



julio 2022

Bienvenido a Local Motion, un boletín electrónico mensual del Departamento de Transporte del Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas. Esta publicación puede parecerle familiar, pero ha sido rediseñada para brindarle las mismas noticias de transporte a las que está acostumbrado directamente en su bandeja de entrada. Gracias por leer.

RTC aprueba la actualización 2022 de Mobility 2045



El Consejo Regional de Transporte aprobó recientemente una actualización de Mobility 2045, el actual Plan de Transporte Metropolitano a largo plazo de NCTCOG, que guía el gasto de fondos de transporte federales y estatales en función de nuestras metas regionales. Los \$148.3 mil millones Mobility 2045: 2022 Update hace recomendaciones para mejoras en el transporte durante los próximos 20 años o más a través de políticas, programas y proyectos diseñados para mejorar la movilidad regional y aumentar la eficiencia, la seguridad y la capacidad del sistema.

Los planes de transporte a largo plazo, como Mobility 2045, deben actualizarse al menos cada cuatro años.

La última actualización integral del Plan de Transporte Metropolitano (MTP) ocurrió en 2018 con la adopción de Mobility 2045. Desde entonces, los planificadores han seguido perfeccionando las recomendaciones de políticas, programas y proyectos para la Actualización 2022.

El análisis financiero de este plan considera los costos de capital, operación y mantenimiento asociados con la preservación y operación continua del sistema de transporte existente, así como los costos asociados con las mejoras recomendadas.

Ahora que el RTC ha aprobado el plan, el Departamento de Transporte de los EE. UU. debe determinar si el plan cumple con las normas federales de calidad del aire que permitirán continuar con los proyectos de transporte propuestos actuales y futuros. Este es un paso necesario porque 10 condados del área de Dallas-Fort Worth no cumplen los requisitos para la contaminación por ozono. Obtenga más información sobre la actualización en: www.nctcog.org/PlaninProgress.

Únase a NCTCOG el 3 de agosto para el Día de Acción por el Aire Limpio

El Día de Acción por el Aire Limpio es el miércoles 3 de agosto, el día en que se les pide a los habitantes del norte de Texas que hagan uno o más pequeños cambios en sus rutinas en un esfuerzo por mejorar la calidad del aire de la región.

Pueden llevar su almuerzo al trabajo, usar el transporte público para llegar a la oficina o tomar medidas para reducir el tiempo en ralentí cuando tienen que conducir. Aquellos que trabajan desde casa pueden incorporar opciones de transporte activo como andar en bicicleta o caminar cuando tienen que hacer mandados. Todas estas acciones y más marcan la diferencia en la mejora de la calidad del aire.



Esto es especialmente importante en el área de Dallas-Fort Worth, donde 10 condados no cumplen con el ozono contaminante y están trabajando para cumplir con los estándares de la Agencia de Protección Ambiental. La calidad del aire es importante para todos nosotros. El aire es deficiente y tiene un impacto directo en la calidad de vida e incluso puede afectar la salud de las personas. El Día de Acción por el Aire Limpio es una oportunidad para que los habitantes del norte de Texas realicen cambios sencillos en sus rutinas diarias que pueden afectar directamente el aire que respiran.

Se alienta a los habitantes del norte de Texas a mantener los compromisos que asumieron el 3 de agosto durante la temporada de ozono, que finaliza el 30 de noviembre. Una buena forma de actuar es inscribirse para recibir alertas de ozono en www.airnorthtexas.org/signup. En el Día de Acción por el Aire Limpio, comparta con NCTCOG cómo celebra registrando su compromiso en www.airnorthtexas.org/cleanairactionday y usando #CAAD2022 y etiquetándonos, @NCTCOGtrans.

Es fácil participar en el Día de Acción por el Aire Limpio y durante todo el año.

Por los Números
148.3 mil millones

La inversión a largo plazo que se realizará en el sistema de transporte, de acuerdo con la Movilidad 2045: Actualización 2022 recientemente adoptada.

RTC aprueba proyectos, \$ 1 millón en fondos federales para cargadores EV



El RTC aprobó las recomendaciones de financiamiento para la convocatoria de proyectos de estaciones de carga de vehículos eléctricos el 9 de junio. Nueve solicitantes fueron seleccionados para recibir el millón de dólares previamente asignado en fondos federales para un total de 19 estaciones de carga de nivel 2 y carga rápida de corriente continua EV de acceso público para ser construidas en el norte de Texas. Los proyectos debían estar en el área de incumplimiento de ozono de 10 condados y debían estar operativos antes del 31 de julio de 2023.

Algunas ubicaciones notables para los proyectos planificados incluyen Weatherford College, un campus universitario comunitario que albergará siete estaciones de carga, dos instalaciones de tránsito DART y edificios públicos en las ciudades de Dallas, Irving, Mesquite y Lewisville.

Para ayudar a reducir los solicitantes, el personal de NCTCOG usó un sistema de puntos para dar prioridad a los proyectos que sirven a las comunidades del norte de Texas priorizadas por la Iniciativa Justice40, que dirige los beneficios de las inversiones federales en energía y tránsito limpio a las comunidades desfavorecidas. Los proyectos también recibieron puntos por incluir estrategias para minimizar los impactos en la red eléctrica estatal y permitir una nueva electrificación para flotas públicas sin vehículos eléctricos existentes.



