Transporte, www.nctcog.org/trans/tip/tipins/.



Convertir una Idea en un Proyecto

- 1. Se redacta el Plan de Transporte Metropolitano teniendo en cuenta las restricciones financieras.** Contiene planes, proyectos, programas y políticas que mejoran la movilidad y están en conformidad con los objetivos federales de calidad del aire.
- 2. Se presenta al público una versión preliminar del MTP** para ser revisado y comentado.
- 3. El Consejo Regional de Transporte adopta** el MTP final.
- 4. Las principales mejoras de capital pasan por la revisión que exige el gobierno federal.** Se evalúan los proyectos para incluirlos en el Programa de Mejoramiento del Transporte.
- 5. Se evalúa el TIP** para asegurar que cumpla con los objetivos locales y federales de calidad del aire y con las restricciones financieras.
- 6. Se presenta al público una versión preliminar del TIP** para ser revisado y comentado.
- 7. El Consejo Regional de Transporte adopta** el TIP final.
- 8. El TIP se combina con otros proyectos en Texas** para formar el Statewide Transportation Improvement Program (Programa de Mejoramiento del Transporte Estatal), aprobado por la Comisión de Transporte de Texas y revisado por la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal del Tránsito.
- 9. Los patrocinadores del proyecto trabajan junto al Departamento de Transporte de Texas** para diseñar proyectos y derecho de paso.
- 10. Comienza la construcción.**

Contáctenos

El NCTCOG trabaja en estrecha colaboración con el público en cualquier proyecto, ya sea planificar un sistema para los próximos 25 años o simplemente una mejora vial que aliviará la congestión y mejorará la calidad del aire. Los esfuerzos del NCTCOG son guiados por un Plan de Participación Pública que hace énfasis en la interacción personal con los residentes de la región. Los miembros del personal del NCTCOG realizan reuniones públicas y regulares para discutir los proyectos y programas con el público y consultar su opinión.

Los proyectos no son definitivos cuando se presentan en las reuniones públicas, a pesar de que han pasado por muchas otras etapas del proceso. Se pueden hacer cambios durante el proceso, y las reuniones públicas pueden dar lugar a modificaciones que mejoren el proyecto.

Si cree que su ciudad o condado, o la región en su conjunto, podrían beneficiarse con un nuevo proyecto, haga oír su voz.



Los miembros del personal del Departamento de Transporte también concurren a festivales comunitarios y otros eventos públicos para discutir los problemas de transporte y de calidad del aire con los residentes de la región. Esto le da al Departamento la oportunidad de explicarle a la gente cara a cara los proyectos y programas y de responder las preguntas que puedan tener con relación al transporte.

Es importante que haya un diálogo permanente sobre el transporte, ya que el NCTCOG lleva adelante mejoras que responden a las necesidades de toda la región. Para asegurarse de que todos tengan la oportunidad de interactuar con los planificadores, el departamento utiliza una combinación de técnicas tradicionales e interactivas. Se alienta a los residentes del Norte de Texas a que se comuniquen con el Departamento por teléfono, correo electrónico o por medio de la página web.

El departamento también está presente en las redes sociales. A través de estos canales, se invita a personas, empresas y gobiernos a que hagan preguntas, discutan los proyectos o programas importantes para ellos y a que estén al día con lo que sucede con el transporte y la calidad del aire en el área de Dallas-Fort Worth.

Facebook.com/nctcogtrans

Twitter.com/nctcogtrans

YouTube.com/nctcogtrans

Instagram.com/nctcogtrans

Sitio web

NCTCOG.org/trans

Correo electrónico

transinfo@nctcog.org

Teléfono

817-695-9240





Colaboradores del NCTCOG

Autoridad de Rutas con Peaje del Norte de Texas

5900 W. Plano Parkway, Suite 100
Plano, TX 75093
214-461-2000
NTTA.org

Dallas Area Rapid Transit

1401 Pacific Ave.
Dallas, TX 75202
214-749-3278
DART.org

Autoridad de Transporte de Fort Worth

1600 E. Lancaster Ave.
Fort Worth, TX 76102
817-215-8600
The-T.com

Autoridad de Transporte del Condado de Denton

1660 S. Stemmons, Suite 250
Lewisville, TX 75067
972-221-4600
DCTA.net

Departamento de Transporte de Texas

TxDOT.gov

Distrito de Dallas

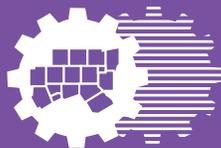
4777 US Highway 80 East
Mesquite, TX 75150
214-320-6100

Distrito de Fort Worth

2501 SW Loop 820
Fort Worth, TX 76133
817-370-6500

Distrito de Paris

1365 N. Main St.
Paris, TX 75460
903-737-9300



Para más información:

Teléfono: 817-695-9240

Correo Electrónico: transinfo@nctcog.org

Sitio Web: www.nctcog.org/trans

Medios de comunicación social:

[Facebook.com/nctcogtrans](https://www.facebook.com/nctcogtrans)

[Twitter.com/nctcogtrans](https://twitter.com/nctcogtrans)

[YouTube.com/nctcogtrans](https://www.youtube.com/nctcogtrans)