Bajo la lupa: Progress North Texas 2022 examina la respuesta del transporte a la pandemia

Progress North Texas 2022 está disponible en línea e impreso. Los lectores del informe sobre el estado del transporte de la región de este año aprenderán cómo el sistema de transporte de la región continúa respondiendo al COVID 19.

Mientras persista la pandemia, los habitantes del norte de Texas tienen las herramientas y la comprensión para avanzar de manera saludable. El informe de este año está organizado en torno a un tema relacionado con el COVID-19 y analiza el desempeño de los sistemas de carreteras, tránsito y peatones, además de examinar el desempeño del transporte de carga y la aviación. Progress North Texas también brinda información sobre el trabajo que la región está realizando para mejorar la seguridad. Algunos aspectos destacados:

- La congestión del tráfico aumentó ligeramente el año pasado, en comparación con 2020, pero se mantuvo más baja que antes de que comenzara la pandemia. La cuarta área metropolitana más grande del país ocupa el puesto 37 en congestión de tráfico. • La seguridad vial sigue siendo un tema importante que la región está trabajando para mejorar. Los choques y muertes aumentaron el año pasado. La región lanzó Drive Aware North Texas, un esfuerzo para reducir los incidentes que resultan en lesiones graves y muertes. • El tránsito se vio más afectado que la mayoría de los otros modos por la pandemia, pero NCTCOG y los proveedores de transporte público de la región están trabajando juntos para dar la bienvenida a los pasajeros a su propio ritmo. • El transporte activo demostró ser un punto brillante nuevamente en 2021, con una actividad alta de ciclistas y peatones durante gran parte del año. La excepción se produjo en febrero, que se vio afectado por la tormenta de invierno de una semana.
- La aviación experimentó una mejora el año pasado, ya que tanto el aeropuerto de Dallas Fort Worth como Dallas Love Field experimentó ganancias significativas en los vuelos diarios.

Lea sobre estas y otras tendencias en Progress North Texas 2022, en www.nctcog.org/ourregion. Solicite copias de este informe GRATIS en el mismo sitio.

Proyecto de Servicios de Optimización de Intersecciones de Vehículos de Carga



NCTCOG inició su proyecto de Servicios de Optimización de Intersecciones de Vehículos de Carga en junio, con el objetivo de mejorar las operaciones de carga con el despliegue de tecnología de sincronización de señales en intersecciones clave en toda la región.

El despliegue de tecnología de señales de carga en hasta 500 señales clave en 10 jurisdicciones podría mejorar la entrega de carga al abordar los cuellos de botella en puntos estratégicos de la región. Las intersecciones específicas aún no han sido

determinado, pero la atención se centrará en áreas y centros de actividad de carga significativa. El enfoque adoptado en este caso tiene como objetivo optimizar el flujo de carga dentro de los cuellos de botella identificados, al mismo tiempo que reduce cualquier impacto o retraso en el resto del tráfico.

Este sistema se integrará con la infraestructura existente y las aplicaciones móviles, aplicaciones conocidas como sistemas de localización automática de vehículos, o AVL, que se comunicarán con la infraestructura de señales. Este sistema, de manera limitada pero dinámica y estratégica, aumentará la duración de las luces verdes en las intersecciones señalizadas.

La firma de ingeniería de tráfico Kimley-Horn fue seleccionada para desarrollar e implementar este proyecto y se espera que se lleve a cabo en el transcurso de aproximadamente seis años.

El comisionado del condado de Collin, Duncan Webb, elegido presidente de RTC



El comisionado del condado de Collin, Duncan Webb, fue elegido presidente del Consejo Regional de Transporte el jueves y dirigirá el organismo de formulación de políticas de transporte de 44 miembros durante el próximo año.

Webb reemplaza a la comisionada Theresa Daniel del condado de Dallas, quien presidió el RTC durante su transición de reuniones virtuales a reuniones en persona durante la pandemia de COVID-19. Webb dirigirá el RTC a través de la Legislatura 88 de Texas, que comienza en enero.

Webb se ha desempeñado en el organismo de formulación de políticas de transporte desde 2011 y ha representado al condado de Collin como comisionado desde 2011. Él pasó el año pasado como vicepresidente del RTC después de un año como secretario.

La alcaldesa provisional de Fort Worth, Gyna Bivens, fue elegida vicepresidenta y el juez del condado de Dallas, Clay Jenkins, será el próximo secretario. Bivens ha representado a Fort Worth en el RTC desde agosto de 2021, mientras que Jenkins fue designado en 2011. Los nuevos funcionarios ocuparán sus puestos hasta junio de 2023.

El RTC incluye funcionarios locales electos o designados del área de Dallas-Fort Worth y representantes de los proveedores de transporte del área. Como organismo normativo de transporte para el área de 12 condados de Dallas-Fort Worth, el RTC supervisa la planificación del transporte para la cuarta área metropolitana más grande del país, que tiene una población actual de aproximadamente 8 millones de personas.

El RTC guía el desarrollo de planes y programas viales, ferroviarios y para ciclistas y peatones; asigna fondos de transporte; y recomienda proyectos a la Comisión de Transporte de Texas para otros programas. El organismo normativo también garantiza que los servicios de transporte estén coordinados en toda la región y que el área metropolitana cumpla con los estándares federales de calidad del aire.

Para obtener más información sobre los temas de Mociones locales, comuníquese con Brian Wilson al [817-704-2511](tel:817-704-2511) o bwilson@nctcog.org. Visite www.nctcog.org/trans para más información sobre el departamento.

--Imágenes proporcionadas por NCTCOG, el condado de Collin y Getty Images
